Genfer Autosalon 2014: Jeep Renegade - Klein und fein ins Gelände hinein

Genfer Autosalon 2014: Jeep Renegade - Klein und fein ins Gelände hinein

Eine große Offroad-Marke bringt einen kleinen SUV-Geländewagen: Jeep Renegade heißt der Kurze, mit dem die klassische amerikanische Geländewagenmarke in den aufstrebenden Markt für rustikal aussehende SUV-Kleinwagen drängt. Die Amerikaner legen bei der Premiere am Genfer Salon Wert darauf, dass der Renegade aber auch echte Offroad-Qualitäten zeigen soll.
Indizien: Vierradantrieb mit Geländeuntersetzung und das elektronisch geregelte "Select-Terrain-System", das die Antriebskraft gezielt auf die einzelnen Räder verteilt. In großer Achsverschränkung kann das bis zu 100 Prozent auf das einzige Rad mit Bodenkontakt sein.
Der Jeep Renegade wechselt nur dann stufenlos von Front- auf Allradmodus, wenn der Untergrund es erfordert. Für echte OffRoad-Fans gibt es die Variante "Renegade Trailhawk". Der hat satte 20 Zentimeter Bodenfreiheit, kann bis 48 Zentimeter tiefes Wasser durchqueren, ohne sich zu verschlucken und kann 1500 Kilogramm schwere Hänger an den Haken nehmen.
Zur Wahl stehen zwei Turbodiesel und vier Benzinmotoren; ein Doppelkupplungsgetriebe ist im Angebot und eine Getriebeautomatik mit nicht weniger als neun Gangstufen. (dpp-AutoReporter/wpr)

Auto-Reporter
Froebelstrasse 5c
50767 Köln
Deutschland
Telefon: +44 (0) 1223 790580
Telefax: +49 (0) 221 5988 41
Mail: newsroom(at)wiersch.net
URL: http://www.auto-reporter.net/
<img src="http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=559036" width="1" height="1">

Pressekontakt

Auto-Reporter

50767 Köln

auto-reporter.net/
newsroom(at)wiersch.net

Firmenkontakt

Auto-Reporter

50767 Köln

auto-reporter.net/
newsroom(at)wiersch.net

Wir über uns: Journalisten arbeiten für JournalistenEine Redaktion von Fachjournalisten bereitet Fotos und Texte von Korrespondenten und vorliegendes Material professionell so auf, dass die hohen fachlichen Ansprüche von Journalisten erfüllt werden:? aktuell und zeitsparend? relevant und verlässlich? journalistischWir liefern die Nachrichten-Zusammenfassung zeitnah per E-Mail an den Arbeitsplatz. Der Nutzer hat so den Überblick und kann entscheiden, welches der angebotenen Themen er verarbeiten will.Für seine Arbeit hat der Journalist auf Knopfdruck im Internet unter www.auto-reporter.net verfügbar:? Kurze Anreißer-Meldungen? Langfassung von Korrespondenten oder aus der Auto-Reporter-Redaktion? Features, Reportagen, Hintergründe? Personalien? Termine? Fotos von eigenen Fotografen? Zugriff auf die offiziellen Pressetexte und -fotos? Links für die erweiterte RechercheDie Verwendung unserer Daten ist für den Journalisten kostenfrei.Diese Nachrichtenagentur ist ein Dienst der GlobusMedia Int. GmbH & Co. KG