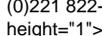




## DEUTZ auf der Conexpo 2014

DEUTZ auf der Conexpo 2014  
Las Vegas Convention Center, Halle South 4, Stand 84620  
DEUTZ zeigt Motorenprogramm für die Emissionsstufe US EPA Tier 4  
Neue und weiterentwickelte Motoren in einem Leistungsspektrum von 30 bis 520 kW  
Intelligente Systemlösungen am Beispiel des TCD 4.1 PowerPack  
Sie ist die weltweit größte Messe für die Bau- und Baustoffindustrie: die CONEXPO in Las Vegas. Vom 4. bis 8. März 2014 präsentiert die DEUTZ AG im rund 195.000 Quadratmeter großen Las Vegas Convention Center ihr Motorenportfolio für mobile Arbeitsgeräte für die Emissionsstufe US EPA Tier 4. DEUTZ zeigt dort die Trends auf, die im innovativen Motorenbau vorherrschen: konsequente Ausrichtung der neuen Motoren am Kundennutzen durch hohe Performance und Wirtschaftlichkeit, kompakte Installation und Downsizing bei gleichzeitiger Erfüllung der neuesten Abgasnormen und das alles bei bewährter DEUTZ-Qualität.  
Mit ultrakompakten Maßen wurde der neu entwickelte Motor TCD 2.9 L4 speziell für enge Installationen entwickelt. Eine gekühlte externe Abgasrückführung und ein Hochdruck Common-Rail System gewährleisten beste Performance bei gleichzeitig niedrigsten Emissionen. Mit der maximalen Leistung von 55,4kW und einem starken Drehmoment von 300 Nm steht der Motor für einen neuen Standard in seiner Leistungsklasse.  
Der turboaufgeladene Reihen-4-Zylinder TCD 3.6 L4 deckt in der US EPA Tier 4 interim bei einem maximalen Drehmoment von 480 Nm den Leistungsbereich bis 90 kW ab. In der Emissionsstufe US EPA Tier 4 wurde die Spitzenleistung nun auf 97kW bei einem maximalen Drehmoment von 500Nm erhöht. Der Vierzylindermotor steigt damit in eine Leistungsklasse auf, die bisher von deutlich hubraumstärkeren Motoren bedient wurde. Bei Leistungen unterhalb von 56kW ist der Motor sowohl ohne Ladeluftkühlung als TD 3.6 sowie als "High Torque" Version mit Ladeluftkühler und einer außergewöhnlich starken Drehmomentkurve von 390Nm schon ab 1300 rpm erhältlich. Der TCD 3.6 ermöglicht 100 Prozent Kraftabnahme schwenk- und stirnseitig und besitzt zusätzlich bis zu zwei Nebenabtriebe mit einem Gesamtmoment von bis zu 310 Nm.  
Der DVERT-Baukasten sieht bei den Motoren <4 Liter TCD 2.9 und TCD 3.6 einen offenen DVERT Oxidation Catalyst (DOC) vor, der optional am Motor montiert ist. Dieses einfache und wartungsfreie EAT-Konzept ist die beste Lösung für leichte Anwendungen unterhalb von 56kW. Für strenger regulierte Märkte ist optional ein DVERT-Partikelfilter (DPF) verfügbar. Oberhalb von 56kW ist der TCD 3.6 mit einem DOC+SCR-System zur Einhaltung der Emissionsstufe US EPA Tier 4 ausgestattet. Auch dieses EAT-Konzept ist quasi wartungsfrei. Für strenger regulierte Märkte steht anstatt des DOC ebenfalls optional ein DVERT-Partikelfilter (DPF) zur Verfügung.  
Als stärksten Motor der mittleren Leistungsklasse zeigt DEUTZ den TCD 7.8 L6. Der robuste 6-Zylinder Reihenmotor mit einer maximalen Leistung von 250kW und einem herausragenden maximalen Drehmoment von 1.400Nm überzeugt durch seine hohe Performance, sein extrem robustes Design und einen um 3 bis 5 Prozent niedrigeren Kraftstoffverbrauch im Vergleich zum Vorgängermodell der Stufe Tier 3. Für schnellste dynamische Lastannahme und niedrigste Verbräuche ist der TCD 7.8 mit einem DVERT-Partikelfilter und SCR ausgestattet. Dieses Konzept ist die beste Lösung für Motoren mit mittlerer und hoher Leistungsdichte, da es alle Anforderungen größerer Geräte in Hochleistungsanwendungen erfüllt, ohne Kompromisse in Spitzenleistung, maximalem Drehmoment und Dynamik einzugehen.  
Am Beispiel des 6-Zylinder TCD 12.0 V6, mit einem maximalen Drehmoment von 2.130 Nm und einer Leistung von 390 kW, zeigt DEUTZ seine V-Motoren der Spitzenklasse, die durch ihre Robustheit und geringe Betriebskosten beeindrucken. Die 8-Zylindervariante TCD 16.0 V8, rundet den oberen Leistungsbereich bis 520 kW bzw. 2890 Nm ab. Ihr konkurrenzlos kompaktes Design und das geringe Motorengewicht erlauben die Integration der Motoren in kleinste Bauräume und gewährleisten damit Freiraum für andere Maschinenkomponenten. Der V-Motor TCD 12.0 erfüllt die Emissionsstufe US EPA Tier 4 mit dem SCR only Konzept, bei dem zwei SCR-Systeme in Reihe geschaltet sind. Durch das SCR only Konzept kann auf die bei V-Motoren komplexe Applikation einer Abgasrückführung verzichtet werden und die Kundenanschlüsse und Wärmebilanz der Motoren bleiben nahezu unverändert im Vergleich zu Tier 3 und Tier 4 interim. Aufwendige und kostenintensive Änderungen der Motoreninstallation entfallen damit.  
Auf der Conexpo stellt DEUTZ am Beispiel des TCD 4.1 PowerPack zusätzlich ein Beispiel für integrierte Systemlösungen vor. Die bei Lieferung komplett montierten und einbaufertigen PowerPacks, die auf einem selbsttragenden Rahmen geliefert werden, überzeugen mit ihrer kompakten Bauweise und sind ideal für platzsparende Lösungen. Das auf der Conexpo gezeigte PowerPack ist mit einem DVERT-Partikelfilter ausgestattet.  
Für alle Motoren der Stufe US EPA Tier 4 >56kW kommt schließlich ein intelligentes Heat Management System (HMS) zur Regelung der Abgastemperatur zum Einsatz. Hierbei werden Ansaugluftdrosselung und innermotorische Optimierung mit anspruchsvollen EAT-Regelungen kombiniert, um den hohen Wirkungsgrad des DVERT SCR-Systems und die Regeneration des DVERT-Partikelfilters in jedem Betriebspunkt unter allen Betriebsbedingungen sicherzustellen. Über das modular aufgebaute DEUTZ DVERT-System von Technikausteilen, die mit den individuellen Motorenkonfigurationen kompatibel sind können sich die Besucher der CONEXPO am DEUTZ Messestand ebenfalls informieren.  
Ansprechpartner für diese Pressemitteilung der DEUTZ AG: Public Relations  
Janina Decker  
Tel.: +49 (0)221 822-2493  
Fax: +49 (0)221 822-15-2493  
E-Mail: [decker.j@deutz.com](mailto:decker.j@deutz.com)  


### Pressekontakt

DEUTZ AG

51149 Köln

[decker.j@deutz.com](mailto:decker.j@deutz.com)

### Firmenkontakt

DEUTZ AG

51149 Köln

[decker.j@deutz.com](mailto:decker.j@deutz.com)

Die Deutz AG produziert Motoren (z.B. schnell laufende Dieselmotoren), Baumaschinen (z.B. Kompaktlader und Großbagger) und Industrieanlagen (z.B. Zementanlagen und Kohleaufbereitungsanlagen) und ist im Service-Geschäft für das Motoren- und Anlagengeschäft tätig.