Hapag-Lloyd startet neuen Dienst zwischen Japan, Singapur und Jakarta

Hapag-Lloyd startet neuen Dienst zwischen Japan, Singapur und Jakarta

Hapag-Lloyd startet am 12. März den neuen Japan-Singapur-Jakarta Dienst (JSJ). Die erste Abfahrt erfolgt ab Singapur. Der neue Service wird das Netzwerk von Hapag-Lloyd zwischen Japan und Südostasien nochmals verbessern dank schneller und zuverlässiger Verbindungen zwischen vier japanischen Häfen mit Singapur und Jakarta.
Der JSJ wird gemeinsam von Hapag-Lloyd sowie den Partnern NYK und K-Line betrieben, die zusammen vier Schiffe mit jeweils 4.200 TEU nominaler Kapazität einsetzen. Hapag-Lloyd wird eines der vier Schiffe stellen.
Die Hafenfolge ist wie folgt: Tokio - Yokohama - Nagoya - Kobe - Singapur - Jakarta - Singapur - Ho Chi Minh/Cai Mep* - Tokio (*Die ersten Anläufe werden Cai Mep bedienen, Cai Mep wird später durch Ho Chi Minh-Anläufe ersetzt.)

Hapag-Lloyd AG
Ballindamm 25
20095 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3001 - 0
Telefax: +49 (0) 40 336432
Mail: presse@hlag.com
URL: http://www.hapag-lloyd.com/
<img src="http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=558455" width="1" height="1">

Pressekontakt

Hapag-Lloyd AG

20095 Hamburg

hapag-lloyd.com/
presse@hlag.com

Firmenkontakt

Hapag-Lloyd AG

20095 Hamburg

hapag-lloyd.com/
presse@hlag.com

Seit über 150 Jahren verbindet Hapag-Lloyd Kontinente, Länder und Kulturen. Das Unternehmen, das zu den führenden Anbietern im weltweiten Containerverkehr von Haus zu Haus gehört, bietet komplexe logistische Leistungen entlang der Transportkette an und offeriert seinen Kunden ein umfassendes Paket von Serviceleistungen rund um den Transport. Hapag-Lloyd unterhält rund 330 Vertriebsbüros in über 100 Ländern und beschäftigt weltweit über 8.000 Mitarbeiter in fünf Regionen: Nordeuropa, Südeuropa, Nordamerika, Lateinamerika und Asien. Die Flotte besteht aus 144 Containerschiffen mit einer Gesamtkapazität von über 480.000 TEU.Im Jahr 2006 erzielte Hapag-Lloyd einen Umsatz von 6,3 Mrd. ?. Das weltweite Transportvolumen belief sich im selben Zeitraum auf 5,0 Mio. TEU und stieg damit gegenüber dem Vorjahr um 2,6 Prozent. Im Europa-Fernost-Verkehr erreichte das Transportvolumen 2006 mehr als 1,2 Mio. TEU. Auf der Transpazifik-Route beförderte Hapag-Lloyd 948.000 TEU und auf der Nordatlantik-Route mehr als 1,3 Mio. TEU. Der Rest entfiel auf lateinamerikanische, innerasiatische und sonstige Verkehre.Hapag-Lloyd Kreuzfahrten ist der führende Veranstalter im Segment von Premium- und Luxuskreuzfahrten im deutschsprachigen Raum. ?Europa, ?Hanseatic, ?Bremen und ?Columbus bereisen alle Weltmeere. Die ?Europa wurde vom renommierten ?Berlitz Cruise Guide bereits zum siebten Mal in Folge als weltbestes Kreuzfahrtschiff ausgezeichnet. Durch die Übernahme von CP Ships Ende vergangenen Jahres ist es Hapag-Lloyd gelungen, die Stärken von zwei erfolg- und traditionsreichen Schifffahrtsunternehmen zu bündeln und damit ein flexibles und wettbewerbsfähiges Transportunternehmen zu schaffen, das allen Kundenanforderungen gerecht wird. Seit der Integration von CP Ships gehört Hapag-Lloyd zu den fünf größten Reedereien der Welt. Durch die Übernahme kann Hapag-Lloyd sein Liniennetz erweitern und seinen Kunden eine diversifizierte und größere Flotte bieten. Verbesserungen beim IT-Support, Kundenservice und im intermodalen Verkehr sind weitere Vorteile. Die hervorragende Marktposition, das umfassende Liniennetz, Kundenorientierung und das große Know-how sind ? verbunden mit einem hohen Service- und Qualitätsstandard ? die Grundpfeiler der Unternehmensphilosophie.