



Exklusiv-Garagen: elektromobil von Steckdose zu Steckdose

Selbst ist der Mann!

Nur wer sein geliebtes Elektroauto an einer handelsüblichen 230 Volt Schuko Steckdose aufladen kann, hat die Hoffnung, immer ohne Abschleppwagen wieder nach Hause zu kommen. Deshalb sollte die neue Garage von www.Exklusiv-Garagen.de konsequent eine Steckdose haben. Immer noch gibt es genug Autohersteller, die diesen Zusammenhang ignorieren. [1] Da wird ein Elektroauto mit einem weißen Lastwagen von München nach Hamburg gebracht, um festzustellen, dass es am Samstag nachmittag keine offene Stromtankstelle gibt. Es gibt kaum eine publikumswirksamere Blamage - publiziert von einem Journalisten. Oder liegt der Hund darin begraben, dass es leichte Spannungen zwischen Saupreiß'n und Bayern [2] gibt? Doch wer braucht ein Auto, das mit eigenem Antrieb weder von München nach Hamburg, noch für eine Spazierfahrt von 60 km und zurück taugt? Stoff zum Nachdenken gibt es genug. Immerhin befindet sich in den USA ein Elektro-Autohersteller, deren Automobile keine Spezial-Ladestationen brauchen, sondern stets an handelsübliche Steckdosen angeschlossen werden können. [3]

Stromversorgung nach Wahl: Hörmann Garagentore

Die Hörmann Garagentore bilden mit den Hörmann Garagentorantrieben eine Einheit. Diese gibt es für den Betrieb aus dem 230-Volt-Netz oder mit Akkubetrieb. Dieser Akku in der leicht tragbaren Form eines Aktenkoffers kann im Wohnhaus über Nacht aufgeladen werden oder fortlaufend durch eine Photovoltaik-Anlage auf dem Garagendach. Damit werden die örtlichen Gegebenheiten berücksichtigt, denn nicht jeder Autofahrer nutzt ein Elektroauto, das über Nacht in der Garage ohne Zeitdruck aufgeladen wird. Ganz gleich wie sich der Bauherr von Einzelgaragen, Doppelgaragen und Großraumgaragen oder der Investor in Reihengaragen entscheidet, Hörmann bietet immer ausgereifte zuverlässige und betriebssichere technische Lösungen an.

Außenputzfarbe nach Wahl: Exklusiv-Garagen

Viele Wohnhäuser sind in der Farbe einer RAL-Tabelle verputzt. Dies erlaubt dem Garagenbauer, eine zweifelsfrei definierte Farbe zu nutzen, um durch den gefällig strukturierten Außenputz ein harmonisches Erscheinungsbild von Hauptgebäude und Garagen zu erzielen. Oft passt dazu auch Ton in Ton eine der Standardfarben, die von Exklusiv-Garagen aus Bad Salzuffen angeboten werden. Die Dachblende und die Farbe des Hörmann Garagentores sind neben der Dachgestaltung ein weiteres Mittel, das Aussehen der Garagen zu bestimmen. Der Fachberater, erreichbar über www.Exklusiv-Garagen.de oder 0800 785 3785, hilft auch bei der Auswahl eines Satteldaches.

Quellen:

[1] www.spiegel.de/auto/fahrberichte/fahrbericht-bmw-i3-rwe-eon-vattenfall-verschlafen-e-mobilitaet-a-955992.html

[2] www.stupidedia.org/stupi/Saupreiß

[3] www.teslamotors.com/de_DE/charging#/basics

www.Exklusiv-Garagen.de/garagendesigner.htm | www.Exklusiv-Garagen.de/promovideo_exklusiv.html | www.Exklusiv-Garagen.de/bilder_einzelgaragen.htm

www.Exklusiv-Garagen.de/bilder_einzelgaragen.htm

Dieser Presstext ist mit Quellenangabe frei verwendbar, wenn der Text unverändert und vollständig enthalten ist. Es werden keine Lizenzbeträge beansprucht.

http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht_für_Presseverleger

Pressekontakt

publicEffect

Herr Hans Kolpak
Kloschwitzer Allee 6
08538 Weischlitz

Fertigaragen.be
Hans.Kolpak@Fertigaragen.be

Firmenkontakt

Exklusiv-Garagen

Herr Werner Diestelkamp
Schloßstr. 4
32108 Bad Salzuffen

exklusiv-garagen.de
Info@exklusiv-garagen.de

Konsequentes Qualitätsmanagement und Teamgeist, Kundenorientierung und aktuelle servergestützte Informationstechnologie formen den Hersteller Exklusiv-Garagen aus Bad Salzuffen zu einem Unternehmen, das gezielt, offen und kompetent auf Kundenwünsche, Visionen und Vorstellungen für Fertiggaragen eingeht. Der Hersteller schafft innovative Architektur auch für Garagen und unterstreicht damit einen führenden Anspruch im Garagenbau. www.Exklusiv-Garagen.de bietet trockene Stellplätze für Kraftfahrzeuge an. Die Fertiggaragen sind gut belüftet und selbst bei Frost und Hitze genau für diesen Zweck optimiert.

Anlage: Bild

