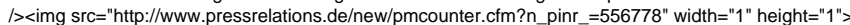




## DB Fahrzeuginstandhaltung und RAlpin verlängern Vertrag über Fahrzeuginstandhaltung

DB Fahrzeuginstandhaltung und RAlpin verlängern Vertrag über Fahrzeuginstandhaltung  
Instandhaltung der Güterwagen wird bis 2018 ausgeweitet (Frankfurt, 10. Februar 2014) Die DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH wird von der RAlpin AG auch weiterhin mit der Instandhaltung von Güterwagen beauftragt. Die Unternehmen beschließen, den seit 2011 bestehenden Vertrag bis einschließlich 2018 zu verlängern. Das Gesamtvolumen der Option liegt im zweistelligen Millionenbereich. Demnach wird die DB Fahrzeuginstandhaltung bis auf die Aufarbeitung der Radsätze die komplette Instandhaltung für die Flotte von 425 Güterwagen von der betriebsnahen Instandsetzung bis zur Revision verantworten. Die Wagen sind auf der Rollenden Autobahn von Freiburg nach Novara sowie Basel nach Lugano im Einsatz, bei der Lastwagen auf der Schiene transportiert werden. Insgesamt fallen rund 1500 Instandhaltungs-Untersuchungen pro Jahr an. DB Fahrzeuginstandhaltung bietet den vollständigen Instandhaltungs-Service von der Vor-Ort-Untersuchung durch ein mobiles Team, über die komplette Materialvorhaltung für die Instandsetzungsarbeiten bis zur Revision für die gesamte Flotte der RAlpin, bestätigt Uwe Fresenborg, Vorsitzender der Geschäftsführung DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH. DB Fahrzeuginstandhaltung Kathrin Fellenberg Sprecherin kathrin.fellenberg@deutschebahn.com E-Mail versenden  


### Pressekontakt

Deutsche Bahn AG

10785 Berlin

### Firmenkontakt

Deutsche Bahn AG

10785 Berlin

Die Deutsche Bahn AG ist der führende Mobilitäts- und Logistikdienstleister Deutschlands. Rund eine viertel Millionen Mitarbeiter sind in ihren Unternehmensbereichen Personenverkehr, Transport & Logistik und Infrastruktur und Dienstleistungen tätig. Der DB-Konzern will ein überdurchschnittlich wachsender Dienstleistungskonzern mit guter Ertragskraft und europäischer Ausrichtung sein. Das Hauptgeschäft ist der Personen- und Güterverkehr auf der Schiene. Touristik und Logistik bieten besonders gute Chancen für Wachstum. Die Vorteile, die der Schienenverkehr beim Umweltschutz bietet, werden konsequent genutzt. Die Deutsche Bahn AG wird vertreten durch den Vorstand: Dr. Rüdiger Grube (Vorsitzender), Dr. Richard Lutz, Ulrich Weber, Dr. Volker Kefer und Gerd Becht.