



## Autonome Überlandfahrt gewinnt Jury-Preis "Innovation der Vernunft 2014: S 500 Intelligent Drive ausgezeichnet

Autonome Überlandfahrt gewinnt Jury-Preis "Innovation der Vernunft" 2014: S 500 Intelligent Drive ausgezeichnet  
Die autonome Fahrt des Mercedes-Benz S 500 INTELLIGENT DRIVE zwischen Mannheim und Pforzheim wurde ein weiteres Mal ausgezeichnet: das Forschungsprojekt darf sich nun "Innovation der Vernunft" 2014 nennen. Bei der Preisverleihung am Freitag in Berlin wurde besonders die zukunftsweisende Technologie für mehr Sicherheit im Straßenverkehr gewürdigt.  
Der S 500 INTELLIGENT DRIVE hat gezeigt, dass die Vision vom unfallfreien Fahren keine Vision bleiben muss, so der Laudator Prof. Dietmar Otte, Leiter der Unfallforschung an der medizinischen Fakultät in Hannover, bei der Preisübergabe. Die eigenständige Durchfahung von komplexen Verkehrssituationen auf den Spuren von Berta Benz, nur mit dem Einsatz seriennaher Sensorik, gibt einen Eindruck davon, wie individuelle Fahrfehler wirksam korrigiert und Unfälle weitgehend vermieden werden. Dieser Technologieeinsatz werde die Zukunft der Mobilität maßgeblich beeinflussen und sicherer für alle Verkehrsteilnehmer machen. Damit begründete die Jury ihre Wahl. Die Auszeichnung wurde am Freitagabend von Dr. Eberhard Zeeb, Leiter Fahrautomatisierung, Konzernforschung und Vorentwicklung bei der Daimler AG, entgegenommen.  
Der Preis wird jedes Jahr von einem vierköpfigen, durch die Redaktionen der Zeitschriften "Guter Rat" und "SuperIllu" berufenen Expertenteam verliehen. Bereits 2002 wurde das aktive Insassenschutzsystem PRE-SAFE von Mercedes-Benz als "Innovation der Vernunft" ausgezeichnet. Das System wurde seitdem kontinuierlich verbessert und erweitert, zum Beispiel durch die Integration einer automatischen Bremsfunktion im Falle einer unvermeidbaren Kollision.  
Schon heute stehen teilautonome Fahrfunktionen in Serienfahrzeugen dem Fahrer zur Verfügung: So unterstützt der Tempomat DISTRONIC PLUS mit Lenk-Assistent und Stop-Go Pilot den Fahrer bei Abstandswahrung sowie Querführung des Fahrzeugs, selbst in leichten Kurven, und bietet eine Staufolgefunktion für die C-, E-, und S-Klasse.  
Die Erkenntnisse, die durch die Arbeit am S 500 INTELLIGENT DRIVE gewonnen wurden, werden in neue automatisierte Fahrfunktionen einfließen. Damit bilden sie die Basis für eine Vielzahl neuer Innovationen, die den Fahrer bestmöglich unterstützen - für noch mehr Komfort und höchste Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer.  
Bildunterschrift:  
Preisverleihung für Innovation der Vernunft 2014 - Autonome Langstreckenfahrt S 500 INTELLIGENT DRIVE. V. l. n. r.:  
Dr. Eberhard Zeeb, Leiter Fahrautomatisierung, Konzernforschung und Vorentwicklung der Daimler AG; Laudator Prof. Dipl.-Ing. Dietmar Otte, Leiter der Verkehrsunfallforschung Hannover; Werner Zedler, Chefredakteur Guter Rat  
Katharina Becker  
Telefon: +49 711 17-93271  
Fax: +49 711 17-94365  
E-Mail: katharina.becker@daimler.com  
Koert Groeneveld  
Telefon: +49 711 17-92311  
Fax: +49 711 17-94365  
E-Mail: koert.groeneveld@daimler.com  


### Pressekontakt

Mercedes

70327 Stuttgart

katharina.becker@daimler.com

### Firmenkontakt

Mercedes

70327 Stuttgart

katharina.becker@daimler.com

Herausgeber einer fahrzeugbezogenen Tank- und Servicekarte für Mercedes-Benz Nutzfahrzeuge und Transporter