




## Sieben Universitäts-Teams treten mit Unterstützung von Volkswagen zur Formula Student 2014 an

Sieben Universitäts-Teams treten mit Unterstützung von Volkswagen zur Formula Student 2014 an. Automobilhersteller fördert Konstruktion der Rennwagen für internationalen Studenten-Wettbewerb. Sieben Hochschul-Teams aus Deutschland und den Niederlanden haben mit Unterstützung von Volkswagen ihre Vorbereitung auf die Formula Student 2014 begonnen. Sie entwickeln und bauen eigene Rennwagen, mit denen sie bei internationalen Wettbewerben gegen Konkurrenten aus aller Welt antreten werden. Zu den von Volkswagen unterstützten Teams gehören insgesamt fast 400 Studentinnen und Studenten unterschiedlicher Fachrichtungen wie Maschinenbau, Elektrotechnik oder Wirtschaftsingenieurwesen. Volkswagen unterstützt sie mit dem Rat seiner Experten und sorgt dafür, dass die Teams auf einer soliden finanziellen Basis arbeiten. Die Leiterin des Personalmarketings bei Volkswagen, Maren Peters, sagt: "In den Teams der Formula Student sammeln talentierte Studenten praktische Erfahrung im Automobilbau. Für die Konstruktion eines Rennwagens braucht es Kreativität, Team- und Kommunikationsfähigkeit. Das sind genau die richtigen Stärken, um eine erfolgreiche Karriere bei Volkswagen zu beginnen." Die Arbeit im Formula Student-Team ist eine wichtige Ergänzung zum Studium. Wir suchen nach den besten technischen Lösungen und beschäftigen uns zugleich mit unternehmerischen Fragen. Es macht riesigen Spaß, gemeinsam an einem so anspruchsvollen Projekt zu arbeiten", berichtet Tim de Morée, Teammanager der Technischen Universität Delft. Die Studenten aus den Niederlanden hatten 2012 und 2013 mit ihren elektrisch angetriebenen Wagen zwei Siege bei der Formula Student Germany eingefahren. Bei den Veranstaltungen der Formula Student treten die Teams mit ihren Prototypen in verschiedenen Disziplinen gegeneinander an. Zum Beispiel müssen sie einen Business- und Kostenplan vorstellen, einen Beschleunigungstest und eine Autocross-Fahrt absolvieren sowie mit Ausdauer und Treibstoffeffizienz überzeugen. Autos mit elektrischem Antrieb (Formula Student Electric) und Verbrennungsmotor (Formula Student Combustion) werden getrennt bewertet. Höhepunkt der Saison ist die Formula Student Germany auf dem Hockenheimring. Das Team aus Delft will dort vom 29. Juli bis 3. August 2014 seinen Titel in der technisch besonders anspruchsvollen Formula Student Electric verteidigen. Veranstalter ist der Formula Student Germany e.V. mit Unterstützung des Vereins Deutscher Ingenieure (VDI). Volkswagen fördert folgende Teams: DUT Racing Team, Technische Universität Delft (Niederlande); Ecurie Aix Team, RWTH Aachen; Bremergy Racing Team, Universität Bremen; Herkules Racing Team, Universität Kassel; HorsePower Team, Leibniz-Universität Hannover; Lions Racing Team, Technische Universität Braunschweig; wob-racing Team, Hochschule Ostfalia; Volkswagen (VW) Berliner Ring 2; 38440 Wolfsburg; Deutschland; Telefon: +49 - (0)5361 - 9 - 0; Telefax: +49 - (0)5361 - 9 - 28282; Mail: vw@volkswagen.de; URL: <http://www.volkswagen.de> 

### Pressekontakt

Volkswagen (VW)

38440 Wolfsburg

volkswagen.de  
vw@volkswagen.de

### Firmenkontakt

Volkswagen (VW)

38440 Wolfsburg

volkswagen.de  
vw@volkswagen.de

Transparenz und offene Kommunikation sind innerhalb und außerhalb der Volkswagen AG für uns selbstverständlich. Wichtige Informationen über die Volkswagen AG und wie Sie einfach Kontakt zur Volkswagen AG aufnehmen können, finden Sie hier. Die VOLKSWAGEN AG ist eine Aktiengesellschaft deutschen Rechts mit Hauptsitz in Wolfsburg.