



## Mit Garagenrampe geht Verkehrssicherheit vor - auch auf freiem Feld

### Grenzbebauung

Es gibt Hochbauten an Verkehrswegen, die verbietet bereits der gesunde Menschenverstand. Grenzbebauung ist ein Tabu. Dazu braucht es keine Bauaufsicht durch einen Architekten und keiner Genehmigung durch Baubehörden. Die versierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Garagenherstellers [www.Garagenrampe.de](http://www.Garagenrampe.de) aus Bad Salzuffen lassen immer ihre Erfahrung in die telefonische und schriftliche Beratung einfließen. Selbst an einem Feldweg ist eine Garage als Grenzbebauung stets ausgeschlossen. Gerade landwirtschaftliche Fahrzeuge und Kasten-Lkws, Entsorgungsfahrzeuge und andere Lkws, die den Feldweg ausfüllen und keinen Gegenverkehr zulassen, weichen bei einer Grenzbebauung auf die Feldfrucht aus. Dabei können die Fahrer froh sein, wenn kein Entwässerungsgraben vorhanden ist. [1] Dem betroffenen Landwirt ist so ein Vorkommnis stets ein großes Ärgernis und eine erhebliche Beeinträchtigung. Das Versäumnis, die Gebäude einmessen zu lassen, lässt tief blicken. Eine Garage muss immer so weit vom Verkehrsweg entfernt sein, dass für Überstände über die Fahrzeugreifen hinaus genügend Freiraum besteht.

### Garagentore von Hörmann und Grenzbebauung

Das Argument, ein Schwingtor rage in geöffnetem Zustand über die Garagenfront hinaus, ist ohne jegliche Bedeutung. Eine Garage am Feldweg, am Gehweg oder an der Straße verbietet sich von selbst. Eine solche Bebauung zwingt den Autofahrer, ohne Sicht in den Verkehrsweg hineinzufahren. Zusätzlich laufen andere Verkehrsteilnehmer Gefahr, mit der Garage oder mit dem Schiebtor zu kollidieren. Ein Garagentor hat unmittelbar oder auch weniger als zwei bis drei Meter vor einer Verkehrsfläche keine Existenzberechtigung. So etwas sollte stets verboten sein und Altbauten sollten als Kfz-Stellplätze gesperrt werden, um Verkehrsunfällen oder Personunfällen vorzubeugen. Die Vorzüge der Hörmann Garagenausstattung können sich entfalten, wenn die Verkehrssicherheit gewährleistet ist. Besonders die elektrischen Garagentorantriebe mit den BiSecur verschlüsselten Funksignalen, die seitlich und senkrecht öffnenden Sectionaltore, die Schwingtore und die Rolltore repräsentieren das Wissen und die Erfahrung der Entwicklungsingenieure in der Hörmann-Gruppe seit 1935. Was der europäische Marktführer leistet, ist weltmeisterlich. Daher ist der Markenbotschafter Formel-1-Weltmeister Michael Schumacher ein passender Repräsentant für ausgereifte und qualitativ hochwertige technische Lösungen.

### Stahlfertigaragen von Garagenrampe und Grenzbebauung

Doppelhäuser mit Zwischenräumen, die aneinandergereiht gebaut sind, haben oft Doppelgaragen oder zwei Einzelgaragen in Grenzbebauung zwischen den Häusern. So werden die relativ kleinen Grundstücke gut genutzt und die Vorgärten bleiben optisch erhalten, weil nur die Garagenzufahrt durch den Vorgarten verläuft. Die Garagen fügen sich in die Baulücke ein. Oft genug wird bereits in Neubaugebieten so geplant und die einheitlichen Wohnhäuser werden mit passenden ebenfalls einheitlichen Stahlfertigaragen von Garagenrampe kombiniert. Ihre ebenen Garagenaußenwände erhalten einen wasserabweisend ausgerüsteten mineralhaltigen Außenputz, der dauerhaft mit den Garagenwänden verbunden ist. Da viele Wohnhäuser ebenfalls verputzt sind, passt die Optik genauso wie die Farbe. Eine Hilfe, den gleichen Farbton zu treffen, ist eine RAL-Tabelle, deren Farbwerte exakt definiert sind und die von fachkundiger Seite gemischt und zubereitet werden. Dabei können die Baustoffe im Außenputz auch unterschiedlich zusammengesetzt sein. Der erzielte Farbton stimmt immer. Weitere Fragen zum Garagenbau und die Planung beantwortet das Team von [www.Garagenrampe.de](http://www.Garagenrampe.de), das über die Festnetznummer 05222 36901 - 0 erreichbar ist.

Quellen: [1] [www.main-spitze.de/lokales/trebur/treburer-bauernverband-bezweifelt-dass-errichtete-garagen-der-baugenehmigung-entsprechen\\_13692654.htm](http://www.main-spitze.de/lokales/trebur/treburer-bauernverband-bezweifelt-dass-errichtete-garagen-der-baugenehmigung-entsprechen_13692654.htm)

[www.garagenshop24.de](http://www.garagenshop24.de) | [www.garagenshop24.yatego.com](http://www.garagenshop24.yatego.com) | [www.rakuten.de/shop/garagenshop24](http://www.rakuten.de/shop/garagenshop24) | <http://stores.ebay.de/Garagenshop24de> | [www.Garagen-Fotos.de](http://www.Garagen-Fotos.de)

Dieser Presstext ist mit Quellenangabe frei verwendbar, wenn der Text unverändert und vollständig enthalten ist. Es werden keine Lizenzbeträge beansprucht.

[http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht\\_für\\_Presseverleger](http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht_für_Presseverleger)

## Pressekontakt

publicEffect

Herr Hans Kolpak  
Kloschwitzer Allee 6  
08538 Weischlitz

Fertigaragen.be  
[Hans.Kolpak@Fertigaragen.be](mailto:Hans.Kolpak@Fertigaragen.be)

## Firmenkontakt

Garagenrampe GmbH & Co. KG

Herr Björn Knebel  
Schloßstr. 4  
32108 Bad Salzuffen

[Garagenrampe.de](http://Garagenrampe.de)  
[Info@Garagenrampe.de](mailto:Info@Garagenrampe.de)

Das 2006 gegründete Unternehmen vertreibt Stahlfertigaragen telefonisch und über das Internet. Die Garagentore, Torantriebe und Fernsteuerungen stammen vom europäischen Marktführer für Garagenausstattung Hörmann. Die umfassende objektive Beratung schließt das Einholen der Baugenehmigung ein und wird auch nach der Montage der Fertiggarage auf dem Grundstück gepflegt. Durch den Verzicht auf Aussendienst kalkuliert die Garagenrampe GmbH & Co. KG günstige Preise. Alle Mitarbeiter des Garagenherstellers sind unabhängig von ihren regulären Aufgabenbereichen geschult, Kunden und Interessenten bei allen Fragen, Wünschen und Problemen zu beraten. Umfassende Beratung und überdurchschnittlich schnelle Kommunikationswege prägen genauso wie Freundlichkeit und fachliche Kompetenz die Aussenwirkung des Herstellers.

Anlage: Bild

