



Neuwagenkauf-Studie: Kurze Lieferzeiten bei gleichzeitig hohen Rabatten

Weniger Nachfrage am Neuwagenmarkt wirkt sich auf die Lieferzeiten aus. Die beliebtesten deutschen Neuwagen sind inklusive hoher Rabatte in spätestens 3 Monaten beim Kunden.

(ddp direct) Der deutsche Neuwagenmarkt ist in diesem Jahr laut Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes in den ersten 9 Monaten um 6 Prozent geschrumpft. Was die Autobauer nicht freut, wird zum Vorteil für alle Verbraucher, die derzeit mit einem Neuwagenkauf liebäugeln. Die Lieferzeiten sind kurz wie selten, die Rabatte teilweise hoch wie nie. In einer Lieferzeitenanalyse hat der Neuwagenvermittler MeinAuto.de den deutschen Neuwagenmarkt untersucht und die Lieferzeiten der 20 meistverkauften Modelle in Deutschland ermittelt.

?Noch sind die Lieferzeiten auf die beliebtesten Modelle sehr kurz und gleichzeitig buhlen die Händler mit unzähligen Rabattaktionen um Kunden. Aber es gibt bereits einige Indizien im Markt, die auf ein Anziehen von Lieferzeiten ab Anfang nächsten Jahres hindeuten?, erklärt Branchenexperte Alexander Bugge, Geschäftsführer von MeinAuto.de.

Schnell geliefert: Skoda Fabia, Opel Astra und Opel Corsa kommen in 2,5 Monaten

Mit der kurzen Lieferzeit von 2,5 Monaten auf das Modell Fabia hat Skoda im VW-Konzern derzeit die Spitzenposition unter den Lieferzeiten erreicht. Nach 2,5 Monaten steht allerdings auch der Konkurrent Opel Corsa beim Kunden, der mit 30,19 Prozent und einem Internetpreis von 8.300 Euro aktuell auch außergewöhnlich günstig zu haben ist. Die kürzeste Wartezeit in der Kompaktklasse unter den deutschen Top-20-Autos hat der Opel Astra; mit einer Lieferzeit von zweieinhalb Monaten rollt er am schnellsten aus der Fabrik zum Kunden.

Die beliebtesten VW-Neuwagen sind in spätestens 3 Monaten beim Kunden

Volkswagen hat aktuell sehr kurze Lieferzeiten für seine Modelle: Golf, Touran, Passat und Polo sowie up!: Alle 5 rollen nach 3 Monaten zu den Kunden und liegen im Durchschnitt bei 14,9 Prozent Nachlass. Die Produktionskapazitäten des VW Tiguan, die noch vor kurzem angesichts der starken Nachfrage nicht ausreichten, wurden mittlerweile ausgebaut. Auch der kleine SUV, produziert im portugiesischen Palmela, wird derzeit im Schnitt in unter 3 Monaten ausgeliefert.

Insgesamt sind die Lieferzeiten so kurz wie schon lange nicht mehr: 3 Monate Wartezeit sind die Regel

Auf die Modelle der deutschen Kompaktklasse müssen Neuwagenkunden derzeit im Schnitt bis zu 3 Monate warten; VW Golf, BMW 1er und Ford Focus werden nach 12 Wochen ausgeliefert. Der Ford hat mit 31,05 Prozent Nachlass auf den Listenpreis von 16.590 Euro derzeit den höchsten Nachlass der Top-20-Modelle; für einen Internetpreis von 11.687 Euro ist er zu haben. Auch in der oberen Mittelklasse werden BMW 5er und Mercedes E-Klasse jeweils nach 3 Monaten übergeben. Eine Ausnahme macht Daimler allerdings bei der A- und B-Klasse: Die Lieferzeit beträgt bei den beiden kleinsten Mercedes-Modellen bis zu 4 Monate. Das Mittelklassemodell Mercedes C-Klasse reiht sich wieder in die derzeit üblichen 12 Wochen ein.

Redaktion: Christian Sperling

Shortlink zu dieser Pressemitteilung:
<http://shortpr.com/d7tvs9>

Permanentlink zu dieser Pressemitteilung:
<http://www.themenportal.de/kfz-markt/neuwagenkauf-studie-kurze-lieferzeiten-bei-gleichzeitig-hohen-rabatten-44187>

=== Tabelle: Neuwagenkauf-Studie: Kurze Lieferzeiten bei gleichzeitig hohen Rabatten (Bild) ===

Der deutsche Neuwagenmarkt ist in diesem Jahr laut Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes in den ersten 9 Monaten um 6 Prozent geschrumpft. Was die Autobauer nicht freut, wird zum Vorteil für alle Verbraucher, die derzeit mit einem Neuwagenkauf liebäugeln. Die Lieferzeiten sind kurz wie selten, die Rabatte teilweise hoch wie nie. In einer Lieferzeitenanalyse hat der Neuwagenvermittler MeinAuto.de den deutschen Neuwagenmarkt untersucht und die Lieferzeiten der 20 meistverkauften Modelle in Deutschland ermittelt.

Shortlink:
<http://shortpr.com/8kyiup>

Permanentlink:
<http://www.themenportal.de/bilder/tabelle-neuwagenkauf-studie-kurze-lieferzeiten-bei-gleichzeitig-hohen-rabatten>

Pressekontakt

MeinAuto GmbH

Herr Andreas Partz
Venloer Straße 151
50672 Köln

Andreas.Partz@meinauto.de

Firmenkontakt

MeinAuto GmbH

Herr Andreas Partz
Venloer Straße 151

50672 Köln

meinauto.de

Andreas.Partz@meinauto.de

Mit monatlich einer Million Besucher und jährlich rund 15.000 Vermittlungen ist das Kölner Unternehmen MeinAuto.de Marktführer unter den Internetvermittlern von Neuwagen. Interessenten können markenübergreifend aus 35 Herstellern und Importeuren sowie über 500 Modellen wählen. Verbraucher erhalten, ausgehend von ihren persönlichen Kaufbedürfnissen passende Modelle, konfigurieren ihr individuelles Neufahrzeug und können es zum Internetpreis bei einem von über 300 deutschen Vertragshändlern erwerben. Der Service und die unabhängige Beratung von MeinAuto.de sind für Kunden kostenlos.

Weitere Daten und Fakten über MeinAuto.de unter <http://www.meinauto.de/presse/>

Für Journalisten/Medien

Die Presseabteilung bei MeinAuto.de bietet kostenlos fundierte Datenanalysen und Markteinschätzungen auf Basis mehrerer Millionen Neuwagenkonfigurationen und ca. 15.000 Kaufvermittlungen von Verbrauchern jährlich. Dazu gehören beispielsweise Rabattübersichten, Auswertungen von lokalen, regionalem und bundesweiten Kaufverhalten, Lieferzeiten, demographischen Käuferanalysen oder ähnliches - auf Wunsch in Verbindung mit einem Expertenkommentar von MeinAuto.de Geschäftsführer Alexander Bugge.

Lieferzeiten der 20 meistverkauften Modelle in Deutschland

KBA-Rang	max. Lieferzeit*	Marke	Modell	Listenpreis	Internetpreis**	Rabatt in %	Rabatt in €
8	2,5 Monate	Opel	Astra	14.990 €	12.386 €	17,37 %	2.604 €
10	2,5 Monate	Opel	Corsa	11.890 €	8.300 €	30,19 %	3.590 €
18	2,5 Monate	Skoda	Fabia	12.090 €	10.156 €	16,00 %	1.934 €
1	3 Monate	VW	Golf	17.175 €	14.440 €	15,93 %	2.735 €
2	3 Monate	VW	Passat	25.375 €	21.949 €	13,50 %	3.426 €
3	3 Monate	BMW	3er	29.050 €	24.679 €	15,05 %	4.372 €
4	3 Monate	VW	Polo	12.450 €	10.353 €	16,85 %	2.097 €
5	3 Monate	VW	Tiguan	24.725 €	21.387 €	13,50 %	3.338 €
6	3 Monate	BMW	1er	21.950 €	18.273 €	16,75 %	3.677 €
7	3 Monate	Mercedes	C-Klasse	33.231 €	30.666 €	9,5 %	2.565 €
12	3 Monate	VW	Touran	22.525 €	19.484 €	13,50 %	3.041 €
13	3 Monate	Skoda	Octavia	15.990 €	13.432 €	16,00 %	2.558 €
14	3 Monate	Ford	Focus	16.950 €	11.687 €	31,05 %	5.263 €
15	3 Monate	BMW	5er	40.700 €	34.219 €	15,92 %	6.481 €
16	3 Monate	Ford	Fiesta	10.950 €	7.939 €	27,50 %	3.011 €
17	3 Monate	VW	up!	9.975 €	8.628 €	13,50 %	1.347 €
19	3 Monate	Mercedes	E-Klasse	41.917 €	36.589 €	9,5 %	5.328 €
20	3 Monate	Mini	Mini	15.700 €	13.064 €	16,79 %	2.636 €
9	4 Monate	Mercedes	A-Klasse	24.336 €	22.145 €	9,0 %	2.191 €
11	4 Monate	Mercedes	B-Klasse	26.686 €	24.151 €	9,5 %	2.535 €

*vorbehaltlich bestimmter Ausstattungsdetails und besonderer Umstände, die eine Lieferzeitveränderung möglich machen können

** ohne Überführungskosten

Quellen: MeinAuto.de, KBA (Kraftfahrt-Bundesamt), Stand: 29.10.2013