



Benecke-Kaliko erweitert Leistungsspektrum in China und startet TEPEO Produktion

Benecke-Kaliko erweitert Leistungsspektrum in China und startet TEPEO Produktion - Kosteneffizient und kundennah: Kompakt- und Schaumfolien werden vor Ort produziert. Benecke-Changshun Auto Trim investiert 7 Mio. Euro in neue Produktionslinie. Großes Interesse chinesischer Erstausrüster Hannover/Zhangjiagang, Oktober 2013. Chinesische Automobilhersteller müssen TPO-Innenraumfolien nicht mehr importieren. Die Kompakt- und Schaumfolien von Benecke-Kaliko werden jetzt auch in China produziert. Benecke-Changshun Auto Trim, ein Joint-Venture von Benecke-Kaliko mit dem chinesischen Fachhändler für Automobilkunststoffe Jiangsu Changshun International Trading, fertigt die TPO-Produkte am Standort in Zhangjiagang. Den Start der TPO-Produktion haben Politiker, Kunden und Mitarbeiter gemeinsam am 28. Oktober gefeiert. Die Kompetenz, die Benecke-Kaliko zu einem der weltweit führenden Premiumanbieter für Automobil-Innenraumfolien gemacht hat, ist auch im chinesischen Markt immer mehr gefragt. Mit den vor Ort hergestellten TPO-Produkten reagiert Benecke-Changshun Auto Trim auf den steigenden Bedarf an hochwertigen Materialien für die Automobilindustrie. "Damit bieten wir vor allem chinesischen Automobilherstellern das, wonach sie schon lange suchen: eine kosteneffiziente und absolut hochwertige TPO-Produktion vor Ort. Außerdem erweitern wir dadurch unser Leistungsspektrum", sagt Uwe Wüst, Geschäftsführer von Benecke-Changshun Auto Trim. "Wir produzieren bereits seit 2006 PVC-Schaumfolien und PVC-Bezugsmaterialien in Zhangjiagang. Doch mit dem TPO-Start erreicht Benecke-Changshun eine neue Stufe", ergänzt Zhang Lianghua, stellvertretender Geschäftsführer von Benecke-Changshun. Für die TPO-Produktionslinie wurde praktisch eine neue Fabrik mit Fertigung, zahlreichen Nebenräumen und einem Lager gebaut. In einer 9.000 m2 großen Halle werden die TPO-Folien gefertigt, die unter anderem für Instrumententafeln, Türverkleidungen und Mittelkonsolen verwendet werden. Benecke-Changshun Auto Trim hat 7 Mio. Euro in das Projekt investiert. 25 neue Arbeitsplätze sind durch die neue Produktionslinie entstanden. "Besonders mit innovativen TPO-Produkten, wie unseren hochkratzfesten Folien TEPEO Protect und TEPEO 2 Protect, aber auch mit hochwertigen TEPEOKlassikern überzeugen wir schon jetzt hier im Markt", sagt Wüst. So wird der chinesische Erstausrüster SGM die Instrumententafeln eines Großteils seiner Modelle mit TPO-Material von Benecke-Changshun ausstatten. "Auch weitere chinesische Erstausrüster haben großes Interesse signalisiert. Außerdem werden Daimler, BMW und Ford unsere TPO-Folien aus Zhangjiagang verbauen", weiß Wüst. TEPEO und TEPEO 2: umweltverträglich und leicht - Die TPO-Produktion in Zhangjiagang startet mit der Herstellung von TEPEO Folien für die Türverkleidung der BMW 3er-Reihe. Automobilhersteller vertrauen seit Jahren auf die Kompakt- und Schaumfolien TEPEO und TEPEO 2, denn sie genügen höchsten Ansprüchen. Diese Oberflächenmaterialien sind emissionsarm, praktisch geruchlos und sorgen daher für eine gute Luftqualität im Fahrzeuginnenraum. Zudem besitzen sie gesundheitsschonende Eigenschaften. Sie sind halogenfrei, enthalten keine Weichmacher und sind komplett recyclebar. Das Material ermöglicht komplexe Bauteilgeometrien, die bislang nur mit alternativen Technologien möglich waren. Außerdem verbinden die Folien umweltverträglichen Leichtbau mit exklusivem Interieurdesign. TEPEO und TEPEO 2 basieren auf Polyolefinen und haben eine geringere Dichte als PVC-Materialien. Deshalb sind sie um bis zu 50 Prozent leichter als das Standardmaterial. Zudem zeichnen sie sich durch eine hohe Alterungsbeständigkeit gegen Licht, Hitze, chemische sowie mechanische Einflüsse aus und besitzen eine exzellente Optik und Haptik. Durch ihre hervorragende Ökobilanz - von der Rohstofferte über die Produktion und die Nutzung bis hin zur Entsorgung, eignen sich TEPEO und TEPEO 2 Folien besonders für Hersteller, die sich auf nachhaltige Fahrzeuge konzentrieren. Denn die Untersuchung von Benecke-Kaliko zeigt: Die leichte TEPEO Folie hat eine um 48 Prozent bessere CO2-Bilanz als eine Standard PVC-Folie. TEPEO Protect, TEPEO 2 Protect und DecoJect: Kratzfest und widerstandsfähig - Zum Fertigungsspektrum von Benecke-Changshun Auto Trim gehören aber auch die hochkratzfesten TPO-Produkte TEPEO Protect und TEPEO 2 Protect. Mit diesen Folien hat Benecke-Kaliko Materialien entwickelt, die eine ganz besondere Eigenschaft besitzen: Sie weichen spitzen Gegenständen aus und lassen sie einfach an sich abgleiten. Kratzer gehören der Vergangenheit an. Diese Oberflächenmaterialien lassen sich überall da anwenden, wo typischerweise Kratzer das Bild stören könnten: auf der Instrumententafel, der Mittelkonsole, am Ablagefach oder an Tür- und Innenraumverkleidungen. Das Geheimnis der Kratzbeständigkeit liegt im Einsatz von Polymeren, die bei der Beanspruchung mit spitzen Gegenständen schlichtweg ausweichen. Das elastische Material gibt beim Kontakt mit harten Kanten sofort nach und kehrt anschließend wieder in seine Grundform zurück. Zusätzlich werden die Folien mit einem extrem reibungsresistenten Polyurethanlack versiegelt. Dadurch werden Schäden durch häufiges Reinigen mit entsprechenden Putzmitteln vermieden. TEPEO Protect und TEPEO 2 Protect zeichnen sich außerdem durch die gleichen Eigenschaften aus wie die TEPEO und TEPEO 2 Materialien. Die dekorative Dünnschicht DecoJect ist eine kosteneffiziente Alternative zu softlackierten Spritzgussteilen. Sie besticht durch ihre komfortable Haptik und die vielfältigen Designmöglichkeiten. "Ob konventionelle Yorn Schaumfolie, Acella Bezugsmaterial oder unser breites Spektrum an vor Ort produzierten TEPEO und TEPEO 2 Folien: Mit unserem großen Produktportfolio bieten wir chinesischen Automobilherstellern für fast jeden Wunsch die passende Lösung", sagt Wüst. "Zudem produzieren wir an allen unseren internationalen Standorten nach identischen höchsten Standards. Darauf können sich unsere Kunden verlassen." Bildunterschrift: Mit der lokalen Herstellung von TPO-Produkten bietet Benecke-Changshun Auto Trim chinesischen Automobilherstellern das, wonach sie schon lange suchen: eine kosteneffiziente und absolut hochwertige TPO-Produktion vor Ort. Foto: ContiTech - Mario Töpfer - Head of Technical Media Relations - ContiTech AG - Vahrenwalder Straße 9 - D-30165 Hannover - Telefon 0511 938-1304 - Telefax 0511 938-1305 - mario.toepfer@contitech.de - www.contitech.de - Jens Fechner - Head of Market Communications - ContiTech AG - Vahrenwalder Straße 9 - D-30165 Hannover - Telefon 0511 938-14019 - Telefax 0511 938-14025 - jens.fechner@contitech.de - www.contitech.de - http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pnr_548604" width="1" height="1">

Pressekontakt

Continental AG

30165 Hannover

Firmenkontakt

Continental AG

30165 Hannover

nsere Welt sind hoch entwickelte, intelligente Technologien für die Mobilität der Menschen, den Transport ihrer Materialien und Stoffe sowie die Übertragung ihrer Daten. Wir wollen auf jedem unserer Märkte und für jeden unserer Kunden die beste Lösung bereitstellen. Auf diese Weise werden wir von allen unseren Bezugsgruppen (?Stakeholdern) als ihr im höchsten Maße zuverlässiger und geschätzter Partner wahrgenommen, der höchstmöglichen Wert schafft.