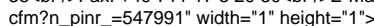




Mercedes-Benz Special Trucks: Erster Unimog Euro VI an Kunden übergeben

Mercedes-Benz Special Trucks: Erster Unimog Euro VI an Kunden übergeben
Unimog Geräteträger U 423 geht nach Winsen/Aller in Niedersachsen an Firma Rosinsky, Dienstleister für Kommunen und Baufirmen Einsatz in Straßenunterhaltung und Winterdienst Unimog-Baureihen mit Euro VI neu entwickelt/Wörth/Winsen an der Aller - Der erste Unimog Euro VI wurde jetzt im Produktionswerk in Wörth am Rhein an seinen neuen Besitzer in Winsen/Aller übergeben. Es handelt sich um einen Unimog U 423 in kommunalorange mit 170 kW (231 PS), der nun in Diensten der Rosinsky Dienstleistungs GmbH steht. Eingesetzt wird das Fahrzeug für den Winterdienst im Auftrag von niedersächsischen Kommunen. Außerhalb der kalten Jahreszeit werden Schneepflug und Salzstreugerät abmontiert und durch eine "Bankettbau-einheit" ersetzt. Mit ihrer Hilfe baut der Unimog am Rand neuer Straßen ein Bankett ein, indem er Schotter oder Erde einbringt und diese verdichtet. Dazu ist er im Auftrag von Kommunen und Straßenbaufirmen bundesweit im Einsatz.
Die Firma Rosinsky Dienstleistungs GmbH in Winsen an der Aller wurde vom Vater des jetzigen Eigentümers im Jahr 1985 mit einem Unimog U 411 für den Winterdienst als erstem Fahrzeug gegründet. Vier Jahre später kam das Aufgabengebiet Straßenreinigung hinzu, wofür ein Unimog mit Kehrvorrichtung eingestellt wurde - heute sind es deren drei. Seit 1990 werden zudem Bau-maschinen auf Tiefladern transportiert. Mittlerweile beschäftigt die Firma 60 Mitarbeiter und hat mehr als 100 Fahrzeuge - darunter elf Unimog inklusive des neuen U 423 - im Einsatz.
Unimog-Baureihen 2013 mit Euro VI neu entwickelt
Der neue Unimog Euro VI hat hinsichtlich Produktivität, Effizienz und Umweltfreundlichkeit ein neues Niveau erreicht. Die neuen BlueEfficiency Motoren erfüllen Euro VI, leisten mehr - bis zu 220 kW (300 PS) - und bieten ein höheres Drehmoment als bisher. Außerdem verfügt der Unimog über mehr Kraft und Kontrolle bei Geräteanwendungen durch eine optimierte Arbeits-hydraulik und die stärkere Leistungshydraulik "Vario-Power".
Der neue synergetische Fahrtrieb erlaubt Arbeitsgeschwindigkeiten - zum Beispiel im Mäheinsatz - stufenlos von null bis 50 km/h, die über die Tempomatfunktion gehalten werden können. Zwischen Rangieren und dem "Umsetzen" zu neuen Einsatzorten kann jetzt während der Fahrt zwischen stufenlosem hydrostatischem, und mechanischem Antrieb gewechselt werden.
Seinen Ruf als Ganzjahres-Allrounder hat sich der Unimog erarbeitet, indem er Höchstleistungen in verschiedenen Disziplinen und an bis zu 365 Tagen im Jahr vollbringen kann. Dazu tragen seine vier An- und Aufbauräume sowie die hydraulische, mechanische und elektrische Energieversorgung der Geräte bei - sie liefert für unzählige Aufgaben den richtigen Antrieb. Die neuen, hoch-modernen Euro VI-Antriebsaggregate kombinieren dabei niedrigen Kraftstoff-verbrauch mit höchster Abgasreinheit und erreichen, dass auch der Unimog trotz des konstruktiven Aufwands zur Einhaltung von Euro VI effizienter unterwegs ist, sprich, weniger Kraftstoff verbraucht.
Ein Bild mit der Nummer 13A1062 sowie weitere Information finden Sie unter: www.media.daimler.com
Bildunterschrift: Der erste Unimog Euro VI wurde jetzt im Kundencenter des Produktionswerks Wörth am Rhein von Michael Dietz (rechts), Leiter Vertrieb und Marketing Mercedes-Benz Special Trucks, an seinen neuen Besitzer, Achim Rosinsky, übergeben. Es handelt sich um einen Unimog U 423 in kommunalorange mit 170 kW (231 PS), der nun in Diensten der Rosinsky Dienstleistungs GmbH aus Winsen an der Aller steht.
Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar: www.media.daimler.com und www.mercedes-benz.com
Über Daimler
Die Daimler AG ist eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses und Daimler Financial Services gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw und ist der größte weltweit aufgestellte Nutzfahrzeug-Hersteller. Daimler Financial Services bietet Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen und innovative Mobilitätsdienstleistungen an. Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus gestaltet Daimler auch heute die Zukunft der Mobilität. Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die faszinieren und begeistern. Daimler investiert seit Jahren konsequent in die Entwicklung alternativer Antriebe mit dem Ziel, langfristig das emissionsfreie Fahren zu ermöglichen. Neben Hybridfahrzeugen bietet Daimler dadurch die breiteste Palette an lokal emissionsfreien Elektrofahrzeugen mit Batterie und Brennstoffzelle. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden. Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten auf fünf Kontinenten. Zum heutigen Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Premium-Automobilmarke der Welt, die Marken smart, Freightliner, Western Star, BharatBenz, Fuso, Setra und Thomas Built Buses. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAL). Im Jahr 2012 setzte der Konzern mit 275.000 Mitarbeitern 2,2 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 114,3 Mrd. EUR, das EBIT betrug 8,6 Mrd. EUR.
Juergen Barth
Telefon: +49 711 17 5 20 77
Fax: +49 711 17 5 20 38
E-Mail: juergen.barth@daimler.com
Raimund Grammer
Telefon: +49 711 17 5 30 58
Fax: +49 711 17 5 20 30
E-Mail: raimund.r.grammer@daimler.com


Pressekontakt

Mercedes

63801 Kleinostheim

juergen.barth@daimler.com

Firmenkontakt

Mercedes

63801 Kleinostheim

juergen.barth@daimler.com

Herausgeber einer fahrzeugbezogenen Tank- und Servicekarte für Mercedes-Benz Nutzfahrzeuge und Transporter