DEUTZ auf der inter airport 2013

DEUTZ auf der inter airport 2013

DEUTZ ist einer der führenden Motorenhersteller für den internationalen Flugfeldgerätemarkt
Unternehmen zeigt Motoren für die Emissionsstufe EU IV bzw. US EPA Tier 4
DVERT System gewährleistet integrierte Systemlösungen aus Motor- und Abgastechnik
Vom 8. bis 11. Oktober 2013 stellt die DEUTZ AG auf der inter airport Europe, der internationalen Leitmesse für die Flughafenbranche, eine Auswahl ihres Motorenportfolios für die Abgasstufe EU Stufe IV/ US EPA Tier 4 vor. DEUTZ bietet seinen Kunden die Möglichkeit, sich über das gesamte Spektrum im Bereich Neumotoren, Einbauberatung und Service zu informieren.
Der turboaufgeladene Reihen-4-Zylinder TCD 3.6 L4 erreicht in der Emissionsstufe Stufe IV eine Spitzenleistung von 97kW bei einem maximalen Drehmoment von 500Nm. Der Vierzylindermotor steigt damit in eine Leistungsklasse auf, die bisher von deutlich hubraumstärkeren Motoren bedient wurde. Der TCD 3.6 ermöglicht 100 Prozent Kraftabnahme schwungrad- und stirnseitig und besitzt zusätzlich bis zu zwei Nebenabtriebe mit einem Gesamtmoment von bis zu 310 Nm. Bei Leistun-gen unterhalb von 56kW ist der Motor ohne Ladeluftkühlung erhältlich. Speziell für Geräteanwen-dungen in der Flughafenlogistik, die sich durch hohe Niedriglastanteile auszeichnen, eignet sich das von DEUTZ entwickelte Abgasnachbehandlungssystem für kompakte Dieselmotoren. Das kompakte System, das optional auch am Motor angebaut werden kann, ermöglicht eine kosten-günstige und effiziente Abgasreinigung ohne Stillstandszeiten.
Für den Einsatz in mittelgroßen und schweren Geräten im Leistungsbereich bis 115 kW steht der TCD 4.1 mit einem maximalen Drehmoment von 610 Nm zur Verfügung. Mit seinen drei optiona-len, kraftvollen Nebenabtrieben ist er äußerst flexibel im Einbau und überzeugt durch kompakte Abmessungen und ein niedriges Motorengeräusch.
Der wassergekühlte TCD 7.8 ist der stärkste Motor der mittleren Leistungsklasse. Mit einer maxi-malen Leistung von 250kW und einem herausragenden maximalen Drehmoment von 1.400Nm rückt der robuste 6-Zylinder Reihenmotor in eine Leistungsklasse vor, die bisher von Motoren der 9 Liter Hubraumklasse dominiert wurden. Überzeugend sind die hohe Motorlebensdauer, lange Ser-viceintervalle und ein um 3 bis 5 Prozent niedrigerer Kraftstoffverbrauch im Vergleich zum Tier 3 Vorgängermodell. Eine geschlossene Dieselpartikelfilter-Lösung mit aktiver Brenner-Regeneration gewährleistet maximale Maschinenverfügbarkeit bei schwierigsten Last- und Umgebungsbedingungen.
Die V-Motoren von DEUTZ beeindrucken durch Robustheit und geringe Betriebskosten. Kunden schätzen das konkurrenzlos kompakte Design und das geringe Motorengewicht. Der 6-Zylinder V-Motor TCD 12.0 liefert eine maximale Leistung von 390 kW und ein maximales Drehmoment von 2.130Nm. Durch die bewährte Hochleistungs-SCR-Technologie ist der kraftvolle TCD 12.0 auf die Erfordernisse großer Geräte mit hoher Beanspruchung abgestimmt, bei denen Wirtschaftlichkeit höchste Priorität hat. Bei niedrigem Kraftstoffverbrauch überzeugt er durch eine hohe Geräteper-formance und Zuverlässigkeit.
Ergänzt wird das umfangreiche Motorenportfolio durch das modular aufgebaute DEUTZ DVERT System von Technikbausteinen, die mit den individuellen Motorenkonfigurationen kompatibel sind.
DEUTZ ist einer der führenden Motorenhersteller für den internationalen Flugfeldgerätemarkt und hält in diesem Segment weltweit hohe Marktanteile. Die hohe Produktqualität und Zuverlässigkeit sowie der weltweite Service auf den Flughäfen begründen die hohe Nachfrage nach den DEUTZ Motoren und sichern die hohe Akzeptanz der Produkte.

Deutz AG
Ottostraße 1
51149 Köln
Deutschland
Telefon: +49 (0)221 822 2491
Telefax: +49 (0)221 822 5985
Mail: info@deutz.de
URL: http://www.deutz.de
<img src="http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=546661" width="1" height="1">

Pressekontakt

DEUTZ AG

51149 Köln

deutz.de
info@deutz.de

Firmenkontakt

DEUTZ AG

51149 Köln

deutz.de
info@deutz.de

Die Deutz AG produziert Motoren (z.B. schnell laufende Dieselmotoren), Baumaschinen(z.B. Kompaktlader und Großbagger) und Industrieanlagen (z.B. Zementanlagen und Kohleaufbereitungsanlagen) und ist im Service-Geschäft für das Motoren- und Anlagengeschäft tätig.