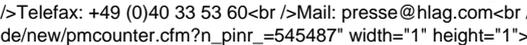




Hapag-Lloyd sichert Kontinuität in der Unternehmensführung

Hapag-Lloyd sichert Kontinuität in der Unternehmensführung
Rolf Habben-Jansen wird am 1. Juli 2014 neuer Vorsitzender des Vorstandes / Michael Behrendt scheidet zum 30. Juni 2014 planmäßig nach mehr als zwölf Jahren an der Spitze der Linienreederei aus
Der Aufsichtsrat der Hapag-Lloyd AG hat in seiner heutigen Sitzung frühzeitig die Weichen für Kontinuität in der Unternehmensführung der größten deutschen Linienreederei gestellt.
Rolf Habben-Jansen wird Nachfolger des Mitte nächsten Jahres ausscheidenden Vorstandsvorsitzenden Michael Behrendt.
Habben-Jansen (47) ist mit Wirkung zum 1. April 2014 in den Vorstand des Unternehmens berufen worden und wird zum 1. Juli 2014 den Vorsitz des Vorstandes übernehmen. Habben-Jansen ist ein erfolgreicher und erfahrener Manager in der Logistikbranche. Nach Stationen bei der Royal Nedlloyd Group und bei DHL wurde er 2009 CEO der Damco NV Speditionsgruppe in Den Haag.
Ebenfalls zum 30. Juni 2014 wird Ulrich Kranich (63) planmäßig nach 38 Jahren aus dem Unternehmen ausscheiden. Kranich ist seit Juli 2006 im Vorstand und dort seit 2008 als COO zuständig für die operative Leitung des weltweiten Schifffahrtsgeschäftes. Zum Nachfolger von Ulrich Kranich wurde mit Wirkung zum 1. Juli 2014 Anthony J. Firmin (59) bestellt, der Hapag-Lloyd seit 18 Jahren angehört. Firmin ist Mitglied des Executive Committees, des erweiterten Führungskreises unterhalb des Vorstandes, und derzeit verantwortlich für Yield Management Network.
Michael Behrendt (62) verlässt das Unternehmen planmäßig zum 30. Juni 2014, nachdem er auf Wunsch der Gesellschafter seinen Vertrag noch einmal um ein Jahr verlängert hatte. Er wurde 1999 in den Vorstand von Hapag-Lloyd berufen und ist seit Anfang 2002 Vorsitzender des Vorstandes. In seiner Zeit als Vorstandsvorsitzender stieg Hapag-Lloyd unter anderem durch die erfolgreiche Übernahme der Linienreederei CP Ships in die Gruppe der fünf größten Linienreedereien weltweit auf.
"Der Aufsichtsrat ist davon überzeugt, dass mit der Bestellung von Rolf Habben-Jansen und Anthony J. Firmin eine hervorragende Wahl getroffen wurde. Beide verfügen über langjährige Erfahrung in der Logistik- und Schifffahrtsbranche. Damit ist Hapag-Lloyd für die Zukunft bestens aufgestellt", erklärte Dr. Jürgen Weber, Vorsitzender des Aufsichtsrates der Hapag-Lloyd AG.
"Ich freue mich sehr über die Entscheidung des Aufsichtsrates, Rolf Habben-Jansen als meinen Nachfolger zu berufen. Habben-Jansen ist ein Manager, der den großen Herausforderungen der internationalen Linienschifffahrt erfolgreich begegnen wird", sagte Michael Behrendt.
Hapag-Lloyd AG
Ballindamm 25
20095 Hamburg
Telefon: +49 (0)40 30 01-25 29
Telefax: +49 (0)40 33 53 60
Mail: presse@hlag.com
URL: <http://www.hlag.de>


Pressekontakt

Hapag-Lloyd AG

20095 Hamburg

hlag.de
presse@hlag.com

Firmenkontakt

Hapag-Lloyd AG

20095 Hamburg

hlag.de
presse@hlag.com

Seit über 150 Jahren verbindet Hapag-Lloyd Kontinente, Länder und Kulturen. Das Unternehmen, das zu den führenden Anbietern im weltweiten Containerverkehr von Haus zu Haus gehört, bietet komplexe logistische Leistungen entlang der Transportkette an und offeriert seinen Kunden ein umfassendes Paket von Serviceleistungen rund um den Transport. Hapag-Lloyd unterhält rund 330 Vertriebsbüros in über 100 Ländern und beschäftigt weltweit über 8.000 Mitarbeiter in fünf Regionen: Nordeuropa, Südeuropa, Nordamerika, Lateinamerika und Asien. Die Flotte besteht aus 144 Containerschiffen mit einer Gesamtkapazität von über 480.000 TEU. Im Jahr 2006 erzielte Hapag-Lloyd einen Umsatz von 6,3 Mrd. €. Das weltweite Transportvolumen belief sich im selben Zeitraum auf 5,0 Mio. TEU und stieg damit gegenüber dem Vorjahr um 2,6 Prozent. Im Europa-Fernost-Verkehr erreichte das Transportvolumen 2006 mehr als 1,2 Mio. TEU. Auf der Transpazifik-Route beförderte Hapag-Lloyd 948.000 TEU und auf der Nordatlantik-Route mehr als 1,3 Mio. TEU. Der Rest entfiel auf lateinamerikanische, innerasiatische und sonstige Verkehre. Hapag-Lloyd Kreuzfahrten ist der führende Veranstalter im Segment von Premium- und Luxuskreuzfahrten im deutschsprachigen Raum. Europa, Hanseatic, Bremen und Columbus bereisen alle Weltmeere. Die Europa wurde vom renommierten Berlitz Cruise Guide bereits zum siebten Mal in Folge als weltbestes Kreuzfahrtschiff ausgezeichnet. Durch die Übernahme von CP Ships Ende vergangenen Jahres ist es Hapag-Lloyd gelungen, die Stärken von zwei erfolg- und traditionsreichen Schifffahrtsunternehmen zu bündeln und damit ein flexibles und wettbewerbsfähiges Transportunternehmen zu schaffen, das allen Kundenanforderungen gerecht wird. Seit der Integration von CP Ships gehört Hapag-Lloyd zu den fünf größten Reedereien der Welt. Durch die Übernahme kann Hapag-Lloyd sein Liniennetz erweitern und seinen Kunden eine diversifizierte und größere Flotte bieten. Verbesserungen beim IT-Support, Kundenservice und im intermodalen Verkehr sind weitere Vorteile. Die hervorragende Marktposition, das umfassende Liniennetz, Kundenorientierung und das große Know-how sind verbunden mit einem hohen Service- und Qualitätsstandard die Grundpfeiler der Unternehmensphilosophie.