




## Edle Kompaktlimousine feiert Premiere - Neuer Peugeot 308 rollt am 21. September in den Handel

Edle Kompaktlimousine feiert Premiere - Neuer Peugeot 308 rollt am 21. September in den Handel  
Löwe beeindruckt mit puristischem Design und Peugeot i-Cockpit Geringes Gewicht dank der neuen modularen Plattform EMP2 Marktstart mit Sonderschauen bei teilnehmenden Peugeot Partnern  
Am 10. September feierte der neue Peugeot 308 auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt am Main Weltpremiere. Nur elf Tage später - am 21. September - startet die elegante Kompaktlimousine nun bereits bei Sonderschauen teilnehmender Peugeot Partner auf dem deutschen Markt. Die Löwenmarke setzt beim neuen Peugeot 308 auf klares Design, effiziente Motoren und moderne Technologien. Als erstes Peugeot-Modell wird der neue 308 auf Basis der modularen Plattform EMP2 (Efficient Modular Platform 2) produziert. Im Vergleich zum Vorgängermodell konnte das Gewicht um 140 Kilogramm reduziert werden. Damit ist der neue Peugeot das leichteste Fahrzeug seiner Klasse - und mit einer Länge von 4,25 Metern zugleich die kompakteste Limousine ihres Segments.  
Peugeot i-Cockpit mit hohem Bedienkomfort  
Der neue 308 strahlt eine puristische Eleganz aus. Auffällig sind der große, in Chrom gefasste Kühlergrill, die serienmäßigen Full-LED-Scheinwerfer (beides ab Ausstattungsniveau Allure) sowie die trapezförmige Heckpartie. Hohen Komfort bietet zudem das innovative Innenraumkonzept Peugeot i-Cockpit. Hierzu gehören das kompakte Lenkrad und optimal im Blickfeld des Fahrers angebrachte Instrumente. Die Bedienelemente sind zentral in einem 9,7 Zoll großen Touchscreen zusammengefasst. Der Fahrer steuert hierüber zum Beispiel die Klimaautomatik oder das Multimediasystem. Für die Sicherheit sorgen serienmäßig sechs Airbags, ABS und das elektronische Stabilitätsprogramm EPS inklusive der Antriebsschlupfregelung ASR. Optional sind Assistenzsysteme wie etwa ein Totwinkel-Assistent erhältlich.  
Zur Markteinführung am 21. September stehen drei Benzin- und zwei Dieselmotorisierungen von 60 kW (82 PS) bis 115 kW (155 PS) zur Auswahl. Sie sind besonders effizient und verbrauchsarm. So kommt der 1.6 l e-HDi Diesel mit 85 kW (115 PS), STOP-START-System und rollwiderstandsoptimierten Reifen auf einen Verbrauch von kombiniert nur 3,7 Liter je 100 Kilometer. Der CO<sub>2</sub>-Ausstoß liegt bei 95 Gramm pro Kilometer. Die Preise für die Benzinversionen beginnen bei 16.450 Euro, die Diesel bei 19.550 Euro, jeweils zzgl. Überführungskosten. Ab Frühjahr 2014 folgen der neue Dreizylinder-Turbobenziner und verschiedene BlueHDi-Versionen.  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für Baureihe 308: 5,8 - 3,6;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 134 - 95  
Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren  
Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen: Ulrich zum Winkel  
Tel.: 02203-2972-2312, Fax: 02203-2972-7137  
E-Mail: [ulrich.zumwinkel@peugeot.com](mailto:ulrich.zumwinkel@peugeot.com)  


### Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

66119 Saarbrücken

[ulrich.zumwinkel@peugeot.com](mailto:ulrich.zumwinkel@peugeot.com)

### Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

66119 Saarbrücken

[ulrich.zumwinkel@peugeot.com](mailto:ulrich.zumwinkel@peugeot.com)

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.