120 MAN TGS Trucks für Großbauwerk in Lagos

120 MAN TGS Trucks für Großbauwerk in Lagos

Baukonzern Chagoury Group bestellt MAN Kippsattelzüge für das Städtebauprojekt EKO Atlantic City vor Nigerias Küste
Ende September liefert MAN die ersten von insgesamt 120 MAN TGS WW Kippsattelzügen an die Chagoury Group in Lagos aus. Die Dreiachs-Zugmaschinen mit hoher Bodenfreiheit, 40 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht und 400 PS sind ausgerüstet mit Motoren, die für die lokalen Kraftstoffqualitäten optimiert sind. Die Kippauflieger von Meiller fassen 30 m3 Gestein.
Für die Auftragsvergabe an MAN war vor allem die Robustheit der Lkw, der niedrige Kraftstoffverbrauch der MAN Common-Rail-Motoren und das Vertrauen in die Marke MAN ausschlaggebend. Denn die Einsatzbedingungen der Fahrzeuge, die Befestigungsmaterial von den Bergen Nigerias Richtung Süden an die Atlantikküste transportieren, sind sehr hart.
Das Projekt EKO Atlantic entstand aus einem von der Staatsregierung in Lagos gestarteten Projekt zur Landrückgewinnung der von Küstenerosion betroffenen Halbinsel Victoria Island. Eine neun Quadratkilometer große künstliche Insel wird direkt vor der Küste der nigerianischen Megacity Lagos in den Atlantik gebaut. Dort sollen künftig auch das Finanzzentrum und die Börse des Landes gebaut werden.
Wartung und Service der MAN Baufahrzeug-Flotte übernimmt der MAN Importeur SCOA Nigeria Plc. mit Hauptsitz in Lagos und fünf Niederlassungen in der Region.

MAN SE
Ungererstr. 69
80805 München
Deutschland
Telefon: +49.89.36098-0
Telefax: +49.89.36098-250
Mail: presse@man.eu
URL: http://www.man.de
<img src="http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=544867" width="1" height="1">

Pressekontakt

MAN SE

80805 München

man.de
presse@man.eu

Firmenkontakt

MAN SE

80805 München

man.de
presse@man.eu

Die MAN Gruppe ist eine weltweit tätige Engineering-Gruppe mit führenden Positionen in ihren Märkten. Bei einem Geschäftsvolumen von 15-16 Mrd ? (75 % Auslandsanteil) beschäftigt MAN rund 60.000 Menschen. Die MAN Gruppe konzentriert sich auf fünf Kernbereiche: Nutzfahrzeuge, Industriedienstleistungen, Drucksysteme, Dieselmotoren, Turbomaschinen.MAN blickt auf eine fast 250-jährige Geschichte zurück (Gründung 1758), in deren Verlauf das Unternehmen immer wieder die Fähigkeit bewiesen hat, die wirtschaftlichen, technologischen und sozialen Herausforderungen zu meistern und das Vertrauen der Kunden, Aktionäre und der Gesellschaft zu vertiefen.