IAA 2013 ? Volkswagen elektrisiert die Großserie: Weltpremieren des e-Golf und e-up! als Doppelspitze

IAA 2013 - Volkswagen elektrisiert die Großserie: Weltpremieren des e-Golf und e-up! als Doppelspitze
 Der e-Golf. Das e-Auto: 190 km Reichweite und serienmäßige LED-Scheinwerfer Der e-up! Der Effizienzweltmeister: 11,7 kWh/100 km für drei Euro setzen EffizienzstandardWolfsburg, 27. August 2013 - Volkswagen wird in einer Doppelweltpremiere auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt (10. bis 22. September) zwei neue, extrem effiziente Elektroautos vorstellen: den e-up! und e-Golf. Europas erfolgreichster Automobilhersteller transferiert damit zwei Großserienmodelle in das Zeitalter der Elektromobilität. Beide Zero-Emission-Autos sind uneingeschränkt alltagstauglich, stets viertürig und attraktiv ausgestattet. Serienmäßig an Bord: Klimaautomatik mit Standheizung und -kühlung, Radio-Navigationssystem, Frontscheibenheizung, LED-Tagfahrlicht und im Fall des e-Golf erstmals bei Volkswagen LED-Scheinwerfer. Darüber hinaus sind beide Newcomer wegweisend effizient: Der e-up! verbraucht lediglich 11,7 kWh Strom auf 100 Kilometern - damit ist er der neue Effizienz-Weltmeister. Der zwei Klassen höher positionierte e-Golf kommt auf einen exzellenten Wert von 12,7 kWh. Bei einem Strompreis von 0,258 Euro je kWh (Deutschland, Stand 31. Juli 2013) kosten 100 Kilometer mit dem e-up! so lediglich 3,02 Euro, mit dem e-Golf sind es rund 3,30 Euro.
Made in Germany. Innovative Antriebstechnologien gehören zu den Kernkompetenzen von Volkswagen. Deshalb sind auch die e-Motoren, Getriebe und Lithium-Ionen-Batterien des e-up! und e-Golf unterneh-menseigene Entwicklungen, die in großen deutschen Volkswagen Kom-ponentenwerken gefertigt werden.
Typisch Volkswagen. Darüber hinaus gilt, dass alle Volkswagen intuitiv bedienbar, extrem alltagstauglich und hochwertig beschaffen sind. Unein-geschränkt wurden diese Merkmale auch auf die neuen e-Fahrzeuge der Marke übertragen. Gefertigt werden die Zero-Emission-Autos von Volks-wagen auf den selben Großserienproduktionsanlagen, wie ihre Pendants mit Verbrennungsmotoren.
Die Daten des e-Golf. Der in Frankfurt als Weltpremiere vorgestellte e-Golf wird von einem 85 kW / 115 PS starken Elektromotor angetrieben. Die Maschine stellt schon beim Start ein maximales Anfahrmoment von 270 Nm zur Verfügung. Folge: in 10,4 Sekunden ist der frontgetriebene e-Golf 100 km/h schnell. Auf der Autobahn wird der fünfsitzige Fronttrieb-ler bei 140 km/h elektronisch abgeregelt.
Die Daten des e-up!. Ebenfalls in einer Weltpremiere debütiert der vier-sitzige e-up! auf der IAA. Sein Elektromotor bringt es auf 60 kW / 82 PS. Aus dem Stand heraus wuchtet dieser Motor 210 Nm auf die angetriebene Vorderachse. Der Sprint auf 100 km/h ist in 12,4 Sekunden erledigt. Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h.
Auf Pendler zugeschnittene Reichweiten. Der e-up! kommt mit einer Batterieladung (18,7 kWh) auf eine Reichweite von 160 Kilometern; beim e-Golf sind es aufgrund der größeren Batterie (24,2 kWh) 190 Kilometer. In beiden Modellen helfen zwei besonders sparsame Fahrmodi ("Eco", "Eco+") und vier ebenso einfach aktivierbare Rekuperationsstufen ("D1", "D2", "D3" und "B"), die maximalen Reichweiten herauszufahren. Und das sind Reichweiten, die passen. Beispiel Deutschland: Untersuchungen des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung ergaben, dass rund 80 Prozent aller Autofahrer in Deutschland täglich weniger als 50 Kilometer fahren.
Schnell laden. An den schnellsten CCS-Ladestationen (Gleichstrom) verkürzt sich die Aufenthaltsdauer eines e-up! oder e-Golf auf rund eine halbe Stunde, um die Batterie bis auf 80 Prozent ihrer Kapazität zu laden.
Antriebs- und Kraftstoffstrategie. Volkswagen hat den Fahrplan in die Zukunft und damit auch den Startpunkt für Elektrofahrzeuge wie den
e-up! und e-Golf bereits im letzten Jahrzehnt mit einer Antriebs- und Kraftstoffstrategie konsequent vorgezeichnet. Diese Strategie ordnet die Einführung alternativer Antriebe wie Hybrid-, Elektro- und Wasserstoff-Systeme auf einem Zeitstrahl realistischen Zeitfenstern zu. Der reine Elektroantrieb ist in diesem Szenario - das werden der neue e-up! und der e-Golf zeigen - eine ebenso unverzichtbare wie sinnvolle Ergänzung. Denn die Elektroautos nutzen regenerative Energien als die umwelt-freundlichste aller Treibstoffquellen; zugleich erschließen sie die Möglich-keit, Ballungsräume dank emissionsfreier Mobilität zu entlasten. Gleich-wohl wird Volkswagen auch künftig ein intelligentes Miteinander effizien-tester Antriebssysteme forcieren.
Im Takt der Großstadt. Fakt ist, dass die Zielgruppe für Elektroautos wächst, da ein Paradigmenwechsel eingesetzt hat. Nachhaltige Mobilität rückt dabei zunehmend in den Vordergrund des Handelns. Doch die Pro-dukte dazu müssen passen und Spaß machen. So wie der e-up! und e-Golf, die in wenigen Sekunden auf den Takt der Großstadt beschleuni-gen. Die neuen Zero-Emission Volkswagen haben deshalb das Potenzial, das Segment der Elektroautos mit innovativer Technik, hoher Alltagstaug-lichkeit und einem dynamischen Fahrgefühl unumkehrbar aufzuladen.

Volkswagen (VW)
Berliner Ring 2
38440 Wolfsburg
Deutschland
Telefon: +49 - (0)5361 - 9 - 0
Telefax: +49 - (0)5361 - 9 - 28282
Mail: vw@volkswagen.de
URL: http://www.volkswagen.de
<img src="http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=542586" width="1" height="1">

Pressekontakt

Volkswagen (VW)

38440 Wolfsburg

volkswagen.de
vw@volkswagen.de

Firmenkontakt

Volkswagen (VW)

38440 Wolfsburg

volkswagen.de
vw@volkswagen.de

Transparenz und offene Kommunikation sind innerhalb und außerhalb der Volkswagen AG für uns selbstverständlich. Wichtige Informationen über die Volkswagen AG und wie Sie einfach Kontakt zur Volkswagen AG aufnehmen können, finden Sie hier.Die VOLKSWAGEN AG ist eine Aktiengesellschaft deutschen Rechts mit Hauptsitz in Wolfsburg.