Matthias Matic übernimmt Geschäftsbereichsleitung Hydraulische Bremssysteme bei Continental

Matthias Matic übernimmt Geschäftsbereichsleitung Hydraulische Bremssysteme bei Continental

Personelle Veränderung ab dem 1. September 2013 wirksam.
Matthias Matic (46) übernimmt zum 1. September 2013 die Leitung des Geschäftsbereichs Hydraulische Bremssysteme der Continental Division Chassis
 Safety mit Sitz in Frankfurt am Main. Bis dahin leitet er weiterhin den Geschäftsbereich Chassis Components. Matic folgt auf Peter Laier, der zu Beginn des Jahres einen Vorstandsposten bei einem deutschen Lichthersteller angenommen hat. "Ich freue mich auf die neue Herausforderung. Hydraulische Reibungsbremsen haben sich millionenfach bewährt und gewährleisten die Sicherheit beim Autofahren. Auch in Zukunft bleiben Reibungsbremsen ein zentrales Thema", sagte Matthias Matic.
Im Fokus bei hydraulischen Bremssystemen stehen kurze Bremswege, Standfestigkeit und eine komfortable Bedienung. Neben dem Abbremsen und Stabilisieren des Fahrzeugs ist eine weitere wichtige Funktion dessen Feststellen und Sichern gegen Wegrollen. Elektronische Parkbremsen halten verstärkt Einzug in alle Fahrzeugklassen und breiten sich schnell aus. Die Vorteile elektronischer Parkbremsen sind die Realisierung diverser Assistenzfunktionen für mehr Sicherheit und Komfort in Verbindung mit elektronischen Bremssystemen, eine einfache Bedienung durch Knopfdruck, die Notbremsfunktion bei einem eventuellen Ausfall der Betriebsbremse sowie neue Gestaltungsspielräume für die Fahrzeughersteller im Innenraum durch den Wegfall des Handbremshebels. "Mit unserem Know-how im Bereich der Bremssysteme und unserem integrierten Sicherheitskonzept ContiGuard können wir unseren Kunden ein Komplettpaket liefern, das alle Komponenten der Fahrsicherheit umfasst", so Matic weiter.
Continental ist ein weltweit führender Anbieter in allen Gebieten hydraulischer Bremssysteme und bringt immer neue, optimierte Lösungen für klassische Bremsentechnik auf den Markt. Der Geschäftsbereich Hydraulische Bremssysteme entwickelt und produziert in den Feldern Radbremse, Elektrische Parkbremse, Trommelbremse, Bremskraftverstärker, Bremsschläuche sowie Reinigungssysteme für Windschutzscheiben und Scheinwerfer für den weltweiten Automobilmarkt.
Matthias Matic ist seit 1993 bei Continental tätig, mit Positionen als Projektmanager für Elektronische und Hydraulische Bremssysteme, Leiter Strategische Planung
 Programmmanagement im Geschäftsbereich Radbremse, Leiter Business Center Radbremse
 Bremsschlauchleitungen im Geschäftsbereich Hydraulische Bremssysteme sowie als Geschäftsleiter für den Geschäftsbereich Hydraulische Bremssysteme für die NAFTA-Region. Im August 2011 übernahm der studierte Maschinenbauer, der zusätzlich einen Abschluss als Executive Master of Business Administration (E-MBA) aufweist, die Leitung des Geschäftsbereichs Chassis Components. Aufbauend auf dieser langjährigen Erfahrung im Bereich des Chassis- und Bremsengeschäftes tritt Matic zum 1. September 2013 seine neue Funktion als Geschäftsbereichsleiter Hydraulische Bremssysteme mit Hauptsitz in Frankfurt am Main an. Mit dieser neuen Funktion berichtet er auch weiterhin direkt an den Leiter der Division Chassis
 Safety.

Continental AG
Vahrenwalder Straße 9
30165 Hannover
Deutschland
Telefon: +49 - (0)511 - 938 01
Telefax: +49 511 938-81770
Mail: mail_service@conti.de
URL: http://www.
conti-online.com
<img src="http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=542283" width="1" height="1">

Pressekontakt

Continental AG

30165 Hannover

conti-online.com
mail_service@conti.de

Firmenkontakt

Continental AG

30165 Hannover

conti-online.com
mail_service@conti.de

nsere Welt sind hoch entwickelte, intelligente Technologien für die Mobilität der Menschen, den Transport ihrer Materialien und Stoffe sowie die Übertragung ihrer Daten.Wir wollen auf jedem unserer Märkte und für jeden unserer Kunden die beste Lösung bereitstellen.Auf diese Weise werden wir von allen unseren Bezugsgruppen (?Stakeholdern) als ihr im höchsten Maße zuverlässiger und geschätzter Partner wahrgenommen, der höchstmöglichen Wert schafft.