



## Wenig CO2, viel Fahrspaß - Peugeot und TOTAL präsentieren den 208 HYbrid FE

Wenig CO2, viel Fahrspaß - Peugeot und TOTAL präsentieren den 208 HYbrid FE  
Innovative Hybrid-Studie feiert Premiere auf der IAA  
CO2-Ausstoß von nur 49 g/km bei dynamischen Fahrleistungen  
Hybridtechnik aus dem Motorsport und Leichtbau-Materialien  
Peugeot und TOTAL zeigen den Weg in die Zukunft mit einem spritsparenden und dynamischen Fahrzeug: Die Technikstudie Peugeot 208 HYbrid FE steht unter dem Motto "Mission 49-8". Die Zahlen sind dabei Programm. Die besonders sparsame Studie wartet mit einem CO2-Ausstoß von nur 49 g/km bei einem Verbrauch von 2,1 l/100 km auf und ermöglicht dennoch eine dynamische Beschleunigung von null auf 100 km/h in acht Sekunden. Die Abkürzung "FE" steht für Fahrspaß und Energieeffizienz. Die Studie wird auf der IAA in Frankfurt (12. bis 22. September 2013) auf dem Messestand von Peugeot erstmals präsentiert.  
Peugeot Sport entwickelt innovatives Spritsparmodell  
Maßgeblich beteiligt an dem Projekt ist Peugeot Sport in Vélizy bei Paris, wo kürzlich erst der 208 T16 entwickelt wurde, mit dem Peugeot das Bergrennen am Pikes Peak (USA) mit einer neuen Rekordzeit gewonnen hat. In den 208 HYbrid FE fließt das Know-how aus der Sportabteilung der Löwenmarke ein: So verfügen beispielsweise einzelne Motorteile über eine Diamant-Carbonbeschichtung, das Hybridsystem wurde aus dem Le Mans Rennwagen Peugeot 908 abgeleitet. Die Heckpartie orientiert sich stilistisch an der Design-Studie Peugeot Onyx. Bereits seit beinahe 20 Jahren forschen Peugeot und TOTAL gemeinsam an der signifikanten Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs, der CO2-Emissionen und der Gesamtbetriebskosten von Fahrzeugen. 2011 erneuerten TOTAL und Peugeot ihre Vereinbarung zur gemeinsamen Forschung und gegenseitigen Exklusivempfehlung.  
Fünf Kernbereiche im Fokus  
Das Augenmerk der Entwickler richtet sich beim 208 HYbrid FE auf fünf Hauptpunkte: Gewichtsreduktion (200 kg gegenüber dem schon sehr leichten Peugeot 208), geringerer Reifenrollwiderstand, optimierte Aerodynamik, gesteigerte Motoreffizienz sowie ein modernes Energierückgewinnungssystem. Entwicklungspartner TOTAL liefert neben leistungsoptimierten Schmier- und Treibstoffen (Motoröl 0W12) über die Tochtergesellschaften Hutchinson und CCP Composites spezielle Leichtgewichts-Verbundwerkstoffe für Karosserie sowie Bauteile im Innenraum und am Fahrwerk. Als Motor dient ein seriennaher Dreizylinder-Benziner, dessen Hubraum von 1,0 auf 1,2 Liter vergrößert wurde. Dieser wurde kombiniert mit dem Elektroantrieb des 908 HYbrid4 inklusive dessen Hochleistungsbatterie. Die Kraftübertragung erfolgt über ein optimiertes, aber seriennahes Getriebe.  
PEUGEOT Deutschland  
Armand-Peugeot-Str. 1  
66119 Saarbrücken  
Deutschland  
Telefon: +49 (681) 879-0  
Telefax: +49 (681) 879-545  
URL: <http://www.peugeot.de/>  [http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n\\_pinr\\_=541470](http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=541470) width="1" height="1">

### Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

66119 Saarbrücken

[peugeot.de/](http://www.peugeot.de/)

### Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

66119 Saarbrücken

[peugeot.de/](http://www.peugeot.de/)

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.