Fiat 500: Kleines Auto, großes Renommee - Vertrauen in Qualität und Wertstabilität

Fiat 500: Kleines Auto, großes Renommee - Vertrauen in Qualität und Wertstabilität

Topergebnisse in der ADAC Pannenstatistik und beim "Gelben Engel"
Sieger bei "Firmenauto des Jahres", "Flotten-Award" und "Wertmeister"
Der Fiat 500 ist nicht nur in Sachen Design ein großer Wurf. Je länger das italienische Kultautomobil auf dem Markt ist, desto größer wird auch seine Sammlung an Auszeichnungen zu Produktqualität und Wertstabilität. Dabei punktet das Modell besonders auch bei den kritischen und anspruchsvollen gewerblichen Kunden in Deutschland.
Schon sechs Mal in Folge (2008 bis 2013) gewann der Fiat 500 einen "Flotten-Award" der Fachzeitschrift "Autoflotte". Rund 6.400 Fuhrpark-Betreiber und Flottenverantwortliche aus Unternehmen und Behörden stuften den Fiat 500 zuletzt in der Importwertung der Kategorie "Minis" vor Skoda Citigo und Seat Mii ein. Weitere vier Mal (2010 bis 2013) wurde der Fiat 500 von der Fachzeitschrift "Fimenauto" und der Sachverständigenorganisation DEKRA als "Firmenauto des Jahres" ausgezeichnet.
Aber auch die hohe Zuverlässigkeit des Fiat 500 findet Anklang. Beim renommierten Award "Gelber Engel" des ADAC erreichte der sympathische Megaseller Platz vier in der Kategorie "Qualität" unter über 100 bewerteten Fahrzeugen (2012). In die Top 10 dieser Kategorie schafften es nur drei Import-Fahrzeuge. Europas größter Automobilclub würdigt mit dem "Gelben Engel" unter anderem jene Fahrzeuge, die sich durch hohe Qualität, Problemlosigkeit und Kundenzufriedenheit auszeichnen. Der Preis "Qualität" setzt sich aus den Ergebnissen der ADAC Pannenstatistik und der Kundenzufriedenheitsbefragung unter den Mitgliedern zusammen. Zeitgleich erzielte der Fiat 500 bei der Kundenzufriedenheitsstudie von "J. D. Power" eine hervorragenden Quote von 81,8 Prozent - dies bedeutete den ersten Rang in der Kategorie "Kleinstwagen". Auch bei den Unterhaltskosten bescheinigten die Analysten dem Fiat 500 ein überdurchschnittlich gutes Ergebnis.
Eine weitere Bestätigung der hohen Qualitäts- und Innovationsansprüche erfuhr der Fiat 500 durch die Verleihung des Titels "Wertmeister". Wer einen Fiat 500 TwinAir kauft, kann sicher sein, bei einem späteren Wiederverkauf einen überdurchschnittlich hohen Preis zu erzielen. Diese Prognose stellten 2012 das Fachmagazin "Auto Bild" und die Sachverständigen-Organisation "Eurotax Schwacke" auf. Rang 2 in diesem Segment belegte damals der Volkswagen Up.
Aber nicht nur die Limousine Fiat 500, auch die Cabriolet-Variante Fiat 500C gehört zu den wertstabilsten Fahrzeugen auf deutschen Straßen. Beide Modelle wurden von "Focus Online" und der Sachverständigenorganisation "Bähr
 Fess Forecasts" als "Restwertriesen" ausgezeichnet (2012). Verglichen wurden dabei jeweils die Neupreise mit dem prognostizierten Wert eines vier Jahre alten Gebrauchtwagens. Der Wettbewerb "Restwertriese" bildet dadurch nicht die gegenwärtige Marktsituation ab, sondern blickt in die Zukunft. Das italienische Cabriolet mit dem pfiffigen Rollverdeck wird nach den Prognosen nach vier Jahren noch 52 Prozent seines Neupreises wert sein - zusammen mit dem günstigen Anschaffungspreis ein starkes Argument für Fiat 500 und Fiat 500C.
Zusätzlich zu diesen Auszeichnungen heimste der Fiat 500 seit seiner Präsentation im Jahr 2007 auch zahlreiche Preise für sein unverwechselbares Design und seine innovative Technologie ein. So wurde der revolutionäre Zweizylinder-Turbomotor des Fiat 500 TwinAir als "International Engine of the Year" ausgezeichnet, erhielt vom ADAC gleich zwei "Gelbe Engel" in den Kategorien "Innovation und Umwelt" sowie "Auto der Zukunft" und wurde vom Fachmagazin "Auto, Motor
 Sport" außerdem mit dem renommierten "Paul-Pietsch-Preis für Innovation" bedacht.

Pressekontakt

Fiat

60528 Frankfurt/Main

fiat.de
info@syzygy.de

Firmenkontakt

Fiat

60528 Frankfurt/Main

fiat.de
info@syzygy.de

Weitere Informationen finden sich auf unserer Homepage