Der neue Ford Transit Connect: ein sparsamer Transporter-Profi mit cleveren Laderaumlösungen

Der neue Ford Transit Connect: ein sparsamer Transporter-Profi mit cleveren Laderaumlösungen

Die Markteinführung der neuen Baureihe wird im 1. Quartal 2014 sein
das kompakte Nutzfahrzeug überzeugt mit vorbildlichen Werten in puncto Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen
Ausstattungslinien Basis und Trend sowie eine besonders sparsame ECOnetic-Variante
Wahlweise als Kastenwagen oder als Kombi verfügbar, jeweils mit kurzem und mit langem Radstand
Laderaumvolumen von bis zu 3,57 Kubikmeter
Der neue Ford Transit Connect ist ein leichtes Nutzfahrzeug im Ein-Tonnen-Bereich, das auf der Architektur des Ford Focus aufbaut. Die komplett neu entwickelte Baureihe vereint ein Pkw-ähnliches Design mit dem Komfort und den vielseitigen Eigenschaften eines robusten Transporter-Profis. Sie wird in den Ausstattungslinien Basis und Trend sowie auch als besonders sparsame ECOnetic-Variante verfügbar sein - und zwar wahlweise als Kastenwagen oder als Kombi (jeweils mit kurzem und mit langem Radstand). Die Markteinführung der neuen Generation des Ford Transit Connect in Deutschland ist für das 1. Quartal 2014 geplant. Der Einstiegspreis
(netto): 14.884 Euro.
Clevere Laderaumlösungen
Für die neue Generation des Ford Transit Connect entwickelten die Ford-Ingenieure ein innovatives Laderaumkonzept. Dazu zählen
beispielsweise:
In der Version mit langem Radstand eine besonders breite seitliche Schiebetür
Trennwand mit Durchladeöffnung
Ein flexibler Beifahrerdoppelsitz (serienmäßig ab Ausstattungsvariante Trend), so dass im Fahrerhaus des Kastenwagens bis zu drei Personen Platz finden. Der innere Beifahrersitz kann umgelegt werden und dient dann zum Beispiel als Schreibunterlage.
Hochgeklappt gibt er den Zugang zu einem komfortablen Staufach frei.
Der äußere Beifahrersitz des Ford Transit Connect Kastenwagens lässt sich bei Bedarf in den Fußraum einklappen. Dadurch können, dank der Trennwand mit Durchlademöglichkeit, bei der Version mit langem Radstand sperrige Gegenstände von bis zu 3,4 Metern Länge transportiert werden (Version mit kurzem Radstand: 3,0 Meter Länge)
Große Flexibilität dank einer verschiebbaren Gittertrennwand auf Positionen hinter der ersten oder der zweiten Sitzreihe (für die Kombi-Modelle mit Lkw-Zulassung). Die Varianten mit langem Radstand warten mit den in dieser Klasse einzigartigen, bodentief wegklappbaren Rücksitzen auf - und ermöglichen dadurch eine durchgehend flache Ladefläche
LED-Licht zur optimalen Ausleuchtung des Laderaums
Zahlreiche serienmäßige Verzurr-Ösen am Laderaum-Boden; Möglichkeit, an den Seitenwänden des Laderaums weitere Ösen in Hüft- und Schulterhöhe zu befestigen
Durchdachte Ablagesysteme in der Fahrerkabine
Maximales Laderaumvolumen von bis zu 3,57 Kubikmeter Die Ford Transit Connect-Variante mit kurzem Radstand bietet Platz für zwei Europaletten. In den Versionen mit langem Radstand können beispielsweise Bauplatten mit einer Größe von bis zu 2,40 mal 1,20 Meter diagonal vom Boden zum Dach verstaut werden.
Der neue Ford Transit Connect bietet gemäß SAE-Norm ein Laderaumvolumen von entweder 2,87 Kubikmetern (kurzer Radstand) oder
3,57 Kubikmetern (langer Radstand) - unter Berücksichtigung der Trennwand mit Durchladeöffnung sind es sogar 3,7 Kubikmeter (kurzer
Radstand) und 4,4 Kubikmeter (langer Radstand). Die neue Baureihe überzeugt außerdem durch eine hohe Nutzlast. Sie beträgt je nach gewähltem Modell bis zu 929 Kilogramm.
Gut zu wissen: Der neue Ford Transit Connect hat eine Adaptive Lastkontrolle LAC (Load Adaptive Control), die das ESP in Abhängigkeit vom jeweiligen Beladungszustand des Fahrzeugs steuert.
"Im Zuge der Fahrzeugentwicklung haben wir Gewerbetreibende in ihrem Arbeitsalltag beobachtet, wie sie Gegenstände ein- und ausladen", sagte Stephen Lesh, Transit Connect Chief Program Engineer, Ford of Europe. "Diese Erkenntnisse haben wir daraufhin in das Design des neuen Ford Transit Connect einfließen lassen - das Ergebnis ist ein kompaktes und modernes Nutzfahrzeug, das allen Praxisanforderungen gerecht wird".
Ford SYNC mit integriertem Notruf-Assistent Der Ford Transit Connect ist das erste Modell seiner Kategorie, das mit Sicherheitsfunktionen wie dem automatischen Bremssystem Active City Stop, einem Reifendruck-Kontrollsystem oder dem sprachgesteuerten Konnektivitätssystem Ford SYNC mit integriertem Notruf-Assistenten aufwarten kann. Dank der Sprachsteuerung lassen sich Musiktitel auswählen und telefonieren, während die Hände am Lenkrad bleiben. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffzufuhr automatisch unterbrochen, setzt der Notruf-Assistent über eines per Bluetooth eingebundenen Mobiltelefons einen Notruf in der jeweiligen Landesprache an eine örtliche Notrufzentrale ab und informiert die Rettungskräfte zugleich auch über den exakten Unfallort.
Die Motoren des Ford Transit Connect: kraftvoll und sparsam Neben souveränen Transporter-Eigenschaften erreichten die Entwickler des neuen Ford Transit Connect auch in puncto Verbrauchseffizienz bemerkenswerte Fortschritte. So geht Ford von einer voraussichtlichen Verbesserung um 30 Prozent im Vergleich zum noch aktuellen Modell aus - dies bedeutet neue Bestwerte in puncto Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen.
Das Motorenangebot beinhaltet einen Diesel und zwei Benzin-Direkteinspritzer:
den 1,6 Liter-TDCi-Turbodiesel in den Leistungsstufen
55 kW (75 PS), Drehmoment: 220 Nm, 5-Gang, auch mit optionalem Start-Stopp-System verfügbar
70 kW (95 PS), 230 Nm, 5-Gang, auch mit optionalem Start-Stopp-System verfügbar
ECOnetic, 70 kW (95 PS), 230 Nm, 5-Gang, serienmäßig mit Start-Stopp-System
85 kW (115 PS), 270 Nm, 6-Gang
Verbrauch (Einstiegsmotorisierung): 4,8 l/100 km (kombiniert)1,
CO2-Emissionen: 124 g/km (kombiniert)1.
den 1,0 Liter-EcoBoost-Dreizylinder mit
74 kW (100 PS), 170 Nm, 6-Gang, serienmäßig mit Start-Stopp-System
Verbrauch: 5,6 l/100 km (kombiniert) 1, CO2-Emissionen: 129 g/km
(kombiniert) 1 - das sind die aktuell besten Werte für Fahrzeuge mit
Ottomotoren in dieser Klasse.
den 1,6-Liter-EcoBoost-Vierzylinder mit
110 kW (150 PS), 240 Nm, 6-Gang-Automatikgetriebe
Der Ford Transit Connect ECOnetic
Zur Auswahl steht unter anderem auch eine ECOnetic-Variante mit einem niedrigen Dieselverbrauch von nur 4,0 l/100 km (kombiniert)1 und
geringen CO2-Emissionen von nur 105 g/km (kombiniert)1 - dank dieser Werte lassen sich während einer Betriebsdauer von vier Jahren bis zu 1.750 Euro an Kosten einsparen2.
Insbesondere die ECOnetic-Variante des Ford Transit Connect wurde speziell in Bezug auf möglichst geringen Kraftstoffverbrauch und
einen niedrigen CO2-Ausstoß optimiert. Dafür sorgen innovative Technologien wie beispielsweise das serienmäßige Start-Stopp-System,
der variable Kühlerlufteinlass, das Energie-Rückgewinnungssystem, die elektro-mechanische Servolenkung oder etwa die Geschwindigkeitsregelanlage. Der Ford ECO-Mode visualisiert außerdem den aktuellen Verbrauch und die CO2-Emissionen und unterstützt den Fahrer permanent darin, eine wirtschaftliche Fahrweise zu erreichen.
Wartungsintervalle
Die Käufer des neuen Ford Transit Connect profitierten auch von einem nochmals reduzierten Aufwand für Service und Wartung sowie
verlängerten Inspektionsintervallen von 30.000 Kilometer oder 12 Monate (Ausnahme: 1,6-Liter-EcoBoost-Benziner mit Automatikgetriebe:
20.000 Kilometer oder 12 Monate).
Anspruchsvolles Test- und Erprobungsprogramm
Der neue Ford Transit Connect wurde dem ultra-harten Test- und Erprobungsprogramm unterworfen, das Ford für alle seine
Nutzfahrzeugbaureihen vorsieht. Dies bedeutete unter anderem fünf Millionen praxisrelevante Testkilometer, davon wurden über 400.000
Kilometer von Kunden, also von wirklichen Praktikern, absolviert
Der neue Ford Transit Connect wird im Werk Valencia/Spanien gebaut.
1) Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils
geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf eineinzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten
Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auchvom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen
Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den
Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei http://www.dat.de/ unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.
2) Einsparung bei einer Fahrstrecke von 130.000 km in vier Jahren bei einem Kraftstoffpreis von 1,50 Euro/Liter.

Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Str. 1
50725 Köln
Deutschland
Telefon: 0221 903-33 33
Telefax: 0221 903-28 69
Mail: presse@ford.com
URL: http://www.ford.de
<img src="http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=539412" width="1" height="1">

Pressekontakt

Ford

50725 Köln

ford.de
presse@ford.com

Firmenkontakt

Ford

50725 Köln

ford.de
presse@ford.com

Unternehmen mit Zukunft Der Name Ford steht für Mobilität, Innovation und richtungweisendes Design. Und unsere 30.000 Mitarbeiter/-innen aus 57 Nationen sorgen dafür, dass das auch in Zukunft so bleibt. Sie entwickeln ebenso zeitgemäße wie zuverlässige Autos, die reines Fahrvergnügen bereiten. Kein Zufall also, dass unsere Erfolgsmodelle Fahrer/-innen und Fachpresse gleichermaßen begeistern.