



## Volkswagen bei der Silvretta Classic 2013

Volkswagen bei der Silvretta Classic 2013  
Silvretta Classic Rallye Montafon als stimmungsvolle Bühne für faszinierende Volkswagen Modelle Klassiker und innovative, elektrisch angetriebene Fahrzeuge vom 4. bis 7. Juli unterwegs in den österreichischen Alpen/Wolfsburg, 01. Juli 2013 - Die mittlerweile 16. Silvretta Classic Rallye Montafon ist eine Zuverlässigkeits-Rallye sowohl für klassische Fahrzeuge als auch für elektrisch angetriebene Automobile. Volkswagen Classic und Volkswagen Nutzfahrzeuge Oldtimer entsenden acht Oldtimer auf die alpinen Pisten. Dazu kommen ein XL1 und drei e-up!, die bei der parallel stattfindenden Silvretta E-Auto um Punkte kämpfen.  
Beide Teile der Gleichmäßigkeit-Rallye führen vom 4. bis 7. Juli 2013 über die schönsten Strecken Vorarlbergs, rund um das Silvretta-Massiv bis ins malerische Unterengadin. 160 automobiler Klassiker bis Baujahr 1977 gehen bei der Silvretta Classic auf drei abwechslungsreichen Etappen vor unvergleichlicher Kulisse. Dabei sind 660 Kilometer durch malerische Täler und über imposante Alpenpässe zu bewältigen.  
Das Team von Volkswagen Classic schickt sechs seltene Oldies los, fünf davon mit luftgekühltem Heckmotor: einen Käfer Ovali im Mille-Miglia-Trim, einen Käfer 1302 mit Theo-Decker-Leistungskit, einen Karmann Ghia Typ 14, einen hierzulande kaum bekannten Puma GTS mit Volkswagen Technik unter der Kunststoffkarosserie sowie einen VW-Porsche 914/4. In die automobiler Neuzeit geleitet ein VW K70. Aus der Sammlung von Volkswagen Nutzfahrzeuge kommen zwei Bulli T1, die mittlerweile absoluten Kultcharakter genießen.  
Bei der E-Silvretta beweisen dagegen Serienfahrzeuge mit Plug-in-Hybrid und reinem Elektroantrieb ihre Alltagstauglichkeit im Hochgebirge: Volkswagen bringt den kürzlich präsentierten, in Osnabrück produzierten XL1 sowie drei e-up! an den Start. Ihre tägliche Fahrdistanz beträgt 130 Kilometer - eine anspruchsvolle Herausforderung angesichts imposanter Steigungen und rasanter Gefälle. Mit einer gemütlichen Ausfahrt hat dies nichts zu tun: Auch diese Fahrzeuge absolvieren die auf Hundertstelsekunden genau zu absolvierende Wertung.  
Volkswagen (VW)  
Berliner Ring 2  
38440 Wolfsburg  
Deutschland  
Telefon: +49 - (0)5361 - 9 - 0  
Telefax: +49 - (0)5361 - 9 - 28282  
Mail: vw@volkswagen.de  
URL: <http://www.volkswagen.de> 

### Pressekontakt

Volkswagen (VW)

38440 Wolfsburg

volkswagen.de  
vw@volkswagen.de

### Firmenkontakt

Volkswagen (VW)

38440 Wolfsburg

volkswagen.de  
vw@volkswagen.de

Der Volkswagen-Konzern mit Sitz in Wolfsburg ist einer der führenden Automobilhersteller weltweit und der größte Automobilproduzent Europas. Im Jahr 2004 gelang es dem Konzern in einem schwierigen wirtschaftlichen Umfeld die Auslieferungen von Fahrzeugen an Kunden auf 5,079 Millionen zu steigern, das entspricht einem Pkw-Weltmarktanteil von 11,5 Prozent. In Westeuropa, dem größten Pkw-Markt der Welt, stammt nahezu jeder fünfte neue Pkw (18,1 Prozent) aus dem Volkswagen-Konzern. Der Umsatz des Konzerns erhöhte sich im Jahr 2004 auf 88,9 Milliarden €. In elf Ländern Europas und in sieben Ländern Amerikas, Asiens und Afrikas betreibt der Konzern 47 Fertigungsstätten. Über 343.000 Beschäftigte produzieren an jedem Arbeitstag rund um den Globus mehr als 21.500 Fahrzeuge oder sind mit fahrzeugbezogenen Dienstleistungen befasst. Seine Fahrzeuge bietet der Volkswagen-Konzern in mehr als 150 Ländern an. Ziel des Konzerns ist es, attraktive, sichere und umweltschonende Fahrzeuge anzubieten, die im zunehmend scharfen Wettbewerb auf dem Markt konkurrenzfähig und jeweils Weltmaßstab in ihrer Klasse sind.