




Bundesregierung hintertreibt Ziele ihrer eigenen Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie

Bundesregierung hintertreibt Ziele ihrer eigenen Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie
Heute Vormittag stellt das Verkehrsministerium die Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie der Bundesregierung in einer sogenannten "Ergebniskonferenz" in Berlin vor. Im Widerspruch dazu, verhandelt die Bundesregierung ebenfalls heute bei einem Treffen der EU-Mitgliedsstaaten in Brüssel über CO2-Grenzwerte für Pkw mit dem abstrusen Ziel diese abzuschwächen. Michael Ziesak, Bundesvorsitzender des VCD: "Es ist unverfroren, dass die Bundesregierung eine Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie vorstellt, die im Kern über die Reduktion des Energieverbrauchs im Verkehr spricht, gleichzeitig aber in Brüssel die wichtigste konkrete klimapolitische Maßnahme, die Festlegung eines ambitionierten CO2-Grenzwertes für Pkw blockiert". Die Bundesregierung spricht sich in ihrer Strategie einerseits mehrfach für eine konsequente Weiterentwicklung der CO2-Ziele für PKW aus. Insbesondere für die Zeit nach 2020 will sie den CO2-Ausstoß weiter senken, der PKW selbst soll laut dieser Strategie zum "Energiesparer" werden. Andererseits setzen sich die Vertreter der Bundesregierung in Brüssel gegen die Verabschiedung eines Ziels für 2025 ein. Selbst bereits bestehende Ziele versuchen sie durch Rechenricks abzuschwächen. Der ökologische Verkehrsclub VCD kritisiert die Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie der Bundesregierung insgesamt als einfache Ansammlung teilweise richtiger Analysen, auf die jedoch keine konkreten Maßnahmen folgen - es bleibt bei wohlgemeinten Absichtserklärungen. Das Papier vertritt in erster Linie die Interessen der Industrie und bleibt bei den Maßnahmen viel zu unkonkret. Gerd Lottsiepen, verkehrspolitischer Sprecher des VCD: "Dieses Papier verdient die Bezeichnung "Strategie" überhaupt nicht, wenn seine Intention schon am Tage seiner Vorstellung verraten wird. Die Bundesregierung kann ihre Glaubwürdigkeit jetzt nur retten, wenn sie ihren wohlgesetzten Worten auch Taten folgen lässt und umgehend von ihrer Blockadehaltung in Brüssel abrückt." Die politische Einigung zu den CO2-Zielen für PKW soll am 24. Juni 2013 fallen, die Uhr tickt und die Bundesregierung kann heute zeigen, ob sie an einer Einigung wirklich interessiert ist. VCD - Verkehrsclub Deutschland e. V. Kochstr. 27 10969 Berlin Deutschland Telefon: 030 - 28 03 51 0 Telefax: 030 - 28 03 51 10 Mail: mail@vcd.org URL: <http://www.vcd.org> 

Pressekontakt

VCD - Verkehrsclub Deutschland

10969 Berlin

vcd.org
mail@vcd.org

Firmenkontakt

VCD - Verkehrsclub Deutschland

10969 Berlin

vcd.org
mail@vcd.org

Als gemeinnütziger Verein setzt sich der Verkehrsclub Deutschland (VCD) e.V. für eine zukunftsfähige Verkehrspolitik ein. Das einfache Credo lautet: Wir machen uns stark für eine umwelt- und sozialverträgliche, sichere und gesunde Mobilität! Zukunftsfähige Verkehrspolitik ist für den VCD nicht nur auf ein einziges Verkehrsmittel fixiert, sondern setzt auf eine intelligente Kombination und das sinnvolle Miteinander aller Arten von Mobilität. Dabei arbeitet der VCD auf zwei unterschiedlichen Ebenen: Zum einen berät der VCD als Fach- und Lobbyverband Unternehmen, arbeitet mit Forschungsinstituten zusammen, initiiert innovative Projekte, nimmt Einfluss auf Politik und Wirtschaft, setzt Themen auf die Agenda, begleitet Gesetzgebungsprozesse und leistet Politikberatung. Zum anderen gibt der VCD als Mitglieder- und Verbraucherverband VerkehrsteilnehmerInnen eine Stimme, unabhängig davon wie sie unterwegs sind. Er versteht sich als Interessensvertretung für alle umweltbewussten mobilen Menschen.