Neuer ADAC Wohnmobiltest ? Hilfe bei der Kaufentscheidung

Neuer ADAC Wohnmobiltest - Hilfe bei der Kaufentscheidung

Chausson Titanium 89 und Knaus Sky Traveller 600 DKG
ADAC Mitglieder, die ein Auto kaufen wollen, vertrauen seit Jahren auf den ADAC Autotest. Hier werden Fahrzeuge auf "Herz und Nieren" getestet, Kosten vorgerechnet und der tatsächliche Spritverbrauch veröffentlicht. Jetzt gibt es diesen einmaligen Service auch für Wohnmobile. Aktuell im Test das Modell Chausson Titanium 89 (ADAC Gesamtnote 2,7) sowie der Sky Traveller 600 DKG von Knaus (ADAC Gesamtnote: 2,8) - beide auf Fiat-Ducato-Basis und zur 3,5 Tonnen-Klasse gehörend.
Mit "gut" haben beide Modelle im Bereich "Aufbau" und bezüglich des Wohnbereichs abgeschnitten. Negativ fallen bei beiden Fahrzeugen die langen Bremswege auf. Deshalb erhielten sie auch eine Abwertung. Der Chausson Titanium hat einen Bremsweg von 48,5 Meter aus 100 km/h. Der Sky Traveller kommt nach 47 Metern zum Stillstand. Fazit: Hier muss von Herstellerseite unbedingt nachgebessert werden.
Ebenfalls ein Manko bei beiden "fahrenden Häusern" ist die geringe Zuladungsmöglichkeit. Auf alle Fälle sollte beim Fahrzeugkauf darauf geachtet werden, dass ESP an Board ist. Der Chausson Titanium, ab 51 490 Euro, bietet eine Dieselheizung, die etwas unabhängiger vom Gasverbrauch macht. Das Wohnmobil besticht durch gute Fahrwerte und eine vorteilhafte Motor-Getriebeabstimmung. Der Knaus, der ab 49 410 Euro zu haben ist, punktet durch das platzsparende Alkovenbett, das sich harmonisch in den Gesamtraum einfügt. Auch die großzügige Küchenzeile und die vorbildliche Wasserver- / Wasserentsorgung sind klare Vorteile dieses Wohnmobils.

Pressekontakt

ADAC

81373 München

adac.de
presse@adac.de

Firmenkontakt

ADAC

81373 München

adac.de
presse@adac.de

1903 in Stuttgart gegründet, ist der ADAC kontinuierlich zum größten europäischen Automobil-Club herangewachsen. Über 14 Millionen Mitglieder sprechen für sich. Wir helfen, wir informieren und wir vertreten engagiert die Interessen der Autofahrer. Gleichzeitig mit den wachsenden Aufgaben und der damit verbundenen Verantwortung, hat der ADAC immer darauf geachtet, die innere Struktur effizient zu gestalten und weiter zu entwicklen. Mit 14 Millionen Mitgliedern ist der ADAC der größte Automobilclub in Europa und der zweitgrößte Automobilclub der Welt, nach AAA, America Automobile Association, 30 Millionen Mitglieder