



Mercedes-AMG stellt Rundenrekord in der "Grünen Hölle auf

Mercedes-AMG stellt Rundenrekord in der "Grünen Hölle auf Nürburgring. Der Mercedes-Benz SLS AMG Coupé Electric Drive bezwingt Nordschleife in 7:56,234 Minuten. Damit ist der AMG Elektro-Supersportwagen das erste Serien-Elektrofahrzeug, das die legendäre Rennstrecke in unter acht Minuten absolviert. Die Rekordfahrt des SLS AMG Coupé Electric Drive wurde notariell offiziell beglaubigt. Zwei Wochen nach dem ersten Gesamtsieg für den Mercedes-Benz SLS AMG GT3 beim 24-Stunden-Rennen Nürburgring stellt ein weiteres Mitglied der SLS AMG Familie sein Potenzial auf der härtesten Rennstrecke der Welt eindrucksvoll unter Beweis. Mit dem Rekord auf der Nürburgring-Nordschleife zeigt Mercedes-AMG eindrucksvoll das Potenzial des SLS AMG Coupé Electric Drive. Mercedes-AMG ist der erste Fahrzeughersteller, der mit einem elektrisch angetriebenen Serien-Automobil die Nürburgring-Nordschleife in unter acht Minuten umrundet. Diese Rekordfahrt liefert einen weiteren Beleg für unsere ungebrochene Innovationskraft, so Ola Källenius, Vorsitzender der Geschäftsführung der Mercedes-AMG GmbH. "Erstmals umrundet ein elektrisch angetriebenes Serien-Automobil die Nürburgring-Nordschleife in unter acht Minuten. Der Rekord für den SLS AMG Coupé Electric Drive in 7:56,234 Minuten zeigt die Ausnahmestellung unserer innovativen und einzigartigen Antriebslösung. Mit der extrem leistungsfähigen Batterietechnologie aus der Formel 1, vier radnah angeordneten Elektromotoren, der radindividuellen Drehmomentverteilung AMG Torque Dynamics, dem SLS eSound und unserer Leichtbau-Philosophie AMG Lightweight Performance bietet der SLS AMG Coupé Electric Drive ein einzigartiges, atemberaubendes Fahrgefühl", so Tobias Moers, Bereichsleiter Entwicklung Gesamtfahrzeug und Mitglied der Geschäftsführung der Mercedes-AMG GmbH. Der SLS AMG Coupé Electric Drive, mit dem Mercedes-AMG den Rekord auf der 20,832 Kilometer langen, traditionsreichen Rennstrecke in der Eifel aufgestellt hat, entspricht der Serienversion, die im Juni 2013 ihre Markteinführung feiert. Das aktuell stärkste AMG High-Performance-Fahrzeug verfügt über vier Elektromotoren mit einer Gesamtleistung von 552 kW (751 PS) und einem maximalen Drehmoment von 1000 Newtonmetern. Damit avanciert der Flügeltürer zum stärksten und schnellsten elektrisch angetriebenen Serien-Fahrzeug der Welt: Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert der SLS AMG Coupé Electric Drive in 3,9 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 250 km/h (elektronisch begrenzt). Driving Performance in einer neuen Dimension - ein überzeugender Beleg für das AMG Markenversprechen ist die überragende Fahrdynamik dank AMG Torque Dynamics und der radindividuellen Drehmomentverteilung, die durch den radselektiven Allradantrieb ermöglicht wird. Der "spannendste" Flügeltürer aller Zeiten wurde von der Mercedes-AMG GmbH in Eigenregie entwickelt. Die Hochvoltbatterie des SLS AMG Coupé Electric Drive setzt neue Maßstäbe in puncto Energiedichte, Leistungsdichte und Effizienz. Sie ist das Ergebnis der Kooperation von Mercedes-AMG und Mercedes AMG High Performance Powertrains in Brixworth (GB). Die Formel-1-Experten aus Großbritannien profitierten dabei von ihrem großen Know-how mit KERS Hybrid. Pure Begeisterung wecken das agile Ansprechverhalten auf Fahrpedalbewegungen und die lineare Leistungsabgabe: Anders als bei einem Verbrennungsmotor erfolgt der Momentenaufbau bei Elektromotoren verzögerungsfrei - das maximale Drehmoment steht praktisch aus dem Stand zur Verfügung. Der spontane Drehmomentaufbau und die druckvolle Kraftentfaltung ohne jegliche Zugkraftunterbrechung vereinen sich mit einem völlig vibrationsfreien Motorlauf. Die wichtigsten Daten im Überblick: SLS AMG Coupé Electric Drive
 Höchstleistung: 552 kW (751 PS)
 Drehmoment: 1000 Nm
 0-100 km/h: 3,9 s
 Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
 Reichweite: 250 km (nach NEFZ gesamt)
 Batterie Energieinhalt: 60 kWh
 Batteriespannung: 400 Volt
 CO2-Emissionen: 0 g/km
 Effizienzklasse: A+
 elektronisch begrenzt
 Allradantrieb mit AMG Torque Dynamics ermöglicht neue Freiheiten
 Vier Motoren, vier Räder - der intelligente und permanente Allradantrieb des SLS AMG Coupé Electric Drive garantiert Fahrdynamik auf höchstem Niveau bei gleichzeitig bestmöglicher aktiver Sicherheit. Damit ist bei sämtlichen Witterungsbedingungen eine perfekte Traktion der vier angetriebenen Räder sichergestellt. Unter dem Fachbegriff AMG Torque Dynamics verstehen die Entwickler die individuelle Ansteuerung der E-Motoren, was völlig neue Freiheiten eröffnet. AMG Torque Dynamics ist permanent aktiv und ermöglicht eine selektive Kraftverteilung für jedes einzelne Rad. Von der intelligenten Verteilung der Antriebsmomente profitieren Fahrdynamik, Fahrverhalten, Fahrsicherheit und Fahrkomfort. Jedes Rad kann separat und je nach Fahrsituation nicht nur elektrisch gebremst, sondern auch angetrieben werden, um das Einlenkverhalten des Fahrzeuges zu optimieren, die Unter-/Übersteuertendenz zu reduzieren, die Gierdämpfung des Grundfahrzeuges zu erhöhen, den Lenkaufwand und den Lenkwinkelbedarf zu reduzieren, die Traktion zu erhöhen, die Anzahl der Eingriffe von ESP und ASR zu minimieren. AMG Torque Dynamics fasziniert durch seine große Variabilität und Individualität, denn es stehen drei unterschiedliche Fahrprogramme zur Verfügung: Comfort (C): komfortables und gutmütiges Fahrverhalten Sport (S): sportliches und ausgewogenes Fahrverhalten Sport plus (S+): sportliches und agiles Fahrverhalten
 Manufaktur-Produktion am Unternehmenssitz Affalterbach
 Für die Endmontage des SLS AMG Coupé Electric Drive hat Mercedes-AMG eine elektro-spezifische Manufaktur-Produktion am Unternehmenssitz Affalterbach eingerichtet. An sieben Stationen erfolgen Zusammenbau und Inbetriebnahme des Flügeltürers mit Elektroantrieb. Auch die komplette Logistik ist in Affalterbach angesiedelt. Die Produktionsumfänge wie etwa Exterieur und Interieur erfolgen zunächst in der Mercedes-Benz Produktionsstätte Sindelfingen. In Affalterbach übernehmen hochqualifizierte Mitarbeiter die Montage der Achsen, Elektromotoren, Getriebe und der Kühlumfänge. Ein besonderes Augenmerk gilt dem Einbau aller Hochvolt-Komponenten, wie der flüssigkeitsgekühlten Lithium-Ionen Batterie, der dazugehörigen Leitungen, Inverter, Steuergeräte und des Onboard-Ladegerätes. Die abschließende Funktionsprüfung und umfassende Schlussabnahme bürgt für höchste Fertigungs- und Produktqualität des SLS AMG Coupé Electric Drive.
 Der Mercedes-Benz SLS AMG Coupé Electric Drive feiert seine Markteinführung im Juni 2013. Der Preis für Deutschland (inkl. 19 % MwSt.): SLS AMG Coupé Electric Drive: 416.500 Euro
 Ansprechpartner: Sofia Stauber, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Mercedes-AMG.
 Telefon: +49 (0)7144 302-581, sofia.stauber@daimler.com
 Wolfgang Zanker, Globale Produkt-Kommunikation Mercedes-Benz Cars.
 Telefon: +49 (0)711 17-75847, wolfgang.zanker@daimler.com
 Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar: www.media.daimler.com und www.mercedes-benz.com


Pressekontakt

Mercedes

63801 Kleinostheim

Firmenkontakt

Mercedes

63801 Kleinostheim

Herausgeber einer fahrzeugbezogenen Tank-und Servicekarte für Mercedes-Benz Nutzfahrzeuge und Transporter