




## DB Schenker Rail und Litauische Bahn bauen Schienenverkehre aus

DB Schenker Rail und Litauische Bahn bauen Schienenverkehre aus  
(München/Mainz, 6. Juni 2013) Über den Ausbau der Schienengüterverkehre auf dem europäischen Landweg haben sich heute DB Schenker Rail und die litauische Güterbahn Lietuvos geležinkeliai (LG) verständigt. Ein entsprechendes Memorandum of Understanding (MoU) ist am Mittwoch auf der transport logistic in München unterzeichnet worden.  
DB Schenker Rail verfügt als erstes ausländisches Eisenbahnverkehrsunternehmen über sämtliche erforderlichen EU-Zulassungen, um als Güterbahn auf litauischem Boden zu fahren.  
DB Schenker Rail und die LG verbinden seit vielen Jahren gute Beziehungen durch den Betrieb einer Eisenbahnfähre zwischen Litauen und Deutschland. Nachdem die Bedeutung dieser Fährlinie nach und nach zurückging, fährt DB Schenker Rail seit 2013 regelmäßig Containerzüge zwischen Polen und Litauen. Seit Anfang dieses Jahres fährt einmal pro Woche ein neuer Zug des kombinierten Verkehrs aus Polen bis zum litauischen Umladeterminale nach Sestokai. Von dort übernimmt die litauische Bahn, um die Wagen und Container ins weitere Umland zu transportieren. "Damit haben wir unser Netzwerk in Osteuropa auch bis ins Baltikum erweitert. Diese Entwicklung wollen wir gemeinsam mit der litauischen Bahn nachhaltig stärken", so Alexander Hedderich, Vorsitzender von DB Schenker Rail.  
DB Schenker  
Bernd Weiler  
Leiter Kommunikation Transport und Logistik / International  
Deutschland  
Telefax: +49 (0) 30 297-54029  
presse@dbschenker.com  


### Pressekontakt

Deutsche Bahn AG

10785 Berlin

### Firmenkontakt

Deutsche Bahn AG

10785 Berlin

Die Deutsche Bahn AG ist der führende Mobilitäts- und Logistikdienstleister Deutschlands. Rund eine viertel Millionen Mitarbeiter sind in ihren Unternehmensbereichen Personenverkehr, Transport & Logistik und Infrastruktur und Dienstleistungen tätig. Der DB-Konzern will ein überdurchschnittlich wachsender Dienstleistungskonzern mit guter Ertragskraft und europäischer Ausrichtung sein. Das Hauptgeschäft ist der Personen- und Güterverkehr auf der Schiene. Touristik und Logistik bieten besonders gute Chancen für Wachstum. Die Vorteile, die der Schienenverkehr beim Umweltschutz bietet, werden konsequent genutzt.