DB Schenker Rail fährt ab September "Bosporus Shuttle

DB Schenker Rail fährt ab September "Bosporus Shuttle"
  Bis zu fünf wöchentliche Zugpaare verbinden Deutschland und die Türkei Europäische Aufstellung ermöglicht hohe Verlässlichkeit der Verkehre(München/Mainz, 6. Juni 2013) DB Schenker Rail bietet ab September 2013 unter dem Namen "Bosporus Shuttle" wöchentlich drei Zugpaare zwischen Deutschland und der Türkei an. Diese Zahl soll später auf fünf Zugpaare erhöht werden. Damit wird das bisherige Angebot im Schienengüterverkehr zwischen Westeuropa und Zielen in der Türkei erweitert. DB Schenker Rail Bulgaria übergibt die Züge an der bulgarisch-türkischen Grenze direkt an die Türkische Staatsbahn TCDD.
"Dieses Angebot können wir den Kunden aufgrund unseres leistungsfähigen europäischen Netzwerkes bei DB Schenker Rail offerieren. Wir gewährleisten eine hohe Qualität und Verlässlichkeit der Verkehre, weil wir mit unseren Gesellschaften in der Region die Produktion selbst unter Kontrolle haben und ein durchgängiges Korridormanagement anbieten können", sagte Dr. Alexander Hedderich, Vorsitzender von DB Schenker Rail, am Rande der Messe "transport logistic" am Mittwoch in München.
Die Züge benötigen für die 2.300 Kilometer lange Strecke zwischen Nürnberg und Istanbul insgesamt fünf Tage. Dabei passieren sie Deutschland, Österreich, Ungarn, Rumänien und Bulgarien. Zielort ist Halkali (Istanbul). In dem Zugsystem können sowohl Container als auch konventionelle Wagenladungen transportiert werden.
Zu DB Schenker Rail gehören Gesellschaften, Beteiligungen und Partnerschaften in 15 europäischen Ländern.

DB Schenker
Bernd Weiler
Leiter Kommunikation Transport und Logistik / International
Deutschland
Telefax: +49 (0) 30 297-54029
presse@dbschenker.com<img src="http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=534903" width="1" height="1">

Pressekontakt

Deutsche Bahn AG

10785 Berlin

Firmenkontakt

Deutsche Bahn AG

10785 Berlin

Die Deutsche Bahn AG ist der führende Mobilitäts- und Logistikdienstleister Deutschlands. Rund eine viertel Millionen Mitarbeiter sind in ihren Unternehmensbereichen Personenverkehr, Transport & Logistik und Infrastruktur und Dienstleistungen tätig. Der DB-Konzern will ein überdurchschnittlich wachsender Dienstleistungskonzern mit guter Ertragskraft und europäischer Ausrichtung sein. Das Hauptgeschäft ist der Personen- und Güterverkehr auf der Schiene. Touristik und Logistik bieten besonders gute Chancen für Wachstum. Die Vorteile, die der Schienenverkehr beim Umweltschutz bietet, werden konsequent genutzt.