



## TwinAir-Erdgastriebwerk von Fiat ausgezeichnet als "Umweltfreundlichster Motor des Jahres 2013"

TwinAir-Erdgastriebwerk von Fiat ausgezeichnet als "Umweltfreundlichster Motor des Jahres 2013" - Zweizylinder gewinnt beim Wettbewerb "International Engine of the Year" - CO<sub>2</sub>-Ausstoß nur 86 Gramm pro Kilometer bei einer Leistung von 80 PS - Die Natural Power-Variante des TwinAir-Triebwerks von Fiat ist als "Umweltfreundlichster Motor des Jahres 2013" ausgezeichnet worden. Der revolutionäre Zweizylinder-Turbomotor gewann die Kategorie "Best Green Engine of the Year 2013" im Rahmen des Wettbewerbs "International Engine of the Year Awards". Die Jury würdigte damit das vorbildliche Umwelverhalten des 875-Kubikzentimeter-Aggregats, das im Erdgas-Betrieb bei einer Leistung von 59 kW (80 PS) im Fiat Panda nur 86 Gramm Kohlendioxid pro Kilometer erzeugt. Der bivalente TwinAir-Turbomotor wird außerdem in Zukunft auch im Fiat 500L und im Lancia Ypsilon angeboten. Der seit 15 Jahren durchgeführte "International Engine of the Year Award" ist einer der weltweit renommiertesten Wettbewerbe für Antriebskonzepte, an dem sich alle großen Automobilhersteller beteiligen. Die Jury bestand aus 76 Industrievertretern und Journalisten aus 36 Ländern. Sie würdigte mit der Auszeichnung zum "Best Green Engine of the Year 2013" die herausragenden Eigenschaften des von Fiat Powertrain Technologies entwickelten TwinAir Natural Power Triebwerks, das dank modernster Technologie hohe Leistung mit geringer Umweltbelastung kombiniert. Überreicht wurden die Trophäen für die Preisträger in insgesamt zwölf Kategorien im Rahmen der Messe "Engine Expo 2013" in Stuttgart. Einzigartig - die Natural Power-Variante des TwinAir-Triebwerks - Der bivalent ausgelegte Zweizylinder-Turbomotor TwinAir Natural Power vereint die Vorteile von Erdgas in Bezug auf Betriebskosten und Umweltfreundlichkeit mit der Leistungsfähigkeit der TwinAir-Technologie. 59 kW (80 PS) und hohe Durchzugskraft (maximales Drehmoment 140 Nm) garantieren hohen Fahrspaß. Gleichzeitig macht der Motor zum Beispiel den Fiat Panda TwinAir Natural Power zu einem der umweltfreundlichsten Fahrzeuge auf dem Markt - im Erdgasbetrieb beträgt der CO<sub>2</sub>-Ausstoß lediglich 86 Gramm pro Kilometer der Durchschnittsverbrauch 3,1 Kilogramm pro 100 Kilometer. Die Natural Power-Variante des TwinAir-Triebwerks unterscheidet sich von der ausschließlich mit Benzin arbeitenden Version unter anderem durch spezifisch ausgelegte Einspritzdüsen, Ansaugkrümmer, Ventilsitze und das Motorsteuergerät. Diese Auslegung sowie die Verwendung der MultiAir-Technologie zur Ventilsteuerung sorgen für gleichbleibende Leistungsentfaltung im Benzin- und Erdgas-Betrieb. TwinAir - seit 2011 preisgekrönt - Das 2011 präsentierte TwinAir-Motorenkonzept hat schon in der Vergangenheit zahlreiche Preise erhalten. So gewann der Zweizylinder-Turbobenziner bei der Wahl zum "International Engine of the Year Award 2011" nicht nur die Gesamtwertung, sondern zusätzlich auch die Kategorien "Unter 1.000 Kubikzentimeter Hubraum", "Beste neuer Motor" und "Umweltfreundlichster Motor". Die Leistungsbreite reicht heute vom Saugbenziner mit 49 kW (65 PS) bis zu den Turbovarianten mit 63 kW (85 PS) und 77 kW (105 PS). Letztere zählt mit einer Leistung von rund 120 PS pro Liter Hubraum zu den effizientesten Triebwerken seiner Kategorie. Fiat kombiniert TwinAir zusätzlich mit der MultiAir Ventilsteuerung, bei der die Nockenwelle auf der Einlassseite durch eine elektrohydraulische Betätigung ersetzt ist. Das Triebwerk 1.4 MultiAir Turbo gewann 2010 den Titel "Beste neuer Motor". Beide Technologien sind Beweis für die Kompetenz von Fiat, hubraumreduzierte Triebwerke - gemäß der Strategie des "Downsizing" - zu entwickeln, die dank innovativer Lösungen die Umweltbelastung deutlich reduzieren. Erdgas - die praktische Alternative zu Benzin - Innerhalb der Palette der alternativen Treibstoffe setzt Fiat seit Jahren auf die Vorteile von Erdgas, um die Umweltbelastung besonders in städtischen Gebieten und den CO<sub>2</sub>-Ausstoß insgesamt zu reduzieren. Erdgas als Treibstoff erzeugt nahezu keine Partikel, außerdem im Vergleich zu Benzin rund 23 Prozent geringere CO<sub>2</sub>-Werte sowie deutlich weniger Stickoxide (NO<sub>x</sub>) und Kohlenwasserstoffe, die Bausteine verschiedener umweltschädigender Stoffe. Erdgas - an der Tankstelle angeboten als CNG für "compressed natural gas" - ist nicht nur der sauberste, sondern auch der preiswerteste handelsübliche Treibstoff. Darüber hinaus hat Erdgas durch die Erzeugung von Bio-Methan hohes Potenzial als erneuerbare Energiequelle. Fiat ist seit über 15 Jahren europaweit der führende Hersteller von Pkw und Transportern, die mit Erdgas fahren können. Seit 1997 haben sich mehr als 560.000 Kunden für eines der zahlreichen Natural Power-Modelle entschieden. Damit ist Fiat seit sechs Jahren die umweltfreundlichste unter den großen europäischen Fahrzeugmarken. Das renommierte Marktforschungsinstitut JATO Dynamics ermittelte für 2012 einen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Ausstoß von nur 119,8 Gramm pro Kilometer - schon jetzt deutlich unter dem von der Europäischen Union für 2015 festgelegten Ziel von 130 g/km. Im Fünf-Jahres-Vergleich hat Fiat darüber hinaus den durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Ausstoß seiner Modellpalette um 13 Prozent gesenkt. Fiat Automobil AG - Hahnstraße 41 - 60528 Frankfurt/Main - Deutschland - Telefon: 0180/5 50 40 - Mail: info@syzygy.de - URL: <http://www.fiat.de> 

### Pressekontakt

Fiat

60528 Frankfurt/Main

fiat.de  
info@syzygy.de

### Firmenkontakt

Fiat

60528 Frankfurt/Main

fiat.de  
info@syzygy.de

Weitere Informationen finden sich auf unserer Homepage