Ab sofort lieferbar: Ford Fiesta 'SYNC Edition' mit serienmäßigem elektronischem Notruf-Assistenten

Ab sofort lieferbar: Ford Fiesta "SYNC Edition" mit serienmäßigem elektronischem Notruf-Assistenten

Verkaufspreis: ab 13.870 Euro
Sprachgesteuertes Ford SYNC-System mit vielen Komfort-Features
Ford Fiesta jetzt in sechs Ausstattungsvarianten verfügbar - plus Ford Fiesta ST
Ford erweitert die Anzahl der Ausstattungsvarianten beim Ford Fiesta. Ab sofort steht der Kleinwagen zum Verkaufspreis von 13.870 Euro auch als "SYNC Edition" zur Verfügung. Zentraler Bausteine der "SYNC Edition" ist das namensgebende Audiosystem CD mit Ford SYNC inklusive Notruf-Assistentund Multifunktionsdisplay mit 8,8-Zentimeter-Bildschirmdiagonale. Dashochmoderne Konnektivitätssystem Ford SYNC ermöglicht die Steuerung von Mobiltelefonen und MP3-Speichermedien, die per Bluetooth oder viaUSB-Anschluss eingebunden sind, durch einfache Sprachbefehle. Auf Wunsch liest Ford SYNC auch eingehende SMS-Kurznachrichten vor und sendet aus einer Liste vorbereiteter Sätze eine Antwort, ohne dass der Fahrer die Hände vom Steuer nehmen muss - ein enormer Sicherheitsgewinn. Zudem aktualisiert das System automatisch sämtliche Kontaktdaten des gekoppelten Mobiltelefons. Über eingebundene Speichermedien wie MP3-Player oder USB-Stick spielt FordSYNC die persönliche Lieblingsmusik ab. Auch hier sorgt die Sprachsteuerung dafür, dass sich der Fahrer voll auf den Verkehr konzentrieren kann: Musiktitel lassen sich mit knappen Sprachbefehlennach Genre, Künstler, Album, Song oder persönlicher Playlist sortieren.
Ein möglicher Lebensretter: der serienmäßige elektronische Notruf-Assistent
Ford SYNC bietet außer diesen Komfort-Features mit dem elektronischenNotruf-Assistenten aber auch eine wichtige Sicherheitsfunktion, die
Leben retten kann. Der elektronische Notruf-Assistent ist serienmäßiger Bestandteil des Ford SYNC-Systems. Sobald die Airbags auslösen oder die Benzinpumpe infolge eines Unfalls automatisch abschaltet, wird der elektronische Notruf-Assistent aktiviert. Er setzt über eines der per Bluetooth eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen vordefinierten Notruf in der jeweiligen Landessprache ab. Anhand der GPS-Koordinaten meldet der elektronischeNotruf-Assistent zudem die genaue Position des Fahrzeugs - ebenfalls in der jeweiligen Landessprache. Weil diese wichtigen Daten nicht an ein Call Center gesendet werden, sondern direkt an die Rettungskräfte, spart diese Notruf-Funktion wertvolle - möglicherweise lebensrettende - Minuten oder gar Sekunden.
Reichhaltige Ausstattung
Zum serienmäßigen Lieferumfang der Ford Fiesta "SYNC Edition" gehörenunter anderem: ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBD, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel, Berganfahr-Assistent, ESP, elektrische Fensterheber vorn, Ford Easy Fuel Komfort-Tankverschluss mit Fehlbetankungsschutz, IPS IntelligentProtection System mit sieben Airbags, elektro-mechanische Servolenkung, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Bordcomputer, MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), Klimaanlage (manuell), 15-Zoll-Leichtmetallräder im 5x2 Speichen-Design mit 195/55 R 15-Reifen.
Ford Fiesta nun in sechs unterschiedlichen Ausstattungsvarianten - plus LPG, plus "ST"
Der Ford Fiesta ist nun in insgesamt sechs unterschiedlichen Ausstattungsvarianten verfügbar: Ambiente (ab 10.950 Euro), Trend (ab12.300 Euro), SYNC Edition (ab 13.870 Euro), Sport (ab 18. 295 Euro), Titanium (ab 15.300 Euro) sowie Individual (ab 18.545 Euro).
Auf der Motorenseite reicht das Leistungsspektrum für die Ford Fiesta-Baureihe
bei den Benzinern von 44 kW/60 PS bis 92 kW/125 PS - darunter auch der inzwischen mehrfach preisgekrönte 1, 0-Liter-EcoBoost-Motor mit
Benzindirekteinspritzung und Turboaufladung, der für den Ford Fiesta in zwei Varianten angeboten wird: mit 74 kW/100 PS und mit 92 kW/125 PS
und bei den Dieseln von 55 kW/75 PS bis 70 kW/95 PS.
Darüber hinaus steht der Ford Fiesta auch als bivalentes LPG-Fahrzeug (Autogas (LPG)/Benzin, 68 kW/92 PS) sowie als besonders sportlicher "ST" mit dem 1,6-Liter-EcoBoost-Benzindirekteinspritzer (134 kW/182 PS) zur Verfügung.
Gleich sieben Motorversionen verbrauchen weniger als 4,3 Liter Kraftstoff pro 100 km*
Für maximale Kraftstoffeffizienz sorgen je nach Motorvariante Start-Stopp-Systeme und die Ford-Spritspartechnologie "ECOnetic".
Gleich sieben Motorversionen verbrauchen dank dieser Maßnahmen weniger als 4,3 Liter Kraftstoff pro 100 km* und unterschreiten dabei
die CO2-Emissionsgrenze von 100 g/km*. Dazu gehören alle drei Dieselversionen und der als "International Engine of the Year 2012"
ausgezeichnete 1,0-Liter-EcoBoost-Motor mit Benzindirekteinspritzung und Turboaufladung. Sparsamstes Ford Fiesta-Triebwerk ist die 70 kW/95 PS starke 1,6-Liter-TDCi-ECOnetic-Version mit einem kombinierten Kraftstoffverbrauch von nur 3,3 Liter/100 km* bei einem CO2-Ausstoß von lediglich 87 g/km*.
* Kraftstoffverbrauch des neuen Ford Fiesta in l/100 km: 8,4 - 3,8 (innerorts), 4,5 - 3,1 (außerorts), 5,9 -3,3 (kombiniert); CO2-Emissionen (kombiniert): 138 - 87 g/km. CO2-Effizienzklassen: E-A
Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (2 Nm. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)
ermittelt. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
Hinweis nach Richtlinie 1999/94EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten
Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auchvom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT unter http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html unentgeltlich erhältlich ist.

Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Str. 1
50725 Köln
Deutschland
Telefon: 0221 903-33 33
Telefax: 0221 903-28 69
Mail: presse@ford.com
URL: http://www.ford.de
<img src="http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=533228" width="1" height="1">

Pressekontakt

Ford

50725 Köln

ford.de
presse@ford.com

Firmenkontakt

Ford

50725 Köln

ford.de
presse@ford.com

Unternehmen mit Zukunft Der Name Ford steht für Mobilität, Innovation und richtungweisendes Design. Und unsere 30.000 Mitarbeiter/-innen aus 57 Nationen sorgen dafür, dass das auch in Zukunft so bleibt. Sie entwickeln ebenso zeitgemäße wie zuverlässige Autos, die reines Fahrvergnügen bereiten. Kein Zufall also, dass unsere Erfolgsmodelle Fahrer/-innen und Fachpresse gleichermaßen begeistern.