



ADAC Stauprognose für den 8. bis 12. Mai

ADAC Stauprognose für den 8. bis 12. Mai
Langes Wochenende sorgt für volle Straßen
Durch den bundesweiten Feiertag Christi Himmelfahrt am Donnerstag, dem 9. Mai, beginnt für viele Arbeitnehmer das Wochenende bereits am Mittwochnachmittag. Ab dann rechnet der ADAC bereits mit vollen Straßen durch Kurzturlauber und Ausflügler. In einigen Bundesländern ist Freitag, der 10. Mai, offiziell schulfrei. Auf folgenden Strecken wird die Fahrt - auch durch viele Baustellen - länger dauern:
A 1 Köln - Bremen - Hamburg - Lübeck
A 3 Frankfurt - Würzburg - Nürnberg
A 5 Frankfurt - Karlsruhe - Basel
A 6 Mannheim - Heilbronn - Nürnberg
A 7 Hannover - Würzburg - Füssen
A 8 Karlsruhe - Stuttgart - München - Salzburg
A 19 Dreieck Wittstock - Rostock
A 24 Berlin - Hamburg
A 93 Inntaldreieck - Kufstein
Zusätzlich werden auch die Großräume Hamburg, Berlin, Frankfurt, Stuttgart und München belastet sein.
Auch im benachbarten Ausland ist der 9. Mai ein Feiertag. In Österreich ist auf der Inntal-, Brenner- und Tauernautobahn sowie auf der Fernpassroute mit sehr dichtem Verkehr zu rechnen, in der Schweiz auf der Gotthardstrecke und in Italien auf der Brennerautobahn.
Über den ADAC:
Mit über 18 Millionen Mitgliedern ist der "Allgemeine Deutsche Automobil-Club" der zweitgrößte Automobilclub der Welt.
Als führender Dienstleister trägt der ADAC wesentlich dazu bei, Hilfe, Schutz und Sicherheit in allen Teilbereichen des mobilen Lebens sicherzustellen. Dabei handelt der ADAC nach dem Leitsatz "Das Mitglied steht im Mittelpunkt!" und überzeugt in erster Linie durch die Kompetenz und Servicebereitschaft seiner Mitarbeiter sowie die Qualität und Fairness seiner Produkte und Dienstleistungen.

Pressekontakt

ADAC

81373 München

Firmenkontakt

ADAC

81373 München

1903 in Stuttgart gegründet, ist der ADAC kontinuierlich zum größten europäischen Automobil-Club herangewachsen. Über 14 Millionen Mitglieder sprechen für sich. Wir helfen, wir informieren und wir vertreten engagiert die Interessen der Autofahrer. Gleichzeitig mit den wachsenden Aufgaben und der damit verbundenen Verantwortung, hat der ADAC immer darauf geachtet, die innere Struktur effizient zu gestalten und weiter zu entwickeln. Mit 14 Millionen Mitgliedern ist der ADAC der größte Automobilclub in Europa und der zweitgrößte Automobilclub der Welt, nach AAA, America Automobile Association, 30 Millionen Mitglieder