



Airport CDM geht an den Start: Effizientere Prozesse am Düsseldorfer Flughafen

Airport CDM geht an den Start: Effizientere Prozesse am Düsseldorfer Flughafen
Ein neues Verfahren zur besseren Koordination der Bodenprozesse ist am Düsseldorf Airport in den Regelbetrieb gegangen. Es handelt sich hierbei um das sogenannte Airport Collaborative Decision Making (Airport CDM). Sämtliche Entscheidungen im Zusammenhang mit der Abfertigung eines Flugzeuges können hierdurch zwischen den einzelnen Partnern besser aufeinander abgestimmt werden. Dies geschieht durch eine permanente Datenvernetzung aller am Prozess Beteiligten: dem Flughafen, der Flugsicherung, den Airlines, den Handlinggesellschaften und Eurocontrol. Beim Airport CDM wird die Abfertigung der Flugzeuge in Einzelschritte gegliedert und mit individuellen Zielzeiten hinterlegt, so dass jeder der beteiligten Partner seine Arbeitsschritte optimal planen kann. Die Einführung des Verfahrens in Düsseldorf ist auf gemeinsame Initiative der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, Eurocontrol sowie des Flughafenbetreibers zurückzuführen. "Durch das Airport CDM ergibt sich eine größere Planungssicherheit, da sich nun alle Beteiligten an der vorher von der Airline festgelegten Zielzeit orientieren können. Sämtliche Prozesse werden koordiniert, benötigte Ressourcen eingeplant und mögliche Schwachstellen im Ablauf frühzeitig identifiziert und bearbeitet", beschreibt Christoph Blume, Sprecher der Flughafengeschäftsführung, das verbesserte Ineinandergreifen der Prozesse. Das Airport CDM-Verfahren in Düsseldorf ist an das europäische Verkehrsfluss- und Kapazitätsmanagement in Brüssel gekoppelt, sodass voraussichtliche Startzeiten nun automatisch übermittelt werden. "Auf diese Weise lassen sich Abflüge aus Düsseldorf flexibler und genauer als bisher in den europäischen Luftraum einplanen", betont Tower-Niederlassungsleiter Joachim Heinz von der Deutschen Flugsicherung. "Vorhandene Kapazitäten können so besser genutzt, Wartezeiten an der Startbahn vermieden und der Kerosinverbrauch damit gesenkt werden." Auch die Schadstoff- und Lärmemissionen werden reduziert. Düsseldorf ist nach München, Frankfurt, Brüssel, Paris und Helsinki der sechste europäische Flughafen, der das von der europäischen Flugsicherungsorganisation Eurocontrol entwickelte Verfahren einführt. Der Flughafen investiert mit diesem Projekt weiter in seine Pünktlichkeit. Die Einführung des Airport CDM-Verfahrens ist dabei eine sinnvolle Ergänzung zum Airport Control-Center (ACC). Die neue Schaltzentrale am Düsseldorf Airport, in der Mitarbeiter des Flughafens, der Luftverkehrsgesellschaften, der Bundespolizei, der Abfertigungsunternehmen und der Handlinggesellschaften in einem Raum Hand in Hand arbeiten, ging bereits im vergangenen Oktober an den Start, um die Performance am Standort Düsseldorf weiter zu steigern. Flughafen Düsseldorf GmbH
Flughafenstr. 120
40403 Düsseldorf
Deutschland
Telefon: +49 (211) 421-0
Telefax: +49 (211) 421 6666
URL: <http://www.duesseldorf-international.de>

Pressekontakt

Flughafen Düsseldorf

40403 Düsseldorf

[duesseldorf-international.de](http://www.duesseldorf-international.de)

Firmenkontakt

Flughafen Düsseldorf

40403 Düsseldorf

[duesseldorf-international.de](http://www.duesseldorf-international.de)

Weitere Informationen finden sich auf unserer Homepage