



## Starterfeld der ADAC MOTO CLASSIC 2013 steht fest

Starterfeld der ADAC MOTO CLASSIC 2013 steht fest  
Oldtimer-Wandern historischer Motorräder in Eifel-Ardennen und Luxemburg  
Luxemburg, die Eifel und die Ardennen sind traditioneller Schauplatz der ADAC MOTO CLASSIC. Vom 7. bis 11. August 2013 führt das viertägige Oldtimer-Wandern beim 10-jährigen Jubiläum 109 Motorräder, Gespanne und Motorroller über rund 550 Kilometer traumhafter Motorradstrecken. Auch Tagesschau-Chefsprecher Jan Hofer, der seit dem ersten Oldtimer-Wandern ein Fan der Veranstaltung ist, nimmt mit einer Gold Wing GL 1100 aus dem Jahr 1981 teil, die von Honda Deutschland zur Verfügung gestellt wird.  
Die hochkarätige Veranstaltung erinnert seit 2003 an die Gründung des ADAC als Motorrad-Club im Jahre 1903. Im Zweijahresrhythmus erwandern die Teilnehmer der ADAC MOTO CLASSIC gemeinsam malerische Regionen. Die Ausflüge starten und enden in diesem Jahr in Clervaux, dem Herzen der Luxemburger Ardennen. Grenzüberschreitend führen sie nach Ostbelgien, in die deutsche Eifel, durch die romantischen Täler rund um Sauer und Klerf, sie queren das Ourtal sowie das Hohe Venn. Anwohner, Schaulustige und Freunde der historischen und klassischen Motorräder freuen sich immer wieder auf die Durchfahrt der Teilnehmer in eindrucksvoller Szenerie. Sie säumen die Straßenränder der 80 bis 180 Kilometer langen Etappen, die die Pretiosen in gemütlichem Tempo täglich erkunden. Landschaftliche Höhepunkte, kulinarische und kulturelle Pausen sowie Gelegenheiten für Benzingespräche kommen dabei nicht zu kurz.  
Das abwechslungsreiche Rahmenprogramm beinhaltet unter anderem einen von der Polizei eskortierten Fahrzeugkorso und eine Fahrprüfung in Diekirch. Den Höhepunkt der Veranstaltung bildet eine Wanderpause vor den romantischen Fachwerksfassaden in der Altstadt von Monschau sowie der Concours d'Elégance, bei dem die Modelle im Zentrum von Clervaux aufgestellt und bewertet sowie anschließend die schönsten jeder Baujahresklasse prämiert werden. Die ältesten Motorräder stammen aus den 1920er Jahren, darunter zwei der Marke "Wanderer", zwei BMW und eine Norton. Insgesamt sind 36 Motorradmarken vertreten. Die komplette Teilnehmerliste ist unter [www.presse.adac.de](http://www.presse.adac.de) abrufbar.  
Knapp 40 Helfer vom ADAC Nordrhein und der ADAC Zentrale kümmern sich vor Ort um die Abläufe. Unterstützt wird die ADAC MOTO CLASSIC 2013 von der Eifel Tourismus GmbH, vom Ministerium für Tourismus des Großherzogtums Luxemburg, dem Landesverkehrsamt Luxemburg ONT, BARBOUR, CASTROL, DEKRA, SCHUBERTH, SCHUCO, MOTORRAD Classic, dem Automobilclub Luxemburg ACL, der Motor Union Luxemburg MUL und der ADAC ClassicCarVersicherung.  
Weitere Informationen: ADAC Oldtimer-Sektion, Hansastraße 19, 80686 München; E-Mail: [moto-classic@adac.de](mailto:moto-classic@adac.de); Internet: [www.adac.de/oldtimer](http://www.adac.de/oldtimer).  
Allgemeiner Deutscher Automobil Club (ADAC) e.V. Am Westpark 8 81373 München Deutschland  
Telefon: 089/ 76 76-0  
Telefax: 089/76 76-87 01  
Mail: [presse@adac.de](mailto:presse@adac.de)  
URL: <http://www.adac.de>

### Pressekontakt

ADAC

81373 München

[adac.de](http://adac.de)  
[presse@adac.de](mailto:presse@adac.de)

### Firmenkontakt

ADAC

81373 München

[adac.de](http://adac.de)  
[presse@adac.de](mailto:presse@adac.de)

1903 in Stuttgart gegründet, ist der ADAC kontinuierlich zum größten europäischen Automobil-Club herangewachsen. Über 14 Millionen Mitglieder sprechen für sich. Wir helfen, wir informieren und wir vertreten engagiert die Interessen der Autofahrer. Gleichzeitig mit den wachsenden Aufgaben und der damit verbundenen Verantwortung, hat der ADAC immer darauf geachtet, die innere Struktur effizient zu gestalten und weiter zu entwickeln. Mit 14 Millionen Mitgliedern ist der ADAC der größte Automobilclub in Europa und der zweitgrößte Automobilclub der Welt, nach AAA, America Automobile Association, 30 Millionen Mitglieder