



## Rekord im polnischen Fiat Werk - millionster Fiat 500 produziert

Rekord im polnischen Fiat Werk - millionster Fiat 500 produziert  
Seit sechs Jahren wird das italienische Kultautomobil in Tichy gefertigt. Mehr als 40 internationale Auszeichnungen, 325.000 Fans bei Facebook-Feierstunde in Tichy: Das polnische Fiat Werk hat die Marke von einer Million gefertigter Fiat 500 übersprungen. Das italienische Kultautomobil, das hier in der Nähe von Katowice seit 2007 produziert wird, begeistert inzwischen Kunden in 83 Ländern weltweit. Von der Heimat Italien aus eroberte der sympathische Kleinwagen nicht nur ganz Europa, sondern unter anderem auch Brasilien, Südafrika, Japan, den Mittleren Osten und die Vereinigten Staaten von Amerika. Außer in Tichy wird der Fiat 500 auch in Toluca (Mexiko) produziert, wo inzwischen rund 100.000 Stück vom Band rollten.  
Aufgrund der beinahe unzähligen Kombinationen aus Karosseriefarben, Innenraumkonfigurationen, Motorvarianten und Ausstattungsoptionen gleicht kaum ein Fiat 500 einem anderen. Die Produktion in Tichy ist auf diese Vielfalt perfekt eingerichtet. So ist das Jubiläumsfahrzeug ein weißer Abarth 500 mit 99 kW (135 PS) starkem Turbobenziner. Das Fahrzeug mit der Fertigungsnummer 999.999 ist ein Fiat 500 1.3 16V Multijet in Rot, unter dessen Haube ein Turbodiesel mit 70 kW (95 PS) arbeitet. Und das direkt nach dem Jubilar gebaute Exemplar ist ein blaues Cabriolet Fiat 500C 1.2 8V.  
Der Rekord von Tichy, der nur fünf Jahre und neun Monate nach Produktionsbeginn erreicht wurde, markiert einen weiteren Meilenstein in der Karriere des Fiat 500. In dieser Zeit wurde er außerdem mit mehr als 40 internationalen Preisen ausgezeichnet, darunter im Jahr 2008 als "Car of the Year". Ebenfalls ein beeindruckender Beleg für die Beliebtheit des Fiat 500 ist die Zahl der Besucher auf der offiziellen Internetseite im sozialen Netzwerk Facebook ([www.facebook.com/fiat500](http://www.facebook.com/fiat500)). Bereits mehr als 325.000 über die ganze Welt verstreute Fans des Fiat 500 tauschen sich hier über ihre Erfahrungen aus.  
Der Fiat 500 erwies sich außerdem als Vorreiter in Sachen Sicherheit. Er war das erste Fahrzeug in seinem Segment, das serienmäßig sieben Airbags an Bord hat. Die Auszeichnung mit fünf Sternen im Crashtest nach Euro-NCAP-Norm war die Folge. Darüber hinaus steht das elektronische Fahrstabilitätsprogramm ESP für alle Motorversionen zur Verfügung.  
Im Modelljahr 2013 erhielt der superkompakte Dreitürer zahlreiche Neuerungen, darunter zusätzliche Karosseriefarben und weitere Modellvarianten (z. B. Colour Therapy). Der Fiat 500 ist damit international in insgesamt zwei Karosserieversionen (Limousine und Cabriolet) und sechs Ausstattungsvarianten (Pop, Pop Star, Colour Therapy, Lounge, Street und By Gucci) erhältlich. Darüber hinaus stehen modernste Triebwerke zur Wahl: die Benziner 1.2 8V (51 kW/69 PS), 0.9 TwinAir Turbo (63 kW/85 PS) und 1.4 16V (74 kW/100 PS) sowie der Turbodiesel 1.3 16V Multijet (70 kW/95 PS). Für bestimmte Motorvarianten steht neben dem manuellen Schaltgetriebe außerdem die Automatik Dualogic zur Verfügung.  
Fiat 500  
Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km: 3,9- 5,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 90 - 140. Alle Verbrauchsangaben und Emissionswerte nach RL 80/1268/EWG.  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Frankfurt, im April 2013  
Kontakt: Florian Büngener  
Telefon: 0 69 / 6 69 88-460  
E-Mail: [florian.buengener@fiat.com](mailto:florian.buengener@fiat.com)  


### Pressekontakt

Fiat

60528 Frankfurt/Main

[florian.buengener@fiat.com](mailto:florian.buengener@fiat.com)

### Firmenkontakt

Fiat

60528 Frankfurt/Main

[florian.buengener@fiat.com](mailto:florian.buengener@fiat.com)

Weitere Informationen finden sich auf unserer Homepage