

Ob Ford mit Daimler oder Euro ohne Soros - in GT steht's

GT - Grand Tourisme - Worldwide. GT ist seit 4 Jahren das Magazin des Global Village. GT ist das Deutsche Debattenmagazin. Eine elektronische Zeitschrift für Politische Kultur und Mobilität.

GT - Grand Tourisme - Worldwide. GT ist seit 4 Jahren auf dem Markt. Als Magazin des Global Village. GT ist das Deutsche Debattenmagazin. Eine elektronische Zeitschrift für Politische Kultur und Mobilität. GT hat Reisetrends und die wichtigsten Informationen über die magischen Orte unserer Erde. Mit Hintergründen aus Politik und Wirtschaft. Mit den Ressorts Seefahrt, Luftfahrt, Technik, Messe und Event. Mit angesagten Trends aus der Gesellschaft; Rezensionen neuer Bücher; der notwendigsten Medizin für unterwegs. Und mit relevanten Meinungen von Kommentatoren aus der Mitte der Gesellschaft zu den Geschehnissen in Deutschland und der Welt. Mit Kommentaren aus den Parteien. Mit Fahrberichten und Autotests, die man gelesen haben sollte, bevor man sich für eines entscheidet. GT - das Debattenmagazin. <http://www.gt-worldwide.com>

Lesen Sie zum Beispiel über den:

Ford B-Max mit 1.0 Liter 120 PS EcoBoost-3-Zyl.-Benziner - Fahrbericht der GT-Testcrew

Henry Ford ist irgendwie immer dabei. Wir sitzen im funkelneuen B-Max von Ford und denken an diesen herausragenden Industriekapitän des vorletzten Jahrhunderts, der sein allererstes Auto in einem Kohlenschuppen in Detroit, USA, montiert hat: zwei offene Zylinder, vier PS, zwei Vorwärtsgänge. Wenn man zurückfahren wollte, musste man schieben. Unser B-Max ist ebenso innovativ: Mit Panorama-Schiebetüren, in die die B-Säule integriert wurde. Man hat auf beiden Seiten einen Einstieg von bis zu eineinhalb Metern Breite. Sperriges Gepäck lässt sich auf der in diesem Segment einmaligen 2,35 m langen Ladefläche im Handumdrehen verladen. Der B-Max ist unter den Minis ein echter Maxi-Van.

Der ganze Bericht über den neuen Van in GT unter <http://www.gt-worldwide.com/kategorie/thema/auto-index/ford-index/ford-fahrttest-lob-kritik/ford-b-max-test-gis.html>

Etwas mehr Luxus gefällig? Hier ist er:

Traumrouten im Mercedes 500 SL - Fahrbericht von Rüdiger Hubertus Neuenburg

Frühlingshafte Wärme durchflutet das offene Cockpit unseres Mercedes 500 SL. Leise, aber immer präsent, blubbert der 435 PS starke V8-Motor vor sich hin.

Vom Brenner kommend biegen wir ins Pustertal ab, folgen der smaragdgrünen Rienz entlang bläulicher Bergketten bis zu einer Anhöhe nahe St. Lorenzen. Dort oben thront majestätisch das Hotel Schloss Sonnenburg, unser heutiges Reiseziel. Wir freuen uns auf ein Erlebnis der besonderen Art, in einem Haus, das in seiner wechselvollen Geschichte schon so manches erlebt hat.

Brunellorot schimmert der Lack des Mercedes 500 SL, der im Innenhof mit leisem Knacken abkühlt, während wir gemeinsam auf den grandiosen Sonnenuntergang anstoßen.

Was für ein Tag! Und was für ein Auto: ein Roadster mit legendären historischen Vorfahren, schon heute ein Klassiker von Morgen, mit modernster Technik und markantem Design. Die perfekten Proportionen sind ein Genuss vom Feinsten und prägen sich dem Kenner sogleich unwiderruflich ein. Lange Motorhaube, breite Spur, kurze Überhänge und ein um 120 kg reduziertes Gewicht machen den SL sportlicher und athletischer. Der offene SL verstrahlt souveräne Dynamik.

Dazu passen die auf 435 PS gestiegene Motor-Leistung sowie das mächtige Drehmoment von 700 Newtonmetern, also lässige Beschleunigung in jeder Lage, in jedem der sieben Gänge der Automatik.

Bereits auf der Anfahrt über den Brenner und durch das Pustertal haben wir das genießen können. Morgen werden wir Fahreigenschaften und Leistung auf den kurvigen Traumstraßen der Alpen genauer testen. Der ganze Fahrbericht von Rüdiger Neuenburg unter <http://www.gt-worldwide.com/kategorie/thema/autoren-gastautoren-in-gt/neuenburg-autorenseite/neuenburg-traumroute-mb-500-sl.html>

Mehr in GT und alle Autotests unter <http://www.gt-worldwide.com/kategorie/thema/auto-index/autotest-gt-alle-marken.html>

Mehr Kultur in GT und das Künstlerportrait von Julia Lindig, einer Schauspielerinnen von großem Format und energischem Einsatz für ein Minderheitenprojekt in Kirgisistan unter: <http://www.gt-worldwide.com/kategorie/thema/kultur-index/kultur-2013/theater-der-kleinen-schritte-meet-my-hero-in-kirgisztan.html>

Julia Lindig selbst schreibt über ihr Theaterprojekt: "Im Juni beginnen wir mit einem Theaterworkshop in der Steppe Kirgisiens. In dem kleinen Dorf Murake leben junge Menschen mit verschiedenen Behinderungen, die die ersten behinderten Theaterdarsteller in Kirgisistan sein werden. Für uns ist es schon fast selbstverständlich, dass Menschen mit und ohne Behinderungen zusammen auf der Bühne stehen, in Kirgisistan ist das Neuland."

Julia Lindig: "Wir wollen mit künstlerischen Mitteln auf die Situation der Behinderten in Kirgisistan aufmerksam machen und die Öffentlichkeit dafür gewinnen, das Herz und den Blick für die Andersartigkeit und den Zauber, der in diesem besonderen Heldentum liegt, zu öffnen. "

Mehr Politik - und wichtige Themen, die deutsche Politiker vor der Bundestagswahl 2013 diskutieren. Beispiel: Fracking <http://www.gt-worldwide.com/kategorie/thema/politik-index/politik-deutschland/politik-d-innenpolitik/innen-fracking/fracking-schmidke-kommentar.html>

Lesen Sie außerdem mehr über Wirtschaft in GT und eine Analyse: Warum sich George Soros irrt. Dazu ein Dossier über die Hintergründe dieses Mannes, der mit Währungen spekuliert - <http://www.gt-worldwide.com/kategorie/thema/wirtschaft-index/wirtschaft-2013/wirtschaft-soros-eurobonds-4-13.html>

Mehr Seefahrt: <http://www.gt-worldwide.com/kategorie/seefahrt.html>

Mehr Luftfahrt und Fliegerei: <http://www.gt-worldwide.com/kategorie/luftfahrt-fliegerei-menue.html>

Berichte und Hintergründe aus 194 Ländern der Erde: <http://www.gt-worldwide.com/kategorie/reisen.html>

Kommentare von relevanten Autoren unserer Zeit: <http://www.gt-worldwide.com/kategorie/thema/autoren-gastautoren-in-gt.html>

GT - immer wieder mehr wert für Menschen, die nicht der flüchtigen Aktualität hinterher hetzen; mehr Lust für Lebenskünstler, die eintauchen wollen in die Tiefe der Analyse; mehr Facetten für Voyeure, denen die Einseitigkeiten der allzu vielen parteilichen Medien schon lange auf die Nerven gehen.

Wer mit klugen Lesern rechnet, steht in GT.

GT - das Online-Magazin für Politische Kultur und Mobilität.

Herausgeber: Norbert Gisder
<http://www.gt-worldwide.com>

Pressekontakt

GT - Deutsches Online-Magazin für Politische Kultur

Herr Norbert Gisder
Dorfstraße (Kablou Ziegelei) 15
15712 Königs Wusterhausen

gt-worldwide.com
mail@gt-worldwide.com

Firmenkontakt

GT - Deutsches Online-Magazin für Politische Kultur

Herr Norbert Gisder
Dorfstraße (Kablou Ziegelei) 15
15712 Königs Wusterhausen

gt-worldwide.com
mail@gt-worldwide.com

GT - Über das Online-Magazin für Politische Kultur und Mobilität.

Journalisten von rms veröffentlichen seit 1998 Berichte, Reportagen, Feature, Kommentare und Fotos in Zeitungen im In- und Ausland. Seit 12 Jahren liefert rms Texte, die in Millionenaufgaben in den großen Printmedien gedruckt worden sind. GT bündelt redaktionelle Kompetenzen u.a. in den Bereichen Technik, Wirtschaft, Luftfahrt, Seefahrt, Auto, Tourismus, Medizin, Reise, Kultur, Politik.

Mit dem meinungsstarken Online-Magazin GT richtet sich rms an Leser, die gerade im Internet Qualitätsjournalismus und Hintergründe fordern und sich nicht mit dem schönen Schein der oft ärgerlich oberflächlichen Aktualität begnügen. Mit seinem Themenmix vermittelt GT im Internet die Vielfalt des globalen Miteinanders.

An die Redaktionen:

GT schreibt gern für Sie - gern auch exklusiv. Bei Abdruck von Texten, die Redaktionen in GT finden und in Ihrem Haus veröffentlichen wollen, weisen sie bitte auf das Magazin GT und die Internet-Seite www.gt-worldwide.com hin. Hoch aufgelöste Fotos werden Ihnen auf Wunsch zugeschickt (bei mail@gt-worldwide.com anzufordern).

Auf der Seite www.gt-worldwide.com finden sich die AGB, die als Grundlage für Abdruckgenehmigungen von Texten aus dem Online-Magazin GT gelten.

rms bittet um Zusendung von Belegexemplaren bei Abdruck.

Autoren und Korrespondenten von rms recherchieren und schreiben auch für Ihre Zeitung exklusiv u.a. auch in englischer, französischer, spanischer, italienischer, portugiesischer und russischer Sprache.

Anlage: Bild

