



## DEUTZ auf der bauma 2013: Messegelände München, Halle A4, Stand 321/416

DEUTZ auf der bauma 2013: Messegelände München, Halle A4, Stand 321/416  
DEUTZ stellt auf der bauma 2013 sein neues Motorenprogramm für die Emissionsstufe EU IV bzw. US Tier 4 vor. Neue und weiterentwickelte Motoren im Leistungsbereich von 30 bis 520 kW. Das Beispiel für intelligente Systemlösungen: das TCD 4.1 PowerPack. Auf der für die Bauwirtschaft größten und bedeutendsten Fachmesse der Welt, der bauma in München, präsentiert DEUTZ mit seiner neuen Motorengeneration für die Emissionsstufe EU IV bzw. US Tier 4 ein echtes Highlight. Die vorgestellten Motoren zeigen die Trends, die im innovativen Motorenbau vorherrschen: konsequente Auslegung auf die neuesten Abgasnormen, Downsizing, hohe Wirtschaftlichkeit und das alles bei bewährter DEUTZ-Qualität.  
Der neu entwickelte Motor TCD 2.9 L4 wurde mit ultrakompakten Maßen eigens für enge Installationen entwickelt. Eine gekühlte externe Abgasrückführung und ein Hochdruck Common-Rail System führen zu bester Performance bei gleichzeitig niedrigsten Emissionen. Mit einer maximalen Leistung von 55,4kW und einem starken Drehmoment von 300Nm setzt der Motor einen neuen Standard in seiner Leistungsklasse.  
Der turboaufgeladene Reihen-4-Zylinder TCD 3.6 L4 deckt in der Emissionsstufe IIIB den Leistungsbereich bis 90 kW ab und hat ein maximales Drehmoment von 480 Nm. In der Stufe IV erreicht er eine Spitzenleistung von 97kW bei einem maximalen Drehmoment von 500Nm. Damit steigt der Vierzylindermotor in eine Leistungsklasse auf, die bisher von deutlich hubraumstärkeren Motoren bedient wurde. Bei Leistungen unterhalb von 56kW ist der Motor ohne Ladeluftkühlung erhältlich. Der TCD 3.6 ermöglicht 100 Prozent Kraftabnahme schwungrad- und stirnseitig und besitzt zusätzlich bis zu zwei Nebenabtriebe mit einem Gesamtmoment von bis zu 310 Nm.  
Für den Einsatz in mittelgroßen und schweren Geräten stehen die 4- und 6-Zylinder Reihenmotoren TCD 4.1 und TCD 6.1 zur Verfügung. Der TCD 4.1 deckt den Leistungsbereich bis 115kW mit einem maximalen Drehmoment von 610Nm ab. Der TCD 6.1 ist mit höheren Leistungen bis zu 180kW und einem kraftvollen Drehmoment von 1.000Nm verfügbar. Der TCD 7.8 ist der stärkste Motor der mittleren Leistungsklasse. Mit einer maximalen Leistung von 250kW und einem herausragenden maximalen Drehmoment von 1.400Nm rückt der robuste 6-Zylinder Reihenmotor in eine Leistungsklasse vor, die bisher von Motoren der 9 Liter Hubraumklasse dominiert wurden. Überzeugend sind die hohe Motorlebensdauer, lange Serviceintervalle und ein um 3 bis 5 Prozent niedrigerer Kraftstoffverbrauch im Vergleich zum Tier 3 Vorgängermodell.  
Die V-Motoren von DEUTZ beeindrucken durch Robustheit und geringe Betriebskosten. Kunden schätzen das konkurrenzlos kompakte Design und das geringe Motorengewicht. Die Integration der Motoren in kleinste Bauräume lassen Freiheiten für andere Maschinenkomponenten. Der 6-Zylinder TCD 12.0 liefert eine maximale Leistung von 390 kW und ein maximales Drehmoment von 2.130Nm. Der 8-Zylinder TCD 16.0 rundet die DEUTZ Produktpalette mit 520kW und einem maximalen Drehmoment von 2.890Nm nach oben ab.  
Ausgestattet nur mit einem SCR-System erfüllt er die Anforderungen der EU Stufe III B sowie US Tier 4 interim. Eine optimale Performance wird durch einen elektronisch geregelten Turbolader garantiert. Die kompakte V-Ausführung sowie die vordere und hintere Leistungsabnahme mit bis zu drei Nebenabtrieben minimieren die Einbauskosten.  
Zusätzlich zeigt DEUTZ auf der bauma am Beispiel des TCD 4.1 PowerPack komplett einsatzfähige und intelligente Systemlösungen. Die bei Lieferung komplett montierten und schlüsselfertigen PowerPacks werden auf einem selbsttragenden Rahmen geliefert. Sie überzeugen mit ihrer kompakten Bauweise und sind ideal für platzsparende Lösungen. Das auf der bauma gezeigte PowerPack ist mit einem DVERT-Partikelfilter ausgestattet. Ergänzt wird das umfangreiche Motorenportfolio durch das modular aufgebaute DEUTZ DVERT-System von Technikbausteinen, die mit den individuellen Motorenkonfigurationen kompatibel sind. Der DVERT-Baukasten sieht bei den Motoren <4 Liter TCD 2.9 und TCD 3.6 einen offenen DVERT Oxidation Catalyst (DOC) vor, der optional am Motor montiert ist. Dieses einfache und wartungsfreie EAT-Konzept ist die beste Lösung für leichte Anwendungen unterhalb von 56kW. Für strenger regulierte Märkte ist optional ein DVERT-Partikelfilter (DPF) verfügbar. Oberhalb von 56kW ist der TCD 3.6 durch ein DOC+SCR-System zur Einhaltung der Emissionsstufe IV ausgestattet. Auch dieses EAT-Konzept ist einfach aufgebaut und wartungsfrei, anstatt des DOC ist optional ein DVERT-Partikelfilter (DPF) verfügbar.  
Die 4-8 Liter Motoren TCD 6.1 und 7.8 sind mit einem DVERT-Partikelfilter und SCR ausgestattet. Dieses Konzept ist die beste Lösung für Motoren mit mittlerer und hoher Leistungsdichte, da es alle Anforderungen größerer Geräte in Hochleistungsanwendungen erfüllt, ohne Kompromisse in Spitzenleistung, maximalem Drehmoment und Dynamik einzugehen. Die V-Motoren TCD 12.0/16.0 erfüllen die Emissionsstufe IV mit dem SCR only Konzept, bei dem zwei SCR-Systeme in Reihe geschaltet sind. Dieses DVERT-Konzept ist die logische Fortführung des DVERT SCR-Konzeptes dieser Motoren in EU Stufe IIIB / US EPA Tier 4 interim. Durch das SCR only Konzept kann auf die bei V-Motoren komplexe Applikation einer Abgasrückführung verzichtet werden und die Kundenanschlüsse und Wärmebilanz der Motoren bleiben nahezu unverändert. Aufwendige und kostenintensive Änderungen der Motoreninstallation entfallen damit.  
Für alle Stufe IV Motoren >56kW kommt schließlich ein intelligentes Heat Management System (HMS) zur Regelung der Abgastemperatur zum Einsatz. Hierbei werden Ansaugluftdrosselung und innermotorische Optimierung mit anspruchsvollen EAT-Regelungen kombiniert, um den hohen Wirkungsgrad des DVERT SCR-Systems und die Regeneration des DVERT-Partikelfilters in jedem Betriebspunkt unter allen Betriebsbedingungen sicherzustellen.  
DEUTZ Motoren überzeugen seit jeher durch ihren geringen Kraftstoffverbrauch. Mit der Einführung der Motoren für EU Stufe IIIB / US EPA Tier 4 interim konnte der Kraftstoffverbrauch von DEUTZ Motoren, in Abhängigkeit von der Anwendung, dem Lastprofil und der Leistung, um weitere 5 bis 10 Prozent reduziert werden.  
Mit Einführung der neuen Stufe IV Motoren setzt DEUTZ erneut den Standard und reduziert den Kraftstoffverbrauch der Motoren TCD 6.1 und TCD 7.8 um weitere 3 bis 5 Prozent. Die Motoren TCD 3.6, TCD 4.1 und die V-Motoren können ihren Verbrauchsvorteil von bis zu 10 Prozent gegenüber Stufe III auch für Stufe IV aufrechterhalten. Alle DEUTZ Motoren der Stufe IV überzeugen durch kompakte Abmessungen und ein niedriges Motorengeräusch, wodurch der Integrationsaufwand dieser Motoren in die Maschine minimiert wird. Die Motoren verfügen über optionale, kraftvolle Nebenabtriebe und lassen sich so äußerst flexibel an unterschiedlichste Maschinenbedarfe anpassen.  
Ansprechpartner für diese Pressemitteilung der DEUTZ AG:  
Marketingkommunikation  
Frank Wesolowski  
Tel.: +49 (0)221 822-5553  
Fax: +49 (0)221 822-15-5553  
E-Mail: wesolowski.f@deutz.com  
Public Relations  
Janina Decker  
Tel.: +49 (0)221 822-2493  
Fax: +49 (0)221 822-15-2493  
E-Mail: decker.j@deutz.com  


### Pressekontakt

DEUTZ AG

51149 Köln

wesolowski.f@deutz.com

### Firmenkontakt

DEUTZ AG

51149 Köln

wesolowski.f@deutz.com

Die Deutz AG produziert Motoren (z.B. schnell laufende Dieselmotoren), Baumaschinen(z.B. Kompaktlader und Großbagger) und Industrieanlagen (z.B. Zementanlagen und Kohleaufbereitungsanlagen) und ist im Service-Geschäft für das Motoren- und Anlagengeschäft tätig.