



Pressepräsentation Mitsubishi Space Star: Platz für viele Bonsais

Pressepräsentation Mitsubishi Space Star: Platz für viele Bonsais
Von Peter Schwerdtmann - 12. April 2013. Das Wortspiel lag auf der Zunge, als wir mit unserem Mitsubishi Space Star ausgerechnet vor einem Bonsai-Garten zum Stehen kamen. Die japanischen Minibäumchen mit diesem Kleinwagen aus dem Reich der aufgehenden Sonne in einem Atemzug zu nennen, wäre allerdings ungerecht. Denn der Kleine bietet erstaunlich viel Raum für Insassen und Gepäck. Der Name Space Star für den Nachfolger des Colt stimmt also, besonders aus der Bonsai-Perspektive. Ab morgen steht der Mitsubishi Space Star bei den Händlern, zu Preisen ab 8990 Euro für die Schlichtversion, die ihr Dasein vermutlich nur in der Preisliste und nicht auf der Straße verbringen wird. Den Space Star bietet Mitsubishi in drei Ausstattungsvarianten, die eher im Straßenverkehr anzutreffen sein werden: den Light für 10 990 Euro Basispreis, den Shine für 12 990 Euro und den Shine Plus für 13 990 Euro. Angetrieben wird der Space Star von einem Dreizylinder mit 999 ccm und 52 kW / 71 PS sowie alternativ 1193 ccm und 59 kW / 80 PS. Wir fahren jetzt rund um den Schwielowsee in Brandenburg den Light mit dem kleineren Dreizylinder und empfanden ihn als ausreichend flott für die Stadt, was sicher nicht nur am platten Land, sondern eher am geringen Leergewicht von 920 kg lag. Bei städtischen Geschwindigkeiten fühlt sich der Space Star jedenfalls flotter an als der Wert von 13,6 Sekunden für den Standardsprint von 0 auf 100 km/h erwarten lässt. Noch mit einem anderen Wert gibt sich der Space Star als Städter zu erkennen. Sein Wendekreis von 9,2 Metern dürfte eine Bestmarke darstellen. Ähnliches kann man vom Verbrauch sagen, wenn man mit der Fünf-Gang-Handschtaltung und Gaspedal vernünftig umgeht. Der kleine Dreizylinder, das geringe Gewicht, eine mit einem Luftwiderstandsbeiwert von 0,27 erstaunlich gute Windschnittigkeit für einen Kleinwagen, das serienmäßige Start-Stopp-System und die Eco-Anzeigen in den besseren Versionen sorgen für einen Durchschnittsverbrauch (nach EU-Norm) von 4,0 Litern auf 100 km. Kein Wunder, dass Mitsubishi beim Colt-Nachfolger auf einen Diesel verzichtet. Der Diesel rechnet sich nicht, nicht einmal dann, wenn der Space Star als einziges Auto der Familie betrieben wird. Vom Fahrkomfort her könnte der Fünfsitzer das sogar, wenn man sich auf vier Insassen beschränkt. Fahrbahngeräusche dringen kaum nach innen, Stöße von schlechten Wegstrecken auch nicht. Er ist weich gefedert und gedämpft. Das ist für ein Auto dieser Größe Fahrkomfort pur, allerdings erkauft mit starker Neigung in schnellen Kurven und Nickbewegungen um die Querachse. Unter seiner netten, zeitgemäßen Minivan-Karosserie steckt der erstaunlich große Innenraum, der auch hinten Kopffreiheit bietet und noch einen Kofferraum von 235 Litern bereithält. Durch Umklappen der geteilten Rücksitzbank entsteht ein Laderaum mit fast 1000 Litern. Trotz des nach vorn ansteigenden Bodens passen da eine Menge Bonsai-Bäumchen hinein. Auch ohne Grün im Rücken präsentiert sich der Innenraum nett-modern und mit Materialien, die den Augen schmeicheln, auch wenn die aus Hartplastik sind. Die Aufpreisliste enthält nur zwei Posten: 450 Euro für eine Metalllackierung und für die beiden Shine-Versionen 1000 Euro für ein stufenloses CVT-Getriebe., das allerdings erst ab Sommer lieferbar sein wird. Wer sich für den Shine Plus für 13 990 Euro entscheidet, bekommt also ein komplett ausgestattetes Auto mit gehobener Technik wie Smart Key-System mit Start-Stopp-Knopf, SD-Kartennavigation mit Radio sowie CD-, DVD-, MP3-, WMA-Player, Bluetooth-Schnittstelle, Klimaautomatik und mehr als 15-Zoll-Rädern. Mit dem Space Star hat Mitsubishi wieder einmal ein Ass im Ärmel, wenn auch nur ein kleines. Daten Mitsubishi Space Star 1.0 MIVEC Clear Tec
Länge x Breite x Höhe (in m): 3,71 x 1,67 x 1,49
Motor: Drei-Zylinder-Benziner, 999 ccm, Multipoint-Einspritzung
Leistung: 52 kW / 71 PS bei 6000 U/min
Maximales Drehmoment: 88 Nm bei 5000 U/min
Verbrauch (Schnitt nach EU-Norm): 4,0 Liter/100 km
Kohlendioxidemission: 92 g/km / Euro 5
Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 13,6 Sekunden
Luftwiderstandsbeiwert: 0,27
Höchstgeschwindigkeit: 172 km/h
Leergewicht / Zuladung (maximal): 920 kg / 370 kg
Räder / Reifen: 14 x 4,5 J / 165/65 R 14
Wendekreis: 9,2 m
Kofferraum: 235 l bis 912 l
Basispreis: 10 990 Euro
Auto-Medienportal.Net
Enzer Strasse 83
31655 Stadthagen
Deutschland
Telefon: +49(0)5721 9383988
Telefax: +49(0)5721 92175
Mail: newsroom@auto-medienportal.net
URL: <http://www.auto-medienportal.net/>
de/new/pmcounter.cfm?n_pintr_=529168" width="1" height="1">

Pressekontakt

Auto-Medienportal.Net

31655 Stadthagen

auto-medienportal.net/
newsroom@auto-medienportal.net

Firmenkontakt

Auto-Medienportal.Net

31655 Stadthagen

auto-medienportal.net/
newsroom@auto-medienportal.net

Unsere Arbeit wird bestimmt von dem Ziel, Dienstleistung für Redakteure und Autoren zu bieten. Dafür bereiten Fachjournalisten Fotos und Texte für Auto-Medienportal.Net so auf, dass sie deren fachliche Ansprüche erfüllen. Das Material steht allen Medien für die redaktionelle Berichterstattung honorarfrei zur Verfügung (siehe unsere AGB), weil unsere Arbeit von Sponsoren getragen wird.