




Toyota Yaris Hybrid hat die niedrigsten Kilometerkosten

Toyota Yaris Hybrid hat die niedrigsten Kilometerkosten - 3. April 2013. Der Toyota Yaris Hybrid ist das Spritsparmodell mit den geringsten Kilometerkosten. Im aktuellen "Auto Bild"-Vergleichstest (Ausgabe 13/2013) landet er zu Preisen ab 16 950 Euro erhaltliche Kleinwagen mit Abstand an der Spitze. "Günstiger geht Hybrid nicht", lautet das Urteil der Tester. Wer beispielsweise nicht mehr als 7500 Kilometer im Jahr fährt, zahlt beim Yaris Hybrid 0,62 Euro pro Kilometer. Weder andere alternativ angetriebene Modelle noch Autos mit einem besonders effizienten Otto- oder Dieselmotor können da mithalten. Der dichteste Verfolger im Vergleichstest der Zeitschrift ist elf Cent pro Kilometer teurer. Je höher die Laufleistung, desto niedriger sind die Kosten pro Kilometer, die neben dem Verbrauch auch den Wertverlust sowie Fixkosten wie Steuer, Versicherung und Wartung berücksichtigen. Bei Jahreslaufleistungen von 15 000 und 30 000 Kilometern spielt der sparsame Kleinwagen ebenfalls seine Stärken aus und die Kosten sinken auf 0,37 Euro beziehungsweise 0,29 Euro pro Kilometer - beides ebenfalls Bestwerte im Test. Bei einer täglichen Fahrtstrecke von 40 Kilometern zahlen Pendler mit dem Toyota Yaris Hybrid durchschnittlich 14,76 Euro für Kraftstoff und Fixkosten. Der Zweitplatzierte im Test ist 2,44 Euro teurer. (ampnet/jri) - Auto-Medienportal.Net - Enzer Strasse 83 - 31655 Stadthagen - Deutschland - Telefon: +49(0)5721 9383988 - Telefax: +49(0)5721 92175 - Mail: newsroom@auto-medienportal.net - URL: <http://www.auto-medienportal.net/> 

Pressekontakt

Auto-Medienportal.Net

31655 Stadthagen

auto-medienportal.net/
newsroom@auto-medienportal.net

Firmenkontakt

Auto-Medienportal.Net

31655 Stadthagen

auto-medienportal.net/
newsroom@auto-medienportal.net

Unsere Arbeit wird bestimmt von dem Ziel, Dienstleistung für Redakteure und Autoren zu bieten. Dafür bereiten Fachjournalisten Fotos und Texte für Auto-Medienportal.Net so auf, dass sie deren fachliche Ansprüche erfüllen. Das Material steht allen Medien für die redaktionelle Berichterstattung honorarfrei zur Verfügung (siehe unsere AGB), weil unsere Arbeit von Sponsoren getragen wird.