

Studie von JATO Dynamics zur CO2-Reduzierung von Neuwagen: Ford bester deutscher Automobilhersteller

Studie von JATO Dynamics zur CO2-Reduzierung von Neuwagen: Ford bester deutscher Automobilhersteller
- Gemäß einer JATO Dynamics-Studie in 23 europäischen Ländern sind die durchschnittlichen CO2-Emissionen von Neuwagen im vergangenen Jahr auf 132,3 g/km zurückgegangen - 2012 lag der Flottendurchschnitt von Ford in Europa bei CO2-Emissionen bei 129,1 g/km, das entspricht einer Verringerung von 3,6 g/km im Vergleich zum Vorjahr - Ford liegt gemäß der Studie vor allen anderen deutschen Herstellern - KÖLN, 19. März 2013 - Nach Angaben des internationalen Marktbeobachters JATO Dynamics in Limburg/Lahn ist der durchschnittliche CO2-Emissionswert von Europas Neuwagen im vergangenen Jahr auf 132,3 g/km zurückgegangen. JATO analysiert in der Studie "A Review of CO2 New Car Emissions across Europe 2012" insgesamt 23 europäische Märkte und zeigt, dass neun Volumenhersteller bereits das Industrieziel der Europäischen Union von maximal 130 g/km CO2 für 2015 erreicht haben - darunter auch Ford mit durchschnittlichen Flottenemissionen von 129,1 g/km. Damit hat Ford den Flottenemissionswert im Vergleich zum Vorjahr nicht nur um 3,6 g/km gesenkt, sondern liegt im Ranking auch deutlich vor allen anderen deutschen Herstellern. Der vollständige Report wird für Ende März 2013 erwartet. Die signifikante Verringerung des Flottenverbrauchs bei Ford wurde vor allem durch die Einführung des 1,0-Liter-EcoBoost-Benzinmotors mit drei Zylindern, Benzindirekteinspritzung und Turboaufladung erreicht. Das innovative Aggregat, das unter anderem im Kölner Motorenwerk produziert wird, verbindet die Leistung hubraumstärkerer Motoren mit niedrigem Kraftstoffverbrauch und wurde im Juni 2012 von einer hochkarätigen Fachjury als "International Engine of the Year" ausgezeichnet. Außerdem gewann Ford für diesen Motor in Deutschland den Umweltpreis "Öko Globe" sowie den "International Paul Pietsch Award 2013". Zur Ford EcoBoost-Benzindirekteinspritzer-Motorenfamilie gehören in Europa darüber hinaus auch ein Aggregat mit 1,6 Liter und eines mit 2,0 Liter Hubraum. Auch sie überzeugen in ihren jeweiligen Segmenten durch Verbrauchsbestwerte. Ford hat mittlerweile alleine in Deutschland rund 100.000 Fahrzeuge mit EcoBoost-Motorenteknologie verkauft. Das Leistungsspektrum der EcoBoost-Motorenfamilie reicht von 74 kW/100 PS bis 184 kW/250 PS. Für Sparsamkeit und weniger Abgase sorgen auch die EOnetic-Dieselmotore von Ford. EOnetic steht dabei für die nachhaltige Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen ohne Kompromisse in puncto Fahrdynamik, Design und Sicherheit. Das beste Beispiel hierfür ist der Ford Fiesta EOnetic, der ebenfalls in Köln produziert wird. Mit einem Kraftstoffverbrauch von nur 3,3 l/100 km (kombiniert) und CO2-Emissionen von lediglich 87 g/km (kombiniert) ist der Ford Fiesta EOnetic das Fahrzeug mit dem niedrigsten Kraftstoffverbrauch und den geringsten CO2-Emissionen, das jemals bei Ford vom Band gelaufen ist. JATO Dynamics versteht sich als der führende Anbieter von Preis-, Ausstattungs-, Zulassungs- und Verkaufsdaten. Der Firmensitz in Deutschland befindet sich in Limburg an der Lahn. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (2 Nm. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT unter <http://ots.de/kuJPt> unentgeltlich erhältlich ist.

Pressekontakt

Ford

50725 Köln

ford.de
presse@ford.com

Firmenkontakt

Ford

50725 Köln

ford.de
presse@ford.com

Unternehmen mit Zukunft Der Name Ford steht für Mobilität, Innovation und richtungweisendes Design. Und unsere 30.000 Mitarbeiter/-innen aus 57 Nationen sorgen dafür, dass das auch in Zukunft so bleibt. Sie entwickeln ebenso zeitgemäße wie zuverlässige Autos, die reines Fahrvergnügen bereiten. Kein Zufall also, dass unsere Erfolgsmodelle Fahrer/-innen und Fachpresse gleichermaßen begeistern.