Sechs neue Dienste der G6 Alliance zwischen Asien und Nordamerika-Ostküste

Sechs neue Dienste der G6 Alliance zwischen Asien und Nordamerika-Ostküste

Neues Service-Produkt für den Transpazifik
Kunden profitieren von deutlich mehr Hafenverbindungen und wöchentlichen Abfahrten
Start im Mai
Für die Ausweitung der erfolgreichen G6 Alliance auf das Fahrtgebiet Trans-Pazifik stehen jetzt die Hafenfolgen der neuen Dienste fest. Die neue Kooperation wird im Mai in Kraft treten und den Kunden der sechs Partnerreedereien ein deutlich umfassenderes und besseres Angebot zwischen Asien und Nordamerika-Ostküste bringen.
Die G6 Alliance, zu der Hapag-Lloyd als Gründungsmitglied gehört, wird mehr als 50 effiziente Schiffe mit Kapazitäten zwischen 4.500 und 8.000 TEU einsetzen und rund 30 Häfen in Asien, USA, Kanada, Mittelamerika, Karibik, auf dem indischen Subkontinent sowie im Mittelmeer und im Mittleren Osten schnell und zuverlässig verbinden. Drei der deutlich verbesserten Dienste werden durch den Suez-Kanal fahren, während die drei anderen den Panama-Kanal nutzen.
Die eingesetzte Gesamtkapazität wird dabei dem heutigen Stellplatzangebot der entsprechenden Dienste in der New World Alliance und der Grand Alliance ähnlich sein.
"Die Ausweitung der erfolgreichen Kooperation auf das Fahrtgebiet Trans-Pazifik ermöglicht es den sechs Partnerreedereien, ihren jeweiligen Kunden ein viel engeres Service-Netzwerk in diesem wichtigen Fahrtgebiet mit einer deutlich höheren Abfahrtsfrequenz in den wichtigsten Häfen anzubieten", teilten die sechs Reedereien mit. "Es wird ab Mai viel mehr Verbindungen zwischen einzelnen Häfen geben."
Die neuen G6-Dienste sind aus einer Verschmelzung und Umstrukturierung der bestehenden Angebote beider Allianzen sowie einem ganz neuen Dienst, dem CEC, entstanden. Die Hafenfolgen der sechs Dienste werden ab Mai wie folgt sein:
AZX
Laem Chabang - Singapur - Colombo - (Suez-Kanal) - Damietta - Cagliari - Halifax -
New York - Savannah - Norfolk - Cagliari - Damietta - (Suez-Kanal) - Jebel Ali - Singapore - Laem Chabang
SVS
Hongkong - Yantian - Singapur - (Suez-Kanal) - Algeciras - Norfolk - Savannah -
Jacksonville - Charleston - Algeciras - (Suez-Kanal) - Colombo - Singapur - Cai Mep -
Hongkong
CEC
Hongkong - Shekou - Yantian - Singapur - (Suez-Kanal) - New York - Norfolk -
Charleston - (Suez-Kanal) - Jeddah - Singapur - Cai Mep - Hongkong
NCE
Busan - Qingdao - Ningbo - Shanghai (YAN) - (Panama-Kanal) - New York - Norfolk -
Savannah - Miami* - (Panama-Kanal) - Busan
*nur saisonal
NYE
Kaohsiung - Ningbo - Shanghai (YAN) - Busan - (Panama-Kanal) - Manzanillo (Panama) - Savannah - New York - Norfolk - Jacksonville - Manzanillo (Panama) - (Panama-Kanal) - Balboa - Busan - Kaohsiung
SCE
Xiamen - Yantian - Da Chan Bay - Hongkong - Kaohsiung - (Panama-Kanal) -
Manzanillo (Panama) - Kingston - Savannah - Charleston - Kingston - Manzanillo (Panama) - (Panama-Kanal) - Xiamen
Die G6 Alliance fährt bereits seit März 2012 als eine der führenden Allianzen im Asien-Europa-Verkehr und wird nun auf den Transpazifik-Verkehr zwischen Asien und Nordamerika-Ostküste ausgeweitet. Die Mitglieder der G6 Alliance sind APL, Hapag-Lloyd, Hyundai Merchant Marine, Mitsui O.S.K. Lines, Nippon Yusen Kaisha sowie Orient Overseas Container Line.

Hapag-Lloyd AG
Ballindamm 25
20095 Hamburg
Telefon: +49 (40) 3001 0
Mail: info.de@hlag.com
URL: http://www.hlag.de
<img src="http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=526594" width="1" height="1">

Pressekontakt

Hapag-Lloyd AG

20095 Hamburg

hlag.de
info.de@hlag.com

Firmenkontakt

Hapag-Lloyd AG

20095 Hamburg

hlag.de
info.de@hlag.com

Seit über 150 Jahren verbindet Hapag-Lloyd Kontinente, Länder und Kulturen. Das Unternehmen, das zu den führenden Anbietern im weltweiten Containerverkehr von Haus zu Haus gehört, bietet komplexe logistische Leistungen entlang der Transportkette an und offeriert seinen Kunden ein umfassendes Paket von Serviceleistungen rund um den Transport. Hapag-Lloyd unterhält rund 330 Vertriebsbüros in über 100 Ländern und beschäftigt weltweit über 8.000 Mitarbeiter in fünf Regionen: Nordeuropa, Südeuropa, Nordamerika, Lateinamerika und Asien. Die Flotte besteht aus 144 Containerschiffen mit einer Gesamtkapazität von über 480.000 TEU.Im Jahr 2006 erzielte Hapag-Lloyd einen Umsatz von 6,3 Mrd. ?. Das weltweite Transportvolumen belief sich im selben Zeitraum auf 5,0 Mio. TEU und stieg damit gegenüber dem Vorjahr um 2,6 Prozent. Im Europa-Fernost-Verkehr erreichte das Transportvolumen 2006 mehr als 1,2 Mio. TEU. Auf der Transpazifik-Route beförderte Hapag-Lloyd 948.000 TEU und auf der Nordatlantik-Route mehr als 1,3 Mio. TEU. Der Rest entfiel auf lateinamerikanische, innerasiatische und sonstige Verkehre.Hapag-Lloyd Kreuzfahrten ist der führende Veranstalter im Segment von Premium- und Luxuskreuzfahrten im deutschsprachigen Raum. ?Europa, ?Hanseatic, ?Bremen und ?Columbus bereisen alle Weltmeere. Die ?Europa wurde vom renommierten ?Berlitz Cruise Guide bereits zum siebten Mal in Folge als weltbestes Kreuzfahrtschiff ausgezeichnet. Durch die Übernahme von CP Ships Ende vergangenen Jahres ist es Hapag-Lloyd gelungen, die Stärken von zwei erfolg- und traditionsreichen Schifffahrtsunternehmen zu bündeln und damit ein flexibles und wettbewerbsfähiges Transportunternehmen zu schaffen, das allen Kundenanforderungen gerecht wird. Seit der Integration von CP Ships gehört Hapag-Lloyd zu den fünf größten Reedereien der Welt. Durch die Übernahme kann Hapag-Lloyd sein Liniennetz erweitern und seinen Kunden eine diversifizierte und größere Flotte bieten. Verbesserungen beim IT-Support, Kundenservice und im intermodalen Verkehr sind weitere Vorteile. Die hervorragende Marktposition, das umfassende Liniennetz, Kundenorientierung und das große Know-how sind ? verbunden mit einem hohen Service- und Qualitätsstandard ? die Grundpfeiler der Unternehmensphilosophie.