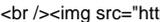




Bauma 2013: Goldhofer verspricht Feuerwerk der Innovationen

Bauma 2013: Goldhofer verspricht Feuerwerk der Innovationen
Geheimnis wird erst auf der Messe gelüftet
Mit einer absoluten Weltneuheit sowie zahlreichen richtungweisenden Neu- und Weiterentwicklungen präsentiert sich die Goldhofer Aktiengesellschaft (Memmingen) als weltweit führender Hersteller von Spezialtransportfahrzeugen auf der 30. Bauma. Highlight auf dem über 1500 m² großen Messestand - rund 50% größer wie bei der letzten Bauma - ist die Innovation in der "Innovation-Box". Der Besucher wird Augenzeuge sein, wenn eine Weltneuheit der Schwerlasttechnologie exklusiv auf der Bauma präsentiert wird. Einmal mehr zeigt Goldhofer fortschrittlichste und zukunftsweisende Transporttechnik. Die Leistungs- und Nutzungsgrenzen unserer Transportsysteme werden neu definiert und setzen die Messlatte in der Schwerlastbranche nochmals höher", sagt Goldhofer-Vorstandsvorsitzender Stefan Fuchs. Das Feuerwerk an Neuheiten und Weiterentwicklungen, das auf der Bauma 2013 präsentiert wird, spricht alle Transportsegmente der Schwerlastbranche an. Goldhofer zeigt sowohl Spezialequipment, zum Beispiel für den Transport von Flügeln für Windenergieanlagen, als auch verschiedenste neue Sattelanhänger-Konzepte im Semi- wie auch im Tiefbettbereich. Auch zum Goldhofer Kompetenzthema Schwerlast-Module sind bahnbrechende Neuheiten zu sehen. Und selbst der Bausektor wird umfangreich angesprochen mit branchenspezifischen Neuheiten im Sattel- und Anhängerbereich. "Wir durchbrechen Nutzlastgrenzen mit neuen Fahrzeugkonzepten für die Straße und unterschreiten Eigengewichte im Schwer- und Schwerlastbereich bei gleichzeitig maximaler und in der Branche bisher nicht erreichter Rahmensteifigkeit. Wir erhöhen die Einsatzflexibilität und die Manövrierfähigkeit unserer Fahrzeuge um ein Vielfaches. Wir bieten Detaillösungen für Experten. Alles mit einem einzigen Ziel: Wir entwickeln für unsere Kunden die wirtschaftlichsten, die nachhaltigsten und effizientesten Transportkonzepte. Egal ob im Spezialtransport, im Schwertransport oder im Baumaschinentransport - wir setzen wiederholt Maßstäbe", betont Stefan Fuchs. In die auf der Bauma erstmalig gezeigte Weltneuheit haben die Goldhofer Ingenieure mehrere tausend Entwicklungsstunden investiert - immer nach der Devise "Es gibt immer einen Weg, es besser zu machen". Gelüftet wird das komplette Geheimnis aber erst auf der Bauma in der Innovation-Box. Mit dem Bauma-Auftritt dokumentiere Goldhofer einmal mehr seine eindeutige Stellung als der Technologie- und Innovationsführer der gesamten Schwertransportbranche, ist Stefan Fuchs überzeugt. Wobei dies nicht allein die Neu- und Weiterentwicklungen im Fahrzeugbereich betreffe: "Auch hinsichtlich Service, Projektplanung, Dienstleistungspaketen oder flexible Miet- und Mietkauf-Lösungen ist Goldhofer der kompetente und verlässliche Partner in der Schwertransport-Logistik." "Lassen Sie sich überraschen - sie sind herzlich willkommen" sagt Stefan Fuchs und lädt ein zum Besuch auf den Goldhofer-Messestand im Freigelände Nord F8 N823/1. Ingo Jensen
Redaktion Jensen media
redaktion@jensen-media.de
Jensen media GmbH
Hemmerlestraße 4
87700 Memmingen
Telefon 08331/99188-0
Telefax 08331/99188-10
info@jensen-media.de
www.jensen-media.de
www.facebook.com/jensen.media


Pressekontakt

Goldhofer

87700 Memmingen

Firmenkontakt

Goldhofer

87700 Memmingen

Weitere Informationen finden sich auf unserer Homepage