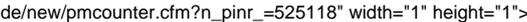




Exklusive Coupé-Cabriolet Sondereditionen - Peugeot 207 CC / 308 CC Roland Garros in limitierter Auflage

Exklusive Coupé-Cabriolet Sondereditionen - Peugeot 207 CC / 308 CC Roland Garros in limitierter Auflage
Neue Sondermodelle für den luxuriösen Start in den Frühling. Edle Lederausstattung, exklusive Räder und weitere Extras. Allwettertaugliche Coupé-Cabriolets mit attraktiven Kundenvorteilen. Die Bezeichnung Roland Garros steht bei Peugeot-Modellen für Luxus und Exklusivität. Passend zum Start in die Cabrio-Saison bietet die Löwenmarke jetzt die Sondermodelle 207 CC Roland Garros und 308 CC Roland Garros. Sie bieten über die von Haus aus umfassende Serienausstattung der höchsten Linie Allure hinaus zusätzliche Features an Ex- und Interieur. So verführt die Innenausstattung von 207 CC/308 CC Roland Garros mit feinsten Lederbezügen in Graubeige. Das filigrane RG-Logo ist jeweils in die Sitzlehnen geprägt, in die Textil-Fußmatten gestickt und auf das Windschott gedruckt. Äußerlich geben sich die Sondermodelle unter anderem an dunkel getönten Scheinwerfergehäusen - beim 308 CC mit Bi-Xenon-Einheiten bestückt - und an markant-dynamischen Rädern zu erkennen. Die 17-Zöller des Peugeot 207 CC schmückt ein grauer Innenrand, der 308 CC steht auf dunkelgrau ausgeführten Lincancabur-Felgen im Format 18 Zoll. Sie korrespondieren jeweils mit den Außenfarben weiß und schwarz, wobei Metallic-, Perlmutter- bzw. Perleffekt-Lack ebenfalls zum Roland Garros-Ausstattungspaket gehört. Für Allwetter-Komfort sorgen das innovative Metallklappdach, das Windschott sowie die Sitzheizung vorn. Beim Peugeot 308 CC können Fahrer und Beifahrer zudem einen wohligen warmen Luftstrom aus der vollintegrierten Kopfstütze aktivieren. Technik-Zutaten wie Kurvenlicht, Parksensoren, Reifendruckkontrolle, Bluetooth-Audiostreaming, Freisprechanlage oder parkfreundlich anklappbare Außenspiegel unterstreichen in beiden Modellen das weit überdurchschnittliche Komfort- und Sicherheits-Niveau. Die Preise der als Benziner und Diesel in verschiedenen Leistungsstufen zwischen 82 kW (112 PS) und 120 kW (163 PS) erhältlichen Sondermodelle beginnen bei 23.950 Euro für den 207 CC Roland Garros 120 VTi und 32.750 Euro für den 308 CC Roland Garros 155 THP. Der Kundenvorteil gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Serienmodell beträgt bis zu 1.750 Euro beim 207 CC, beim 308 CC lassen sich sogar 2.010 Euro sparen. Die exklusive Sonderedition Roland Garros ist beim 207 CC auf 400 Exemplare limitiert, beim 308 CC auf 320 Fahrzeuge. Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für Peugeot 207 CC / 308 CC Roland Garros: 7,4 - 4,9 / 7,7 - 5,7; CO2-Emissionen in g/km kombiniert: 170 - 127 / 179 - 149. Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren. Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen: Michael Raber. Tel.: 0681-879 264, Fax: 0681-879 516, E-Mail: michael.raber@peugeot.com. 

Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

66119 Saarbrücken

michael.raber@peugeot.com

Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

66119 Saarbrücken

michael.raber@peugeot.com

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.