Genf 2013: Audi RS Q3 ab Herbst erhältlich

Genf 2013: Audi RS Q3 ab Herbst erhältlich

ampnet - 20. Februar 2013. Audi präsentiert auf dem Genfer Automobilsalon (5. - 17.3.2013) den RS Q3, das erste RS-Modell in der Q-Familie. Das kleine SUV wartet mit dynamischen Fahrleistungen auf: Der Spurt von null auf 100 km/h dauert 5,5 Sekunden, die Spitze liegt bei abgeregelten 250 km/h. Der 2,5-Liter-Fünfzylinder-Turbo leistet 228 kW / 310 PS und verbraucht im Schnitt nach EU-Normn 8,8 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer. In Deutschland liegt der Grundpreis bei 54 600 Euro, die Auslieferung startet im Herbst 2013.
Unter der Haube arbeitet der auch im RS3 Sportback und TT RS eingebaute 2.5 TFSI. Der turboaufgeladene Direkteinspritzer schöpft aus 2480 Kubikzentimetern Hubraum ein maximales Drehmoment von 420 Newtonmetern, das zwischen 1500 und 5200 Umdrehungen in der Minute anliegt. Im RS Q3 arbeitet der Fünfzylinder erstmals serienmäßig mit einem Start-Stop-System zusammen.
Über das serienmäßige Fahrdynamiksystem Audi Drive Select mit den Modi Auto, Comfort und Dynamic kann der Fahrer die Klappensteuerung der Abgasanlage und die Gaspedalkennlinie beeinflussen. In der Stellung Dynamic wird damit das Ansprechverhalten schärfer und der Motorsound intensiver.
Das RS-Sportfahrwerk legt die Karosserie des kompakten Hochleistungs-SUV um 25 Millimeter tiefer. Zugunsten der Gewichtsverteilung sitzt die Batterie im Gepäckraum. Die Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) verfügt über einen Sportmodus und lässt sich auch ganz deaktivieren. Als Kraftübertragung dient serienmäßig eine Sieben Gang-S-Tronic. Der Fahrer kann das Doppelkupplungsgetriebe auch selbst mittels Wählhebel oder Wippen am Lenkrad oder schalten. Die Launch-Control-Funktion regelt die Beschleunigung mit optimaler Traktion aus dem Stand heraus.
Mit 4,41 Metern ist das Topmodell 2,5 Zentimeter länger als der Audi Q3 und bringt 1730 Kilogramm auf die Waage. RS-spezifische Designdetails sind eine Dachreling in mattem Aluminium, seitliche Einstiegs- und Türaufsatzleisten, ein hochglänzend schwarzes Wabenstruktur-Schutzgitter an der Front, geänderter Frontstoßfänger sowie ein "Quattro"-Schriftzug im vorderen Lufteinlass. Ein großer Dachkantenspoiler, ein Heckstoßfänger mit markantem Diffusoreinsatz, ein großes elliptisches Abgasendrohr und ein RS Q3 Schriftzug zieren das Heck. Mit den beiden optionalen Optikpaketen - Aluminium matt oder Schwarz - lässt sich der Audi RS Q3 zusätzlich individualisieren.
Das Kombiinstrument im Innenraum trägt graue Zifferblätter mit weißen Skalen und roten Zeigern. Felsgraue Kontrastnähte zieren das unten abgeflachte Dreispeichen-Multifunktions-Lenkrad und den Wählhebel. Die Displays von MMI und Fahrerinformationssystem (FIS) begrüßen den Fahrer mit dem RS-Schriftzug. Über das RS-Menü im FIS lassen sich der Ladedruck, die Öltemperatur sowie ein Laptimer abrufen. (ampnet/deg)

Auto-Medienportal.Net
Enzer Strasse 83
31655 Stadthagen
Deutschland
Telefon: +49(0)5721 9383988
Telefax: +49(0)5721 92175
Mail: newsroom@auto-medienportal.net
URL: http://www. auto-medienportal.net/

<img src="http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=523279" width="1" height="1">

Pressekontakt

Auto-Medienportal.Net

31655 Stadthagen

auto-medienportal.net/
newsroom@auto-medienportal.net

Firmenkontakt

Auto-Medienportal.Net

31655 Stadthagen

auto-medienportal.net/
newsroom@auto-medienportal.net

Unsere Arbeit wird bestimmt von dem Ziel, Dienstleistung für Redakteure und Autoren zu bieten. Dafür bereiten Fachjournalisten Fotos und Texte für Auto-Medienportal.Net so auf, dass sie deren fachliche Ansprüche erfüllen. Das Material steht allen Medien für die redaktionelle Berichterstattung honorarfrei zur Verfügung(siehe unsere AGB), weil unsere Arbeit von Sponsoren getragen wird.