Peugeot 2008 feiert Weltpremiere in Genf - Löwenmarke setzt Produktoffensive mit Urban-Crossover fort

Peugeot 2008 feiert Weltpremiere in Genf - Löwenmarke setzt Produktoffensive mit Urban-Crossover fort

Fahrzeug aus drei Kontinenten, das globale Kundenansprüche erfüllt
Eleganz
 Dynamik einer Limousine gepaart mit Robustheit eines SUV
Effiziente Antriebe mit vorbildlich niedrigem Verbrauch
Mit dem Peugeot 2008 präsentiert die Löwenmarke auf dem Genfer Autosalon (7. bis 17. März 2013) ihren ersten Crossover im B-Segment. Der kleine, äußerst kompakte Hochkombi erweitert die erfolgreiche "20?"-Baureihe und setzt damit die Produktoffensive des französischen Automobilherstellers fort. Der im Frühjahr 2013 erhältliche 2008 besticht nicht nur durch sein elegantes Design, sondern überzeugt auch in puncto Motorentechnologie und Umwelteffizienz.
Ein Weltauto für eine internationale Kundschaft
Der Urban-Crossover Peugeot 2008 ist das erste Fahrzeug der Löwenmarke, das gleichzeitig auf drei verschiedenen Kontinenten entwickelt wurde: in Europa, Asien und Südamerika. Mit seiner globalen Zielsetzung verleiht der 2008 der Löwenmarke dynamische Impulse, um neue Märkte und eine internationale Kundschaft zu erobern.
Peugeot 2008: elegant und robust zugleich
Mit einer Länge von 4,16 m und einer Breite von 1,74 m kombiniert der 2008 die dynamische Fahrweise einer Limousine mit der Robustheit eines SUV. Der sportliche Kühlergrill aus Chrom dominiert gemeinsam mit den markant geformten Leuchteinheiten die Vorderansicht des Kleinwagens. Modische Offroad-Karosserieelemente, wie etwa die 17-Zoll-Räder mit zweifarbiger Matt-Metallic-Effekt-Lackierung, die schwarzen Stoßfänger und die verchromten Seitenleisten, verleihen dem Crossover einen raffinierten und robusten Stil. Die dynamisch geschwungene Dachlinie bringt die elegante Silhouette des Peugeot 2008 noch mehr zur Geltung. Auch die Heckpartie vermittelt robuste Dynamik. Der geräumige Kofferraum mit der niedrigen Ladekante eines Kombis wird von einem dynamischen Dachspoiler überragt, dessen Form vom Modell Peugeot RCZ inspiriert wurde. Die krallenförmigen Rücklichter leuchten in einer charakteristischen LED-Signatur.
Komfort und intuitive Bedienbarkeit im Interieur
Auch im Innenraum weiß der Peugeot 2008 zu überzeugen. Hochwertige Materialien, Geräumigkeit, Modularität und Komfort machen den Aufenthalt an Bord des 2008 zum echten Fahrerlebnis. Das große Panoramaglasdach verleiht dem 2008 ein offenes und freundliches Ambiente. Das kompakte Multifunktions-Lenkrad sorgt für präzise Lenkung. Der bereits ab dem zweiten Ausstattungsniveau serienmäßige 7-Zoll-Touchscreen-Monitor ist so platziert, dass er über der Mittelkonsole zu schweben scheint. Auf diese Weise ist er für den Fahrer problemlos mit der rechten Hand zu erreichen und liegt günstig im Blickfeld. Über den farbigen Touchscreen lassen sich Funktionen wie Radio, Bluetooth-Freisprecheinrichtung und Navigationssystem intuitiv steuern.
Sicherheit auf höchstem Niveau
Sicherheit wird im Peugeot 2008 großgeschrieben. So sind u.a. ESP mit ASR, EBV und ein Notbremsassistent serienmäßig an Bord. Im Falle eines Aufpralls werden Insassen durch insgesamt sechs Airbags geschützt. Auch im Bereich der tertiären Sicherheit übernimmt Peugeot eine Vorreiterrolle. Wie die meisten Fahrzeuge der Löwenmarke ermöglicht der 2008 die Nutzung der Services PEUGEOT Connect SOS und PEUGEOT Connect Assistance über die PEUGEOT Connect Box. Das System lokalisiert den Standort des Fahrzeugs und benachrichtigt die Rettungsdienste im Falle eines Unfalls. Seit seiner Einführung 2003 hat es in über 6.500 Notfällen schnelle Hilfe ermöglicht und damit Leben gerettet. PEUGEOT Connect SOS ist heute bereits in zehn europäischen Ländern verfügbar und in mehr als 760.000 Peugeot-Fahrzeugen an Bord.
Grip Control für einen optimierten Antrieb
Das patentierte System Grip Control sorgt im Peugeot 2008 für optimale Traktion auf unterschiedlichen Untergründen. Diese Traktionshilfe ist eine erweiterte Antriebsschlupfreglung, die sich an die jeweilige Bodenbeschaffenheit anpasst. So kann der Fahrer jederzeit entscheiden, das System eigenständig im Standardmodus agieren zu lassen, oder am Bedienelement auf der Mittelkonsole den gewünschten Modus auswählen: Schnee, Gelände, Sand, ESP Off.
STOP
 START-Technologie jetzt auch in den Dreizylinder-Benzinmotoren
Als Antriebe kommen im Peugeot 2008 Motoren der neusten Generation zum Einsatz, die verbrauchsarm und drehmomentstark sind. Mit den Dieselmotoren erreicht der 2008 CO2-Emissionswerte ab 98 g/km, mit den Benzinmotoren ab 99 g/km. Insgesamt bietet Peugeot für den 2008 neun Motor-Getriebe-Kombinationen an. Drei der vier Dieselmotoren verfügen über das mehrfach ausgezeichnete STOP
 START-System e-HDi.
Die zukunftsweisende STOP
 START-Technologie ist im Peugeot 2008 erstmals auch für die Benzinmotoren verfügbar. Mit den Dreizylinder-Benzinmotoren der neuesten Generation und der STOP
 START-Funktion setzt Peugeot seine Downsizing-Strategie konsequent fort und überzeugt mit radikal gesenkten Verbrauchs- und CO2-Werten.
Das Motorenprogramm des Peugeot 2008 im Überblick
Die 2008 Benzinmotoren(1) :
1.2 l e-VTi 60 kW (82 PS)(2) ; 118 Nm, Fünfgang-Schaltgetriebe, STOP
 START; CO2 : 99 g/km,
1.2 l VTi 60 kW (82 PS) ; 118 Nm, Fünfgang-Schaltgetriebe; CO2 : 114 g/km,
1.2 l e-THP 81 kW (110 PS)(2) ; 205 Nm, Fünfgang-Schaltgetriebe, STOP
 START; CO2 : 104 g/km,
1.6 l VTi 88 kW (120 PS) ; 160 Nm, Fünfgang-Schaltgetriebe; CO2 : 135 g/km,
1.2 l e-THP 96 kW (130 PS)(2) ; 230 Nm, Sechsgang-Schaltgetriebe, STOP
 START; CO2 : 109 g/km.
Die 2008 Dieselmotoren(1) :
1.4 l HDi FAP 50 kW (68 PS), 160 Nm, Fünfgang-Schaltgetriebe; CO2 : 104 g/km
1.6 l e-HDi FAP 68 kW (92 PS), 230 Nm, Sechsgang-Schaltgetriebe, STOP
 START; CO2 : 98 g/km
1.6 l e-HDi FAP 68 kW (92 PS), 230 Nm, Sechsgang-Schaltgetriebe, STOP
 START; CO2 : 103 g/km
1.6 l e-HDi FAP 84 kW (115 PS), 270 Nm, Sechsgang-Schaltgetriebe, STOP
 START; CO2 : 106 g/km

PEUGEOT Deutschland
Armand-Peugeot-Str. 1
66119 Saarbrücken
Deutschland
Telefon: +49 (681) 879-0
Telefax: +49 (681) 879-545
URL: http://www.peugeot.de/
<img src="http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=522959" width="1" height="1">

Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

66119 Saarbrücken

peugeot.de/

Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

66119 Saarbrücken

peugeot.de/

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken

ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke.Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.