



Neuer Ford Fiesta Van kombiniert hohe Kraftstoffeffizienz mit Praktikabilität und intelligenten Technologien

Neuer Ford Fiesta Van kombiniert hohe Kraftstoffeffizienz mit Praktikabilität und intelligenten Technologien. Zur Auswahl stehen ein Benziner und drei Dieselvarianten. Die Diesel verbrauchen nicht mehr als 3,7 l/100 km bei CO₂-Emissionen von unter 100 g/km (kombiniert)*. Erstmals in diesem Fahrzeugsegment: das sprachgesteuerte Multimedia-Konnektivitätssystem Ford SYNC mit Notruf-Assistent. KÖLN, 21. Dezember 2012 - Der neue Ford Fiesta Van wird in Deutschland ab Januar 2013 zum Einstiegspreis von 10.240 Euro (netto) bestellbar sein. Er ist ein kompakter, 3-türiger Kastenwagen mit Lkw-Zulassung, der auf dem Ford Fiesta basiert und sich optisch unter anderem durch den Entfall der Seitenscheiben hinter der B-Säule auszeichnet. Der Ford Fiesta Van wird in Deutschland in den drei Ausstattungsvarianten "Basis" (ab 10.240 Euro), "ECONetic" (ab 13.800 Euro) und "Sport" (ab 15.090 Euro) verfügbar sein (jeweils Netto-Preise). Zur Serienausstattung bereits der "Basis"-Version gehören unter anderem ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel, ein Bordcomputer, ein höhenverstellbarer Fahrersitz, elektrische Fensterheber, ein Front-Airbag für den Fahrer, das Anti-Fehlbetankungssystem Ford Easy Fuel, eine elektromechanische Servolenkung (EPAS) sowie eine Zentralverriegelung mit Fernbedienung. Für den neuen Ford Fiesta Van sind ein Benziner und drei Diesel lieferbar: ein 1,25-Liter-Benziner mit 60 kW/82 PS - Verbrauch: 5,2 l/100 km, CO₂-Emissionen: 120 g/km (jeweils kombinierte Werte)*, ein 1,5-Liter-TDCi-Diesel mit 55 kW/75 PS - Verbrauch: 3,7 l/100 km, CO₂-Emissionen: 98 g/km (jeweils kombinierte Werte)*, ein 1,6-Liter-TDCi-Diesel mit 70 kW/95 PS - Verbrauch: 3,6 l/100 km, CO₂-Emissionen: 95 g/km (jeweils kombinierte Werte)* sowie ein 1,6-Liter-TDCi-Diesel ECONetic mit 70 kW/95 PS und serienmäßigem Start-Stopp-System - Verbrauch: 3,3 l/100 km, CO₂-Emissionen: 87 g/km (jeweils kombinierte Werte)*. Das agile und kompakte Fahrzeug bietet bis zu 1.000 Liter Laderaumvolumen und bis zu 443 kg Nutzlast bei einer Laderaumlänge von 1,29 Meter. Cockpit und Laderaum werden durch eine halbhohle Trennwand aus Stahl mit aufgesetztem Gitter voneinander separiert. Vier Verzurrösen sowie eine vollflächige Laderaummatte aus Gummi sind serienmäßig. "Der neue Ford Fiesta Van eignet sich ideal als mobile Werkstatt oder für den Transport von Material", so Nick Readings, Nutzfahrzeug Marketing Manager, Ford of Europe. "Sowohl Handwerker als auch Transportunternehmen und Paketdienste werden vor allem seine Vielseitigkeit und seine außergewöhnlich niedrigen Betriebskosten zu schätzen wissen". Ein Novum in diesem Fahrzeugsegment ist das sprachgesteuerte Multimedia-Konnektivitätssystem Ford SYNC mit Notruf-Assistent, das für den neuen Ford Fiesta Van "Sport" zum serienmäßigen Lieferumfang gehört und für die beiden anderen Ausstattungsvarianten auf Wunsch lieferbar ist (Netto-Preis: 250 Euro). Im Falle eines Unfalls benachrichtigt der Notruf-Assistent die Rettungskräfte - und zwar in 26 europäischen Ländern jeweils in der Landessprache. Der Fahrzeugstandort wird hierbei mittels GPS-Daten übermittelt. Ein Plus an Sicherheit bietet das Active City Stop-System, das für den Ford Fiesta Van auf Wunsch verfügbar ist: Um Auffahrunfälle bei geringen Geschwindigkeiten zu reduzieren, überwacht ein Laser-Sensor kontinuierlich den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Wenn das vorausfahrende Fahrzeug langsamer wird oder abrupt bremst, erhöht das System frühzeitig den Bremsdruck und leitet sogar selbstständig den Bremsvorgang ein. Ein Berganfahr-Assistent gehört für die Ausstattungsvarianten "ECONetic" und "Sport" zum serienmäßigen Lieferumfang. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (2 Nm. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT unter <http://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist. Ford-Werke GmbH ist ein deutscher Automobilhersteller mit Sitz in Köln. Das Unternehmen beschäftigt an den Standorten Köln, Saarlouis und Genk/Belgien insgesamt 29.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Seit der Gründung des Unternehmens im Jahr 1925 in Berlin hat Ford über 40 Millionen Fahrzeuge in Deutschland und Belgien produziert. Für weitere Informationen zu den Produkten von Ford besuchen Sie bitte www.ford.de. Kontakt: Isfried Hennen - Ford-Werke GmbH - 0221/90-17518 - ihennen1@ford.com - http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=518148 width="1" height="1"

Pressekontakt

Ford

50725 Köln

Firmenkontakt

Ford

50725 Köln

Unternehmen mit Zukunft Der Name Ford steht für Mobilität, Innovation und richtungweisendes Design. Und unsere 30.000 Mitarbeiter/-innen aus 57 Nationen sorgen dafür, dass das auch in Zukunft so bleibt. Sie entwickeln ebenso zeitgemäße wie zuverlässige Autos, die reines Fahrvergnügen bereiten. Kein Zufall also, dass unsere Erfolgsmodelle Fahrer/-innen und Fachpresse gleichermaßen begeistern.