



## Vossloh: 90 Mio.? Auftrag für Straßenbahnen aus Brasilien

Vossloh: 90 Mio.? Auftrag für Straßenbahnen aus Brasilien  
Auslieferung der 22 Tramlinks erfolgt 2014 und 2015  
Auftragsgewinn im Konsortium mit brasilianischer TTRANS Werdohl  
Die São Paulo Metropolitan Urban Transport Company (STM/EMTU) hat das Konsortium aus Vossloh Rail Vehicles und dem brasilianischen Hersteller TTRANS mit der Lieferung von 22 neuen Tramlinks V4 beauftragt. Die Fahrzeuge sollen in den Jahren 2014 und 2015 ausgeliefert werden.  
Die beauftragten Zwei-Richtungszüge werden komplett von Vossloh Rail Vehicles in Valencia entwickelt und im Konsortium mit TTRANS endmontiert. Die Fahrzeuge haben eine Kapazität für 400 Passagiere und können bei Geschwindigkeiten von bis zu 70 km/h betrieben werden. Die Vossloh Tramlink ist ein modulares Hochleistungsfahrzeug mit neuester Technologie für höchste Fahrdynamik, besten Passagierkomfort und optimale Sicherheit.  
Kontaktaten für die Medien:  
Vossloh AG Telefon: +49 (0) 2392 52-608 E-Mail: Presse@ag.vossloh.com  
Kontaktaten für Investoren:  
Vossloh AG Telefon: +49 (0) 2392 52-359 E-Mail: Investor.relations@ag.vossloh.com  
Vossloh ist heute weltweit in den Märkten für Bahntechnik tätig. Der Konzern konzentriert sich dabei auf seine Kerngeschäfte in der Bahn-Infrastruktur sowie auf Schienenfahrzeuge und Elektrobusse.  
Entsprechend ist die operative Tätigkeit unter dem Dach der im deutschen MDAX gelisteten Vossloh AG in die zwei Geschäftsbereiche Rail Infrastructure und Transportation gegliedert.  
Im Geschäftsjahr 2011 erzielte Vossloh mit 5.000 Mitarbeitern ein

### Pressekontakt

Vossloh

58778 Werdohl

Presse@ag.vossloh.com Kontaktaten für Investoren:

### Firmenkontakt

Vossloh

58778 Werdohl

Presse@ag.vossloh.com Kontaktaten für Investoren:

Die Vossloh AG ist in den beiden Unternehmenssparten Eisenbahn & Verkehr (Gleis, Schienenfahrzeuge und Instandhaltung und Systemtechnik) sowie Lichttechnik (Betriebskomponenten, Leuchtdioden und Licht- und Gebäudemanagement) tätig.