



Peugeot 208: der kleine Unterschied - Auto Bild bescheinigt dem 208 Siegerqualitäten

Peugeot 208: der kleine Unterschied - Auto Bild bescheinigt dem 208 Siegerqualitäten
Peugeot 208 82 VTi setzt sich gegen drei Konkurrenten durch Antrieb, Anschaffungspreis und Qualitätseindruck überzeugen. 208 ist guter Kompromiss aus Nutzwert, Sicherheit und Fahrerlebnis im aktuellen Auto Bild-Vergleichstest (Ausgabe 49 vom 07. Dezember 2012, Seite 62 - 69) bestätigt das renommierte Fachmagazin dem Peugeot 208 Allround-Eigenschaften und Siegerqualitäten. Der kleine Löwe setzte sich gleich gegen drei Import-Kleinwagen durch (Renault Clio, Nissan Micra und Kia Rio). Nach Meinung der Fachjournalisten findet der Peugeot 208 den richtigen Kompromiss aus Nutzwert, Sicherheit, Kosten und Fahrerlebnis. Die Tester der Auto Bild loben die ausgewogene Federung, das niedrige Gewicht sowie den elastischen Motor des 208, der sogar ohne Aufladung auskommt. Auch der respektable Testverbrauch von sechs Litern pro 100 Kilometer, die gute Bremsleistung und das niedrige Geräuschniveau tragen zum sehr guten Abschneiden des Peugeot 208 im Vergleichstest bei. Ein weiterer Pluspunkt des 208 ist seine Fahrzeugarchitektur: Mit einer Länge von unter 4 Metern ist der Peugeot 208 ein echter Kleinwagen, der sich problemlos in kleine Parklücken und durch den engen Stadtverkehr manövrieren lässt. Auto Bild bestätigt hohes Qualitätsniveau des Peugeot 208. Dass der Peugeot 208 auch in puncto Qualität überzeugt, haben die Testfahrten der Auto Bild-Experten bewiesen. So waren, "anders als bei den Konkurrenten, auf groben Kopfsteinpflasterstraßen kaum Knistergeräusche zu vernehmen", so der Bericht. Viele Ablagen und ein großes Handschuhfach sind weitere Eckpfeiler für das hohe Qualitätsniveau des 208. Nach Meinung der Auto Bild-Tester verleiht die Positionierung der Armaturen über dem Lenkradkranz dem Innenraum des 208 "ein besonderes Flair". 208 überzeugt mit hohem Nutzwert und Charme. Mit viel Nutzwert, aber auch Charme erinnert der Peugeot 208 an die glorreiche Historie französischer Kleinwagen", so das Fazit der Auto Bild. Hoher Alltagsnutzen und ein sparsamer Antrieb haben dem Kleinwagen der Löwenmarke zu Recht den ersten Platz im Vergleichstest eingebracht. Mit vorbildlicher Komfort- und Sicherheitsausstattung ist der fünftürige Peugeot 208 Active 82 VTi mit einem Testwagenpreis von 14.900 Euro zudem das Angebot mit dem günstigsten Anschaffungspreis im Testquartett. Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für Peugeot 208: 6,7 - 3,4; CO2-Emissionen in g/km kombiniert: 154 - 87. Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren. Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen: Bernhard Voß. Tel.: 0681-879 893, Fax: 0681-879 516. E-Mail: bernhard.voss@peugeot.com

Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

66119 Saarbrücken

bernhard.voss@peugeot.com

Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

66119 Saarbrücken

bernhard.voss@peugeot.com

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.