



## **Kleben und Füllen im Flugzeuginnenbereich**

*3M Aerospace veranstaltete Luftfahrt-Branchenforum*

Im Mittelpunkt der zweitägigen Veranstaltung standen Fachvorträge zu den Themen Spezifikationen, Brandschutzrichtlinien und Nachhaltigkeit. Referent Markus Daniel, von der Airbus Operations GmbH, brachte die Teilnehmer zunächst auf den aktuellen Stand der Airbus-Klebstoffspezifikationen.

### **Brandschutz im Fokus**

Mit dem Thema Brandschutz im Flugzeuginnenbereich beschäftigte sich der Vortrag von Dirk Langer, Experte im Bereich Luftfahrtzulassung des Unternehmens Zodiac Aerospace. Im Fokus des Interesses standen neue Anforderungen für Brandschutztests von Klebstoffen im Kabinenbereich. Thema war auch die erfolgreiche Entwicklung und Zulassung des 3M Klebstoffs Scotch-Weld 9300 B/A FST, der neben struktureller Festigkeiten und guter Brandhemmung auch die Anforderungen an Rauchgasdichte und -toxizität erfüllt.

### **Praktisches Training mit typischen Anwendungen**

Die Vorteile der innovativen 3M Luftfahrtklebstoffe und Kernfüllmassen wurden im Rahmen eines Produkttrainings mit fünf typischen Anwendungen aus der Luftfahrt im 3M Trainingszentrum simuliert. In kleine Gruppen aufgeteilt, starteten die Teilnehmer mit dem "ditch and pot"-Verfahren, mit dessen Hilfe aus ebenen Wabenplatten gebogene oder gewinkelte Strukturen entstehen. Die Teilnehmer gewannen ein Gespür für die optimale Applikationstechnik. Eingesetzt wurde hier der 3M Scotch-Weld 9300 B/A FST Zweikomponenten-Konstruktionsklebstoff.

### **Erfahrungsaustausch unter Experten**

Es folgten die Verklebung von Anbauteilen, Inserts und Befestigungselementen mit 3M Scotch-Weld EC-9323-2 B/A und EC-7256 B/A. Zum Abschluss wurden die Kanten der Wabenplatten mit der Zweikomponenten Kern- und Randfüllmasse 3M Scotch-Weld 3550 B/A FST geschützt. An allen Stationen des Trainings fand ein reger Erfahrungsaustausch aus dem Produktionsalltag statt. Für Angelique Varvodic, Senior Segment Manager des 3M Geschäftsbereichs Aerospace, ist dies ein konstruktiver Effekt: "Vom Trick zur Vermeidung von Lufteinschlüssen während der Applikation bis zu verschiedenen Klebtechniken haben wir viele neue Erkenntnisse darüber, wie unsere Kunden arbeiten. Das erleichtert die Zusammenarbeit ungemein." Positive Bilanz nach Premiere

Begleitet wurden die Gruppen durch ein erfahrenes 3M Team, bestehend aus Produktmanagern, Außendienstmitarbeitern und Anwendungstechnik. Fragen nach der richtigen Auftragstechnik oder nach Produkteigenschaften und Zertifizierungen wurden direkt und kompetent beantwortet. Angelique Varvodic freut sich über die gelungene Premiere des Luftfahrt-Forums: "Die zahlreichen positiven Rückmeldungen zeigen uns, dass es einen Bedarf für diese Form der Veranstaltung zu aktuellen Luftfahrtthemen gibt. Der informativ-theoretische wie auch der praktische Teil und die gute Atmosphäre haben die Teilnehmer überzeugt."

Weitere Informationen und ausführliches Bildmaterial unter:

[www.3m-pressnet.de/3m/opencms/newsdata/automobil/3M\\_Luftfahrt\\_Branchenforum.html](http://www.3m-pressnet.de/3m/opencms/newsdata/automobil/3M_Luftfahrt_Branchenforum.html) und [www.3M.com/de/luftfahrt](http://www.3M.com/de/luftfahrt)

Zeichen mit Leerzeichen: 3.255 Zeichen

## **Pressekontakt**

3M Deutschland GmbH

Herr Manfred Kremer  
Carl-Schurz-Str. 1  
41453 Neuss

mmm.de  
pressnet.de@mmm.com

## **Firmenkontakt**

3M Deutschland GmbH

Herr Manfred Kremer  
Carl-Schurz-Str. 1  
41453 Neuss

mmm.de  
pressnet.de@mmm.com

### **Über 3M**

3M beherrscht die Kunst, zündende Ideen in Tausende von einfallsreichen Produkten umzusetzen - kurz: ein Innovationsunternehmen, welches ständig Neues erfindet. Die einzigartige Kultur der kreativen Zusammenarbeit stellt eine unerschöpfliche Quelle für leistungsstarke Technologien dar, die das Leben besser machen. Bei einem Umsatz von fast 30 Mrd. US-Dollar beschäftigt 3M weltweit 84.000 Menschen und hat Niederlassungen in mehr als 65 Ländern. Weitere Informationen über 3M unter [www.3M.de](http://www.3M.de) oder auf Twitter @ 3M\_Die\_Erfinder

Anlage: Bild

