

IAA: Großer Run auf die STZ-P-Baureihe von Goldhofer

/>Voller Erfolg für die Goldhofer Aktiengesellschaft auf der IAA für Nutzfahrzeuge in Hannover: Der bayerische Qualitätshersteller kann sich über einen absolut gelungenen Auftritt sowie über das großes Interesse an seinen innovativen Konzepten für das Transportequipment der Zukunft freuen. "Mit unserem Messehighlight, der neuen STZ-P-Baureihe der Sattelanhänger mit Pendelachsen, haben wir den Nagel auf den Kopf getroffen. Wir haben das richtige Konzept zum richtigen Zeitpunkt auf der richtigen Messe vorgestellt", freut sich Renato Ramella, Leitung Vertrieb Europa bei der Goldhofer Aktiengesellschaft.

-Das Goldhofer-Team aus Vertrieb, Service und Projektierung war nicht nur von der hohen Frequenz auf dem Messestand, sondern vor allem von der hervorragenden Kontaktqualität angetan. "Wir haben sehr viele konkrete Kaufanfragen generieren können. Die Messe bietet uns damit eine hervorragende Vorlage für den Start in das neue Geschäftsjahr", so Ramella. Im Vergleich zur IAA 2010 wertet die Goldhofer-Crew die Auflage 2012 viel positiver. "Es war insgesamt mehr los als vor zwei Jahren und auch das Publikum war noch internationaler. Insofern erwarten wir uns wichtige Impulse für den Export", so der Vertriebsleiter.
br />Was das Goldhofer-Team laut Ramella am meisten freut: "Viele Kunden und Interessenten haben uns in Hannover erneut eine enorm hohe Beratungskompetenz bescheinigt. Dieses Lob nehmen wir gerne an, denn es zeigt, dass unsere Strategie aufgeht. Wir wollen besser sein als andere. Nicht nur bei den Produkten, sondern ganz gezielt auch in der Beratung und im Service. Offenbar gelingt es uns, diesen Anspruch so in die Tat umzusetzen, dass dies im Markt registriert und geschätzt wird. "

- Nicht nur das Neue Produkt-Highlight STZ-P, sondern auch das neue Miet- und Mietkauf-Angebot "Rent-a-Goldhofer - Rent-a-Solution", kam in Hannover hervorragend an. Mit seinen Mietangeboten bietet Goldhofer Transportunternehmen eine völlig neue Flexibilität. Denn sie können ohne Investitionsaufwand Transportaufträge stets zu 140 Tonnen möglich. Besonders beeindruckend: Sein neues Fahrzeugkonzept realisierte Goldhofer mit einem extrem torsionssteifen Fahrzeugrahmen. Gleichzeitig wurde die niedrigste Ladehöhe ermöglicht, welche mit Kugeldrehkranz-Technologie und Pendelachsen auf dem Markt verfügbar ist. Die Pendelachsen sind spursicher, sehr stabil und passen sich optimal dem jeweiligen Gelände und der Straße an. Durch den enormen Hub in den Achsen kann man die Bodenfreiheit des Fahrzeugrahmens vornehmlich im Gelände bei Bedarf enorm erhöhen. Durch klar definierte Anzeigen und übersichtliche Bedienhebel sind die einzelnen Funktionen leicht bedienbar. Das Lenksystem mit erforderlicher Gegenlenkung muss nicht manuell umgestellt werden und behält sowohl im zusammengeschobenen als auch im ausgezogenen Zustand die volle Lenkpräzision.
br />lngo Jensen

Jensen />Redaktion Jensen media
redaktion@jensen-media.de
Jensen media GmbH
br />Hemmerlestraße 4
br />87700 Memmingen
br />87700 Memmingen
br />87700 Memmingen
br />987700 Memmingen
987700 Memmingen
987700 Memmingen
br />987700 Memmingen
br />987700 Memmingen
987700 Memmingen
br />987700 Memmingen
987700 Memmingen
987700 Memmingen
br />987700 Memmingen
987700 Memming />Telefon 08331/99188-0
br /> Telefax 08331/99188-10
 info@jensen-media.de
 www.jensen-media.de
 www.jensen-media.de
 www.jensen-media.de
 www.jensen-media.de
 www.facebook.

Pressekontakt Goldhofer 87700 Memmingen Firmenkontakt Goldhofer 87700 Memmingen Weitere Informationen finden sich auf unserer Homepage