Hannover Leasing Maritime Werte 3 unter Umständen von Schifffahrtskrise erfasst

Hannover Leasing Maritime Werte 3 unter Umständen von Schifffahrtskrise erfasst

GRP Rainer Rechtsanwälte und Steuerberater, Köln, Berlin, Bonn, Düsseldorf, Frankfurt, Hamburg, München, Stuttgart www.grprainer.com führen aus: Zwar soll im Jahr 2009 eine Sanierung der beiden Fondsschiffe des "Maritime Werte 3" geplant gewesen sein, nachdem die weltweite Schifffahrtskrise auch diese in finanzielle Probleme gebracht hatte. Die 2007 auf den Markt gebrachten Schiffe, konnten jedoch anscheinend bisher nicht die geplanten wirtschaftlichen Ziele erreichen. Vielmehr scheinen Anleger auf die ihnen zunächst zugesicherten Ausschüttungen verzichten zu müssen, heißt es.

Dass Anleger bald mit finanziellen Schwierigkeiten der MS Lauenburg zu rechnen hätten, sei diesen im Mai 2012 bekannt gemacht worden sein. Auch die Banken, welche die beiden Fondsschiffe finanziert hatten, könnten die finanzielle Unterstützung bald einstellen. Eine Antwort darauf, ob die Anleger nun aufgefordert werden, Kapital nachzuschießen, steht noch aus. Eine langfristige Erholung des Fonds sei vorerst nicht zu erwarten.

Im schlimmsten Fall, sollte tatsächlich keine Besserungen eintreten, droht den Schiffen des Hannover Leasing Fonds möglicherweise die Insolvenz. Hiermit könnte für die betroffenen Anleger der Totalverlust ihres investierten Vermögens verbunden sein.

Der "Maritime Werte 3" scheint die Erwartungen der Fondsanleger nicht erfüllt zu haben. Wehrlos gestellt sind die Anleger aber nicht: In Beratungsgesprächen sollen oft Risiken des Fonds nicht genannt worden sein. Eine fehlerhafte Darstellung des Fonds als absolut sichere Anlage kann zu Schadenersatzansprüchen von Anlegern gegen die sie beratenden Institute führen.

Sollten Sie daher als Anleger unter den Folgen der Schifffahrtskrise leiden, müssen Sie nicht ohne weiteres die zukünftige Entwicklung abwarten. Vielmehr sollten Sie einen im Kapitalmarktrecht tätigen Rechtsanwalt überprüfen lassen, ob Ihnen Ansprüche aus einer etwaigen Falschberatung zustehen könnten. Sollte sich herausstellen, dass Sie nicht ausreichend aufgeklärt wurden, gibt es die Möglichkeit die gesamte Zeichnungssumme in Form von Schadenersatz zurück zu erhalten. Aufgrund kurzer Verjährungsfristen sollten Sie schnell handeln.

Neben einer umfassenden Aufklärung über die Risiken einer Anlage und insbesondere auch das Risiko eines Totalverlustes des angelegten Kapitals, müssen Banken grundsätzlich auch über an sie geflossene Rückvergütungen aufklären und Prospektmaterial zur Verfügung stellen.

http://www.grprainer.com/Hannover-Leasing-Schiffsfonds.html

Pressekontakt

GRP Rainer Rechtsanwälte Steuerberater

Herr M Rainer
Hohenzollernring 21-23
50672 Köln

grprainer.com
presse@grprainer.com

Firmenkontakt

GRP Rainer Rechtsanwälte Steuerberater

Herr M Rainer
Hohenzollernring 21-23
50672 Köln

grprainer.com
presse@grprainer.com

GRP Rainer Rechtsanwälte Steuerberater www.grprainer.com ist eine überregionale, wirtschaftsrechtlich ausgerichtete Sozietät. An den Standorten Köln, Berlin, Bonn, Düsseldorf, Frankfurt, Hamburg, München, Stuttgart berät die Kanzlei im Kapitalmarktrecht, Bankrecht und Gesellschaftsrecht. Zu den Mandanten gehören Unternehmen aus Industrie und Wirtschaft, Verbände, Freiberufler und Privatpersonen.

Anlage: Bild

GRP RAINER
RECHTSANWÄLTE
STEUERBERATER

www.grprainer.com