



Peugeot 208: jetzt zum Einstiegspreis - Neues Volumenmodell mit besonders attraktiven Konditionen

Peugeot 208: jetzt zum Einstiegspreis - Neues Volumenmodell mit besonders attraktiven Konditionen
Peugeot bietet den 208 Access 1,0 l 68 VTI 3T ab 9.990 Euro an. Attraktive Leasing- und Serviceangebote runden die Herbstaktion ab. Neue Dreizylindermotoren sorgen für noch mehr Effizienz. Mit dem 208 Access 1,0 l 68 VTI als Dreitürer (3T) macht Peugeot ein besonders günstiges Herbstangebot. Das Kleinwagenmodell ist bis zum 31. Dezember 2012 bei teilnehmenden Händlern ab 9.990 Euro bestellbar. Außerdem hält die Peugeot Bank für die höher ausgestattete Version überaus niedrige Leasingkonditionen bereit. Bis zum 31. Oktober 2012 gibt es den Peugeot 208 Active 82 VTI (3T) für eine monatliche Einstiegsrate ab 79 Euro (*). Auf Wunsch können Kunden auch ein attraktives Easy Drive Paket mit den Bausteinen Vollkasko und Haftpflicht, Wartung und Verschleißteile sowie eine Garantieverlängerung wählen. Privatkunden erhalten dabei spezielle Vorteilkonditionen. Weitere Informationen zu dem Angebot gibt es unter www2.peugeot.de/208/.
Peugeot 208: in doppelter Hinsicht sparsam
Der Peugeot 208 ist somit nicht nur in der Anschaffung, sondern auch im Unterhalt besonders günstig. Der Antrieb ist ein verbrauchs- und schadstoffarmer Dreizylindermotor der neuesten Generation. So verbraucht der 208 in der 1,0-Liter-Variante mit 68 PS kombiniert nur 4,3 Liter Benzin auf 100 Kilometer (innerorts 5,1 Liter, außerorts 3,8 Liter) und stößt dabei kombiniert lediglich 99 Gramm CO₂ pro Kilometer aus. Bei den Dieselmotoren liegt der Bestwert beim Schadstoffausstoß des 208 kombiniert sogar bei nur 87 Gramm CO₂ pro Kilometer und einem Verbrauch von 3,4 Litern pro 100 Kilometer (innerorts 3,6 Liter, außerorts 3,2 Liter). Die neue Motorentechnologie von Peugeot verringert nicht nur die Höhe der Kfz-Steuern, sondern schon auch die Umwelt. Hier nimmt der neue Peugeot 208 eine Spitzenposition in seinem Segment ein.
Im Frühling kommt der 208 GTi
Im Frühjahr 2013 belebt Peugeot mit dem 208 GTi zudem eine Legende wieder. Der 208 GTi knüpft an die großen Erfolge seines Vorgängers - des 205 GTi - an. Dieser war in den 1980er und 1990er Jahren vor allem bei jungen Kunden sehr beliebt und feierte große Erfolge im Motorsport. (*) Monatliche Leasingrate bei einer Anzahlung von 2.280,-€, Fahrleistung 10.000 km/Jahr, Laufzeit 36 Monate, zzgl. Überführungskosten. Ein Leasingangebot der Peugeot Bank für den Peugeot 208 Active 82 VTI 3T.
Kraftstoffverbrauch in l/100 kombiniert für den Peugeot 208: 6,4 - 3,4; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert: 145 - 87
Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren
Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen: Ulrich zum Winkel
Tel.: 0681-879 894, Fax: 0681-879 516
E-Mail: ulrich.zumwinkel@peugeot.com

Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

66119 Saarbrücken

ulrich.zumwinkel@peugeot.com

Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

66119 Saarbrücken

ulrich.zumwinkel@peugeot.com

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.