



## Die ersten Flugversuche von da Vinci und Co.

*Erfüllen Sie sich einen Traum und fliegen Sie einen Hubschrauber selbst*

(NL/6159121730) Der Traum vom Fliegen beschreibt das Gefühl von Freiheit. Ob es der Flug mit einem Helikopter, einem Passagierflugzeug oder einem Segelflugzeug ist, für viele Menschen ist es immer wieder ein Erlebnis.

Leonardo da Vinci legte den Grundstein

Die Geschichte des Fliegens geht weit zurück. Bereits das Jahrtausendgenie Leonardo da Vinci entwickelte in der Zeit der Renaissance eine Reihe von Fluggeräten, von denen einige bereits einem heutigen Helikopter ähnelten. Er nahm hierzu die Natur, also Vögel und Insekten, zum Vorbild. Allerdings gilt es als ausgeschlossen, dass der Meister selbst diese Geräte jemals fertigte oder gar ausprobierte.

Otto Lilienthal einer der großen Pioniere der Luftfahrt

Otto Lilienthal wird noch heute als einer der großen Pioniere der Luftfahrt gefeiert. Die von ihm entworfenen und getesteten Fluggeräte waren zwar noch immer mit dem Körper des Piloten verbunden; es handelte sich also nicht um Flugzeuge im eigentlichen Sinn sondern um Flug- oder Gleithilfen für einen Menschen. Dennoch konnte er unschätzbare Hilfe für spätere Entwickler leisten, was etwa die Gesetzmäßigkeiten des Auftriebs und der Stabilität im Fluge anbetrifft. Lilienthal starb bei einem seiner Versuche.

1903 der erste Flug der Gebrüder Wright

Es waren schließlich die Gebrüder Wright, welche 1903 den ersten wirklichen Flug mit einem Flugzeug unternahmen. Hiermit begann ein Siegeszug, der 1927 in der ersten Überquerung des Atlantiks gipfelte und heute im Massentourismus zu einem allgegenwärtigen Phänomen geworden ist.

Die Fliegerei dient nicht mehr primär militärischen Zwecken

Als die wohl schwerste Disziplin in der Fliegerei darf der Senkrechtflug gelten, der von Helikoptern gemeistert wird. Der Beginn der Helikopter-Ära ist nicht an einem bestimmten Datum zu fixieren. Die erste öffentliche Demonstration wurde von der deutschen Pilotin Hanna Reitsch gegeben, welche einen Helikopter der Marke Focke-Wulff in einer Halle präsentierte und dabei sogar eine Punktlandung absolvieren konnte. Vor allem das US-Militär erzielte im Laufe des Zweiten Weltkrieges erhebliche Fortschritte in der Konstruktion von Hubschraubern, und die heute geläufigen Modelle mit nur einem Rotor gehen in der Regel noch auf die Erkenntnisse dieser Zeit zurück. Es ist als großer Fortschritt zu sehen, dass die Fliegerei heute nicht mehr primär militärischen Zwecken dient, obwohl das Militär sicher entscheidenden Anteil an der rasanten Entwicklung hatte und noch heute hat.

Shortlink zu dieser Pressemitteilung:

<http://shortpr.com/b8p9e6>

Permanentlink zu dieser Pressemitteilung:

<http://www.themenportal.de/kultur/die-ersten-flugversuche-von-da-vinci-und-co-39612>

## Pressekontakt

Heli Transair European Air Services GmbH

Herr Dirk Herr  
Flugplatz  
63329 Egelsbach

[info.helitransair.com](mailto:info.helitransair.com)

## Firmenkontakt

Heli Transair European Air Services GmbH

Herr Dirk Herr  
Flugplatz  
63329 Egelsbach

[helitransair.com](mailto:helitransair.com)  
[info.helitransair.com](mailto:info.helitransair.com)

Diese Pressemitteilung wurde im Auftrag übermittelt. Für den Inhalt ist allein das berichtende Unternehmen verantwortlich.

Anlage: Bild

